



FRANCE

A 1

Autoroute du Nord

E 19 A 1

LILLE - BRUXELLES
 CH. DE GAULLE
 ST DENIS-CENTRE
 STADE DE FRANCE

N 1
 ST DENIS-LA PLAINE
 IVⁿ 1

A 3 - A 14
 B^P PERIPHERIQUE

A 3 - A 4 - A 6
 P^{TE} D' AUBERVILLIERS
 PERIPHERIQUE EST

PARIS-CENTRE
 P^{TE} DE LA CHAPELLE

A 14 - A 13
 P^{TE} DE CLIGNANCOURT
 PERIPHERIQUE OUEST

Ech Pte de la Chapelle
10 février 1967

Ech1 Pte de la Chapelle /
Ech2 St Denis-Pte de Paris
17 décembre 1965

A 3 - A 4 - A 6
 PARIS-CENTRE
 P^{TE} DE LA CHAPELLE
 P^{TE} D' AUBERVILLIERS
 PERIPHERIQUE EST

A 14 - A 13
 P^{TE} DE CLIGNANCOURT
 PERIPHERIQUE OUEST

E 19 A 1

LILLE
 CH. DE GAULLE
 SARCELLES
 STAINS
 PIERREFITTE
 ST DENIS-UNIVERSITES

N 1
 ST DENIS-CENTRE
 ST DENIS-LA PLAINE
 STADE DE FRANCE
 IVⁿ 2

Ech1 St Denis Porte de Paris
Fermeture demi Ech est
2024

Ech2 St Denis-Pte de Paris
/ Ech3 St Denis N 186
21 décembre 1966

E 19 A 1
 PARIS-CENTRE
 -P^{TE} DE LA CHAPELLE

N 410
 A 86 (A 15)
 PARIS-P^{TE} DE CLICHY
 SAINT OUEN
 ST DENIS-PLEYEL
 IVⁿ 2
 ST DENIS-LA PLAINE
 STADE DE FRANCE
 N 1

E 19 A 1

A 16
 LILLE
 CH. DE GAULLE
 LE BOURGET
 STAINS

N 401
 SARCELLES
 ST DENIS-CENTRE
 PIERREFITTE
 ST DENIS-UNIVERSITES
 IVⁿ 3

E 19 A 1
 A 86 (A 15)
 PARIS-CENTRE
 SAINT OUEN
 ST DENIS-PLEYEL

N 401
 ST DENIS-CENTRE
 ST DENIS-P^{TE} DE PARIS
 P+R Métro
 PIERREFITTE
 VILLETANEUSE
 IVⁿ 3

E 19 A 1

A 16
 LILLE
 CH. DE GAULLE
 LE BOURGET
 LE BLANC MESNIL

N 301
 SARCELLES
 GARGES LES G.
 STAINS
 IVⁿ 4a

IVⁿ 4b
 LA COURNEUVE

Ech4b La Courneuve
11 mai 2000

Ech3 St Denis N 186
/ Ech5 Le Bourget sortie Aéroport
Aout 1966

E 19 A 1
 A 15
 CERGY-PONTOISE
 LA DEFENSE
 NANTERRE
 AUBERVILLIERS

A 15 CERGY-PONTOISE
 LA DEFENSE
 NANTERRE
 AUBERVILLIERS
 ST DENIS-LA PLAINE
 STADE DE FRANCE

E 19 A 1

A 16
 LILLE
 CH. DE GAULLE
 LE BOURGET
 LE BLANC MESNIL

N 301
 SARCELLES
 GARGES LES G.
 STAINS
 IVⁿ 4a

IVⁿ 4b
 LA COURNEUVE

Ech4b La Courneuve
11 mai 2000

Ech3 St Denis N 186
/ Ech5 Le Bourget sortie Aéroport
Aout 1966

E 19 A 1
 A 15
 CERGY-PONTOISE
 LA DEFENSE
 NANTERRE
 AUBERVILLIERS

A 15 CERGY-PONTOISE
 LA DEFENSE
 NANTERRE
 AUBERVILLIERS
 ST DENIS-LA PLAINE
 STADE DE FRANCE

E 19 A 1

A 16
 LILLE
 SOISSONS
 CH. DE GAULLE
 GARONOR

N 2
 IVⁿ 5
 LE BLANC MESNIL
 LE BOURGET
 S 34 S 40

EchD50 - Le Bourget
Bretelle vers Paris
Mai 1985
Fermeture : 1991
EchA86 La Courneuve
EchA3 Aulnay
2006
Ech5 Le Bourget
sortie Aéroport / N2
Ech5 Le Bourget N2
21 décembre 1966

