



FRANCE

A 16

L'Européenne

Raccordement BIP
En projet long terme
(non prévu dans le
cadre du BIP)

Déviaton de
St Brice sous Forêt
1980

St Brice sous Forêt - Moisselles
2/2 voies : 1988

Déviaton de Moisselles
1960

Fermeture demi
échangeur D 909?

Dénivellation Croix Verte
Déc 1994

D 301

PARIS
SARCELLES
MONTMORENCY

GROSLAY
MONTMAGNY

ST BRICE 2/3 FT
-LES ROUGEMONT

D 123

1

ST BRICE 2/3 FT
-CENTRE
-Z.A.E. LES PERRUCHES
-LES VERGERS

D 123

1

ST BRICE 2/3 FT
-LES VERGERS
-Z.A. DES PERRUCHES

D 301

AMIENS
BEAUVAIS

LA-CROIX-VERTE

EZANVILLE
DOMONT-CENTRE

D 11

2

PISCOP
DOMONT-Z.I.

D 11

2

PISCOP
DOMONT-Z.I.

Réaménagement
Ech2 Piscop
Partie Est : 26 juin 2003
Partie Ouest : 14 nov 2003

D 370

3

EZANVILLE
DOMONT-CENTRE

D 370

3

ECOUE
EZANVILLE

Réaménagement
Ech3 Ezanville
Partie Ouest : 26 juin 2003
Partie Est : 14 nov 2003

D 301

PARIS
SARCELLES

ST BRICE 2/3 FORÉT
ECOUE
DOMONT-Z.I.

D 11

DOMONT-CENTRE

D 301

AMIENS
BEAUVAIS

LA CROIX VERTE

D 11

4

ATTAINVILLE
MOISSELLES

↓ ↓

4

D 909

5

BOUFFEMONT
EAUBONNE

Notre Dame
de France

D 909

5

MOISSELLES
BOUFFEMONT
EAUBONNE

Notre Dame
de France

N 104

A 15
CERGY
PONTOISE

MERIEL
BAILLET-EN-FR
MONTSOULT

A 16

AMIENS
BEAUVAIS

N 104

CH. DE GAULLE

VIARMES
ATTAINVILLE

7

A 16
 AMIENS
 BEAUVAIS
 L'ISLE ADAM
 PRESLES

N 104
A 15 CERGY
 PONTOISE
 MERIEL
 BAILLET-EN-F^{CFE}
 MONTSOULT

D 301
 PARIS
 SARCELLES
 DOMONT

D 909
 I^R 9
 BELLOY-EN-F^{CFE}
 ATTAINVILLE
 MONTSOULT

Croix Verte / Francilienne - Ech10 Presles
 2^e 2 Voies : Fin 2019

D 301
 PARIS
 SARCELLES
 DOMONT
N 104
A 1 - PARIS
 → CH. DE GAULLE
D 301
 PARIS-par-N-1
 SARCELLES
 BELLOY-EN-F^{CFE}
 ATTAINVILLE
 MONTSOULT
 DOMONT

A 16
 CALAIS
 AMIENS
 BEAUVAIS
 L'ISLE ADAM
 -PARC D'ACTIVITES

D 64^E
 I^R 10
 L'ISLE ADAM-CENTRE
 PRESLES

A 16
A 1 PARIS
 -PTE DE LA CHAPELLE
 SARCELLES
 → CH. DE GAULLE

N 184
A 15 PARIS-PTE MAILLOT
 CERGY-PONTOISE
 MÉRYS/OISE
 PRESLES

A 16
 CALAIS
 AMIENS
 BEAUVAIS
 [péage]

D 301
 BEAUVAIS
 CHAMBLY
 PERSAN
I^R 11a
 L'ISLE ADAM
 -PARC D'ACTIVITES
I^R 11b
 BEAUMONT S/O.

A 16
 PARIS
 CERGY-PONTOISE
 → CH. DE GAULLE

I^R 11
 L'ISLE ADAM
 BEAUMONT S/O.

A 16
 PARIS
 CERGY-PONTOISE
 → CH. DE GAULLE

I^R 12
 PERSAN
 CHAMBLY

A 16
 CALAIS
 AMIENS
 BEAUVAIS

GISORS
 MÉRU
I^R 13

A 16
 PARIS
 CERGY-PONTOISE

I^R 13
 MÉRU

A 16
 CALAIS
 AMIENS
 COMPIEGNE
 BEAUVAIS-NORD
 → BEAUVAIS-TILLE

I^R 14
 ROUEN
 BEAUVAIS-CENTRE

Ech14
 Beauvais-Sud
 Entrée vers Calais :
 13 juil 2005
 Sortie vers Rouen :
 juillet 2006

A 16
 PARIS
 CERGY-PONTOISE

I^R 14
 ROUEN
 MANTES LA J.
 GISORS
 BEAUVAIS-SUD

A 16
 CALAIS
 AMIENS

I^R 15
 COMPIÈGNE
 CREIL
 CLERMONT
 BEAUVAIS-NORD
 → BEAUVAIS-TILLE

A 16
 ROUEN
 PARIS
 MANTES LA J.
 CERGY-PONTOISE
 BEAUVAIS-SUD

I^R 15
 COMPIÈGNE
 CREIL
 BEAUVAIS
 -CENTRE
 CLERMONT
 → BEAUVAIS-TILLE

Ech10 L'isle Adam /
 EchA29 Amiens-Sud
 20 oct 1994

A 16

CALAIS
AMIENS

↓ ↓

It 16 ↘

Aire d'Hardivillers

GOURNAY-EN-B.
CREVECOEUR LE GP
BRETEUIL

A 16

PARIS
CERGY-PONTOISE
BEAUVAIS

↓ ↓

It 16 ↘

Aire d'Hardivillers

GOURNAY-EN-B.
CREVECOEUR LE GP
BRETEUIL

It 17 ↘

MOREUIL
AILLY S/ NOYE

POIX DE PICARDIE
CONTY

Ech17 Conty
Décembre 2006

It 17 