Réaménagement
Ech5 Le Blanc Mesnil
16 juin 2003

E 19 A 1
 A 86 (A 15)
 PARIS-CENTRE
 AUBERVILLIERS
 ST DENIS

N 2
 IVⁿ 5
 PARIS
 -P^{TE} DE LA VILLETTE
 LA COURNEUVE
 DRANCY
 LE BOURGET

E 19 A 1

A 16

LILLE
SOISSONS
✈ CH. DE GAULLE

Z.A. PARIS NORD 2
PARC DES EXPOSITIONS

A 3

A 86 (A 4)

AULNAY S/BOIS

GARONOR

CTRE COMMERCIAL RAL

Tranchée couverte blanc Mesnil avec mise à 2*4 voies été 2006

Mise à 2*4 voies entre EchA3 et tranchée couverte sens Paris -> Province été 2006
Sens Province -> Paris fin 2006

EchA3 Garonor 1967

E 19 A 1

A 16

A 15 CERGY PONTOISE

LILLE
SENLIS
✈ CH. DE GAULLE

Z.A. PARIS NORD 2

A 170

SOISSONS

MARNE LA VALLÉE

SARCELLES

GONESSE

PARC DES EXPOSITIONS

EchA3 Aulnay / EchA170 Gonesse
Voies coaxiales A 3 : septembre 1980

EchA170 Gonesse / Ech6 Roissy
Elargissement 4 voies sens Lille-Paris : 1988
Voies coaxiales A 3 : mars 1991

E 15 E 19 A 1

A 16

A 15 CERGY PONTOISE

LILLE
CHANTILLY
SENLIS

D 902A

✈ CH. DE GAULLE

GOUSSAINVILLE
ROSSY EN F^{CE}

Z.I. PARIS NORD 2

N 6

Ech6 Sud
Roissy en F
Refonte et bretelles complémentaires
Octobre 1987

A 86 (A 15)

PARIS-CENTRE
-P^E DE LA CHAPELLE

S^T DENIS

E 15 A 3 (A 170)

A 86 (A 4)

A 5 LYON

A 10 BORDEAUX-NANTES

MARNE LA VALLÉE
SARCELLES

PARIS-P^E DE BAGNOLET

BOBIGNY
GARONOR

E 19 A 1

Ech6 Nord - Roissy en F
1974
Déplacement sortie à l'EchN104 :
29 novembre 2001

E 15 N 104

A 4

A 5 LYON

MARNE-LA-VALLÉE

LE MESNIL-AMELOT

E 15 E 19 A 1

LILLE
CHANTILLY
SENLIS

péage

N 104

A 16 AMIENS

A 15 CERGY-PONTOISE

3,5T SENLIS

LOUVRES

A 1

PARIS

✈ CH. DE GAULLE

ROSSY-EN-FRANCE

Ech N104 et Réaménagement Ech6 Roissy
29 novembre 2001
Bretelle Paris-Cergy & déplacement bretelle Cergy-Lille
4 ou 13 novembre 2016

Francilienne Contournement nord de Roissy
En projet : 2024 ?

Ech6 Roissy / Limite Val d'Oise-Oise (FP)
Elargissement 2/3 voies : Décembre 1973

EchN104 Roissy / Aire de Chennevières
Elargissement 4 voies vers Paris (entrecroisement)
29 novembre 2001

E-15 N-104

A 4

A 5 LYON

MARNE-LA-VALLÉE

✈ CH. DE GAULLE

ROSSY EN FRANCE

N 6

N 104

A 15 CERGY-PONTOISE

LOUVRES
GOUSSAINVILLE

E-15 N-104

A 4

A 5 LYON

MARNE-LA-VALLÉE

✈ CH. DE GAULLE

ROSSY EN FRANCE

N 6

N 104

A 15 CERGY-PONTOISE

LOUVRES
GOUSSAINVILLE

E 15 E 19 A 1

PARIS

E 15 E 19 A 1

A 2 BRUXELLES

A 26 CALAIS

LILLE
SENLIS

N 7

CHANTILLY

ERMONVILLE
FOSSES
SURVILLIERS

Limite Val d'Oise-Oise
Elargissement Sens Paris-Lille
Sens Lille-Pa

Déplacement péage de

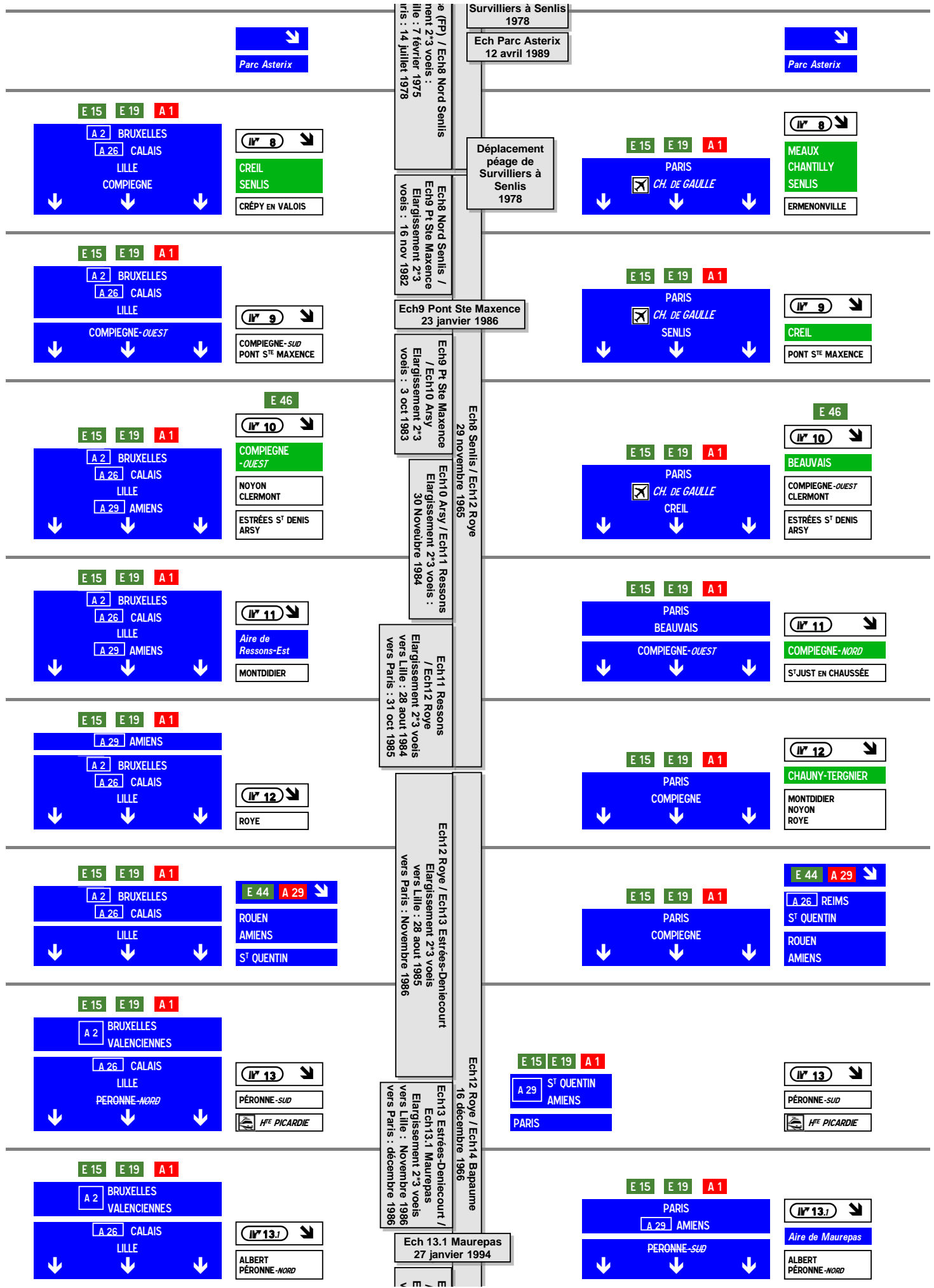
E 15 E 19 A 1

PARIS

✈ CH. DE GAULLE

N 7

FOSSES
SURVILLIERS



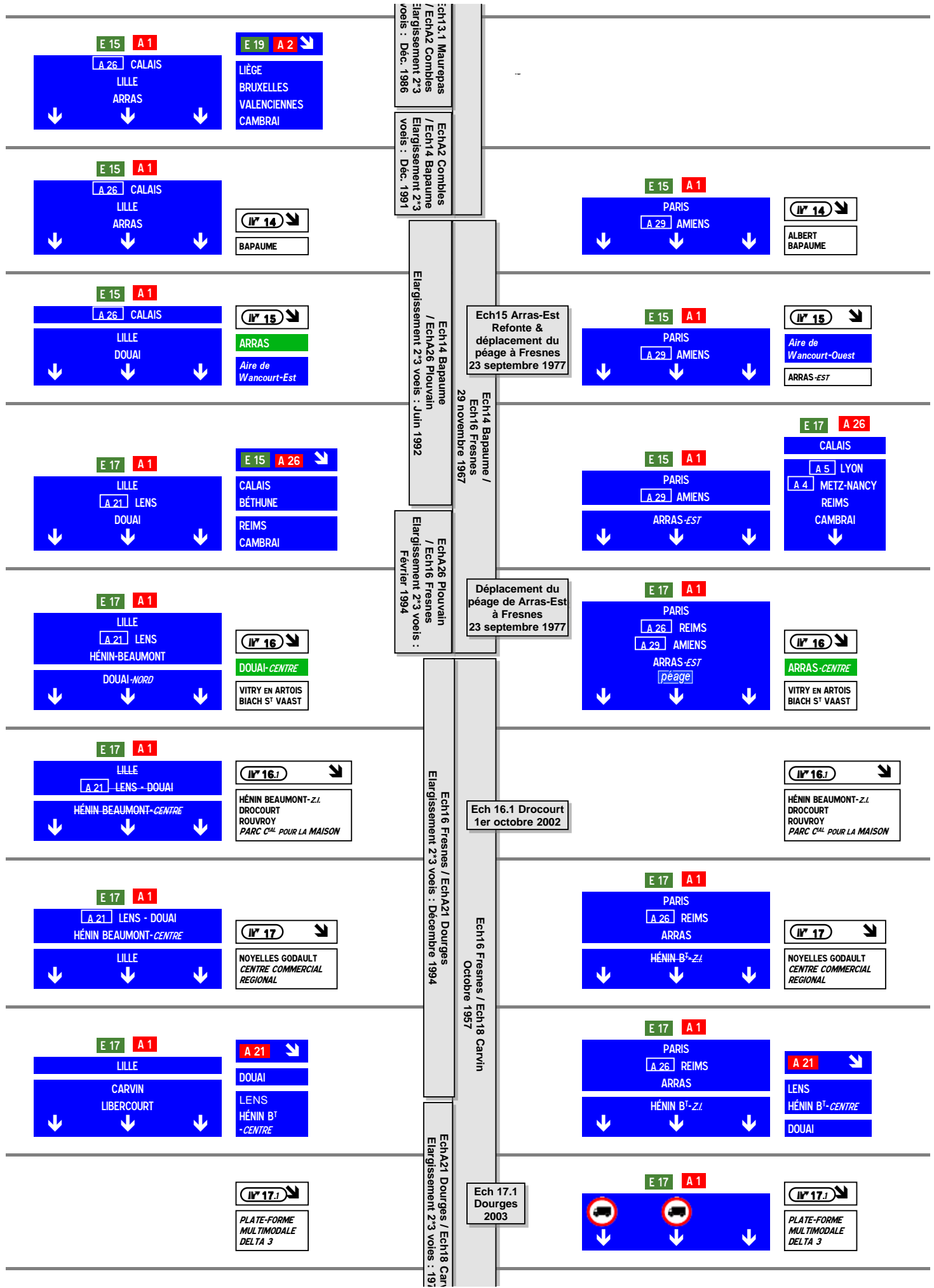
Ech8 Nord Senlis / Ech8 Nord Senlis
 Ech9 Pt Ste Maxence / Ech9 Pt Ste Maxence
 Ech10 Arsy / Ech10 Arsy
 Ech11 Ressons / Ech11 Ressons
 Ech12 Roye / Ech12 Roye
 Ech13 Estrees-Denicourt / Ech13 Estrees-Denicourt
 Ech14 Bapaume / Ech14 Bapaume
 Ech11 Ressons / Ech12 Roye
 Ech12 Roye / Ech13 Estrees-Denicourt
 Ech13 Estrees-Denicourt / Ech14 Bapaume
 Ech14 Bapaume / Ech13 Estrees-Denicourt
 Ech13 Estrees-Denicourt / Ech12 Roye
 Ech12 Roye / Ech11 Ressons
 Ech11 Ressons / Ech10 Arsy
 Ech10 Arsy / Ech9 Pt Ste Maxence
 Ech9 Pt Ste Maxence / Ech8 Nord Senlis

Surveilliers à Senlis 1978
 Ech Parc Asterix 12 avril 1989
 Déplacement péage de Surveilliers à Senlis 1978
 Ech9 Pont Ste Maxence 23 janvier 1986
 Ech8 Senlis / Ech12 Roye 29 novembre 1985
 Ech10 Arsy / Ech11 Ressons Elargissement 2*3 voies : 30 Novembre 1984
 Ech11 Ressons / Ech12 Roye Elargissement 2*3 voies vers Lille : 28 aout 1984 vers Paris : 31 oct 1985
 Ech12 Roye / Ech13 Estrees-Denicourt Elargissement 2*3 voies vers Lille : 28 aout 1985 vers Paris : Novembre 1986
 Ech13 Estrees-Denicourt / Ech14 Bapaume 16 décembre 1986
 Ech14 Bapaume / Ech13 Estrees-Denicourt Elargissement 2*3 voies vers Lille : Novembre 1986 vers Paris : décembre 1986
 Ech13 Estrees-Denicourt / Ech12 Roye Elargissement 2*3 voies vers Lille : 7 février 1975 vers Paris : 14 juillet 1978

Parc Asterix
 I 7 8
 MEAUX
 CHANTILLY
 SENLIS
 ERMENONVILLE
 I 7 9
 CREIL
 PONT S.TE MAXENCE
 E 46
 I 7 10
 BEAUVAIS
 COMPIEGNE-OUEST
 CLERMONT
 ESTRÉES S.T DENIS
 ARSY
 I 7 11
 COMPIEGNE-NORD
 S.TJUST EN CHAUSSEE
 I 7 12
 CHAUNY-TERGNIER
 MONTDIDIER
 NOYON
 ROYE
 E 44 A 29
 A 26 REIMS
 S.T QUENTIN
 ROUEN
 AMIENS
 I 7 13
 PÉRONNE-SUD
 H.F. PICARDIE
 I 7 13.1
 Aire de Maurepas
 ALBERT
 PÉRONNE-NORD

Parc Asterix
 E 15 E 19 A 1
 A 2 BRUXELLES
 A 26 CALAIS
 LILLE
 COMPIEGNE
 I 7 8
 CREIL
 SENLIS
 CRÉPY EN VALOIS
 E 15 E 19 A 1
 A 2 BRUXELLES
 A 26 CALAIS
 LILLE
 COMPIEGNE-OUEST
 I 7 9
 COMPIEGNE-SUD
 PONT S.TE MAXENCE
 E 46
 I 7 10
 COMPIEGNE-OUEST
 NOYON
 CLERMONT
 ESTRÉES S.T DENIS
 ARSY
 E 15 E 19 A 1
 A 2 BRUXELLES
 A 26 CALAIS
 LILLE
 A 29 AMIENS
 I 7 11
 Aire de Ressons-Est
 MONTDIDIER
 E 15 E 19 A 1
 A 29 AMIENS
 A 2 BRUXELLES
 A 26 CALAIS
 LILLE
 I 7 12
 ROYE
 E 15 E 19 A 1
 A 2 BRUXELLES
 A 26 CALAIS
 LILLE
 I 7 13
 PÉRONNE-SUD
 H.F. PICARDIE
 E 15 E 19 A 1
 A 2 BRUXELLES
 VALENCIENNES
 A 26 CALAIS
 LILLE
 PÉRONNE-NORD
 I 7 13.1
 ALBERT
 PÉRONNE-NORD

E 15 E 19 A 1
 PARIS
 CH. DE GAULLE
 I 7 8
 MEAUX
 CHANTILLY
 SENLIS
 ERMENONVILLE
 E 15 E 19 A 1
 PARIS
 CH. DE GAULLE
 SENLIS
 I 7 9
 CREIL
 PONT S.TE MAXENCE
 E 46
 I 7 10
 BEAUVAIS
 COMPIEGNE-OUEST
 CLERMONT
 ESTRÉES S.T DENIS
 ARSY
 E 15 E 19 A 1
 PARIS
 CH. DE GAULLE
 CREIL
 I 7 11
 COMPIEGNE-NORD
 S.TJUST EN CHAUSSEE
 E 15 E 19 A 1
 PARIS
 COMPIEGNE
 I 7 12
 CHAUNY-TERGNIER
 MONTDIDIER
 NOYON
 ROYE
 E 44 A 29
 A 26 REIMS
 S.T QUENTIN
 ROUEN
 AMIENS
 E 15 E 19 A 1
 A 29 S.T QUENTIN
 AMIENS
 PARIS
 I 7 13
 PÉRONNE-SUD
 H.F. PICARDIE
 E 15 E 19 A 1
 PARIS
 A 29 AMIENS
 Aire de Maurepas
 ALBERT
 PÉRONNE-NORD



Ech 3.1 Maurepas / EchA2 Comblès
Elargissement 2*3 voies : Déc. 1986

EchA2 Comblès / Ech 4 Bapaume
Elargissement 2*3 voies : Déc. 1991

Ech 14 Bapaume / EchA26 Plouvain
Elargissement 2*3 voies : Juin 1992

EchA26 Plouvain / Ech 16 Fresnes
Elargissement 2*3 voies : Février 1994

Ech 6 Fresnes / EchA21 Dourges
Elargissement 2*3 voies : Décembre 1994

Ech 16 Fresnes / Ech 18 Carvin
Octobre 1957

EchA21 Dourges / Ech 18 Carvin
Elargissement 2*3 voies : 1991

Ech 15 Arras-Est
Refonte & déplacement du péage à Fresnes
23 septembre 1977

Déplacement du péage de Arras-Est à Fresnes
23 septembre 1977

Ech 16.1 Drocourt
1er octobre 2002

Ech 17.1 Dourges
2003

E 15 A 1
A 26 CALAIS
LILLE
ARRAS

E 19 A 2
LIÈGE
BRUXELLES
VALENCIENNES
CAMBRAI

E 15 A 1
A 26 CALAIS
LILLE
ARRAS

17 14
BAPAUME

E 15 A 1
PARIS
A 29 AMIENS

17 14
ALBERT
BAPAUME

E 15 A 1
A 26 CALAIS
LILLE
DOUAI

17 15
ARRAS
Aire de Wancourt-Est

E 15 A 1
PARIS
A 29 AMIENS

17 15
Aire de Wancourt-Ouest
ARRAS-EST

E 17 A 1
LILLE
A 21 LENS
DOUAI

E 15 A 26
CALAIS
BÉTHUNE
REIMS
CAMBRAI

E 15 A 1
PARIS
A 29 AMIENS
ARRAS-EST

E 17 A 26
CALAIS
A 5 LYON
A 4 METZ-NANCY
REIMS
CAMBRAI

E 17 A 1
LILLE
A 21 LENS
HÉNIN-BEAUMONT
DOUAI-NORD

17 16
DOUAI-CENTRE
VITRY EN ARTOIS
BIACH S^t VAAST

E 17 A 1
PARIS
A 26 REIMS
A 29 AMIENS
ARRAS-EST
péage

17 16
ARRAS-CENTRE
VITRY EN ARTOIS
BIACH S^t VAAST

E 17 A 1
LILLE
A 21 LENS - DOUAI
HÉNIN-BEAUMONT-CENTRE

17 16
HÉNIN BEAUMONT-Z.I.
DROCOURT
ROUVROY
PARC C^{AL} POUR LA MAISON

E 17 A 1
PARIS
A 26 REIMS
ARRAS
HÉNIN-B^t-Z.I.

17 16
HÉNIN BEAUMONT-Z.I.
DROCOURT
ROUVROY
PARC C^{AL} POUR LA MAISON

E 17 A 1
A 21 LENS - DOUAI
HÉNIN BEAUMONT-CENTRE
LILLE

17 17
NOYELLES GODAULT
CENTRE COMMERCIAL
REGIONAL

E 17 A 1
PARIS
A 26 REIMS
ARRAS
HÉNIN-B^t-Z.I.

17 17
NOYELLES GODAULT
CENTRE COMMERCIAL
REGIONAL

E 17 A 1
LILLE
CARVIN
LIBERCOURT

A 21
DOUAI
LENS
HÉNIN B^t-CENTRE

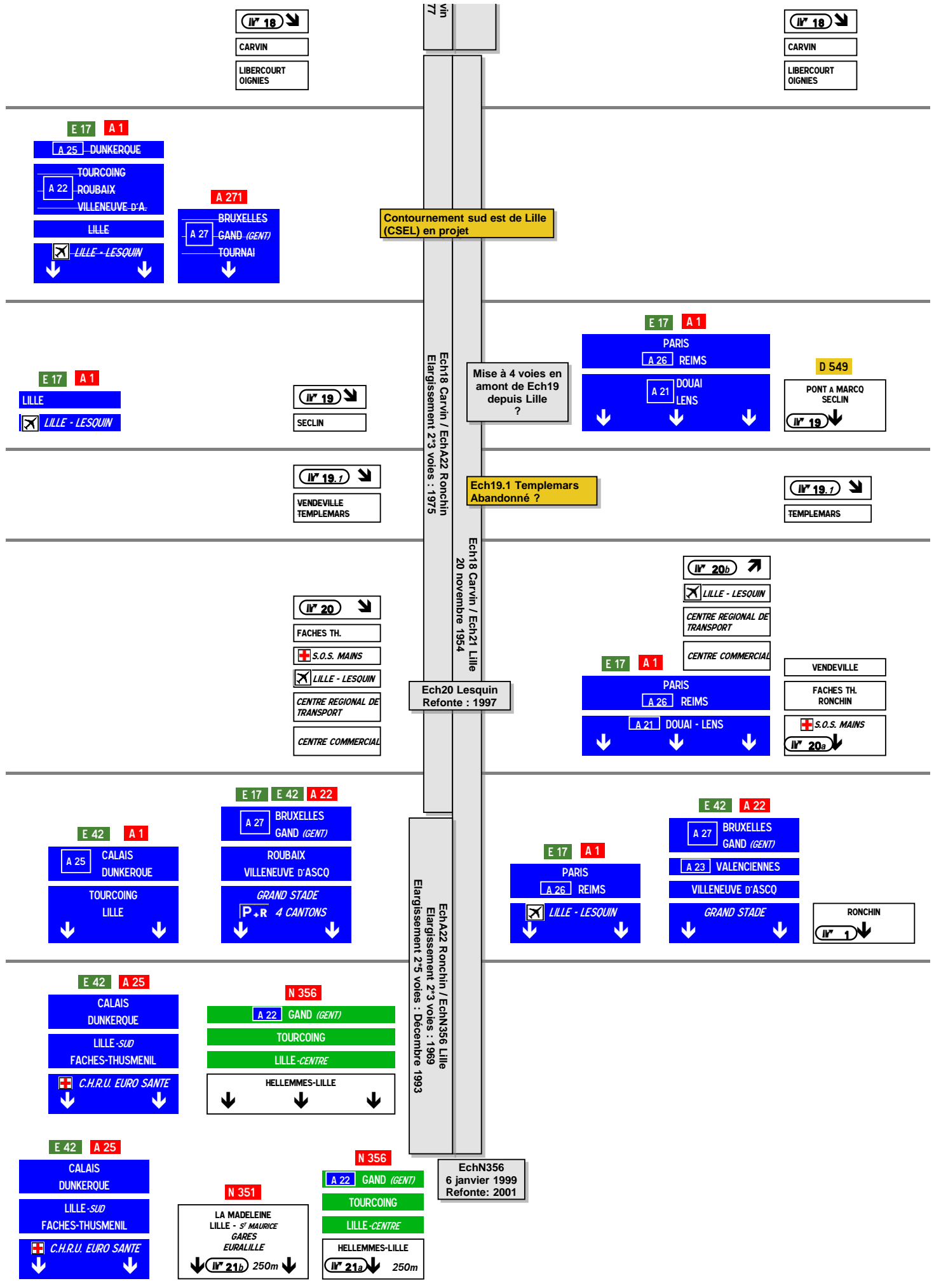
E 17 A 1
PARIS
A 26 REIMS
ARRAS
HÉNIN B^t-Z.I.

A 21
LENS
HÉNIN B^t-CENTRE
DOUAI

17 17
PLATE-FORME
MULTIMODALE
DELTA 3

E 17 A 1
PLATE-FORME
MULTIMODALE
DELTA 3

17 17
PLATE-FORME
MULTIMODALE
DELTA 3



lⁿ 18 ↘

CARVIN

LIBERCOURT
OIGNIES

lⁿ 18 ↘

CARVIN

LIBERCOURT
OIGNIES

E 17 A 1

A 25 - DUNKERQUE

TOURCOING
A 22 - ROUBAIX
VILLENUEVE D'A.

LILLE

lⁿ 18 ↘

lⁿ 18 ↘

A 271

BRUXELLES
A 27 - GAND (GENT)
TOURNAI

Contournement sud est de Lille (CSEL) en projet

E 17 A 1

LILLE

lⁿ 18 ↘

lⁿ 18 ↘

lⁿ 19 ↘

SECLIN

Mise à 4 voies en amont de Ech19 depuis Lille ?

E 17 A 1

PARIS
A 26 REIMS

A 21 DOUAI
LENS

D 549

PONT A MARCO
SECLIN

lⁿ 19 ↘

lⁿ 19.7 ↘

VENDEVILLE
TEMPLEMARS

Ech19.1 Templemars Abandonné ?

lⁿ 19.7 ↘

TEMPLEMARS

lⁿ 20 ↘

FACHES TH.

S.O.S. MAINS

lⁿ 18 ↘

CENTRE REGIONAL DE TRANSPORT

CENTRE COMMERCIAL

Ech20 Lesquin Refonte : 1997

lⁿ 20b ↗

lⁿ 18 ↘

CENTRE REGIONAL DE TRANSPORT

CENTRE COMMERCIAL

E 17 A 1

PARIS
A 26 REIMS

A 21 DOUAI - LENS

VENDEVILLE

FACHES TH.
RONCHIN

S.O.S. MAINS

lⁿ 20a ↘

E 42 A 1

A 25 CALAIS
DUNKERQUE

TOURCOING
LILLE

E 17 E 42 A 22

A 27 BRUXELLES
GAND (GENT)

ROUBAIX
VILLENUEVE D'ASCO

GRAND STADE
P+R 4 CANTONS

E 17 A 1

PARIS
A 26 REIMS

lⁿ 18 ↘

lⁿ 18 ↘

E 42 A 22

A 27 BRUXELLES
GAND (GENT)

A 23 VALENCIENNES

VILLENUEVE D'ASCO

GRAND STADE

RONCHIN

lⁿ 1 ↘

E 42 A 25

CALAIS
DUNKERQUE

LILLE - SUD
FACHES-THUSMENIL

S.O.S. MAINS

C.H.R.U. EURO SANTE

N 356

A 22 GAND (GENT)

TOURCOING

LILLE - CENTRE

HELLEMES-LILLE

E 42 A 25

CALAIS
DUNKERQUE

LILLE - SUD
FACHES-THUSMENIL

S.O.S. MAINS

C.H.R.U. EURO SANTE

N 351

LA MADELEINE
LILLE - S^t MAURICE
GARES
EURAILLE

lⁿ 21b 250m ↘

N 356

A 22 GAND (GENT)

TOURCOING

LILLE - CENTRE

HELLEMES-LILLE

lⁿ 21a 250m ↘

EchN356
6 janvier 1999
Refonte: 2001

EchA22 Ronchin / EchN356 Lille
Elargissement 2x3 voies : 1969
Elargissement 2x5 voies : Décembre 1993

Ech18 Carvin / Ech21 Lille
20 novembre 1954

vin 77

Ech18 Carvin / EchA22 Ronchin
Elargissement 2x3 voies : 1975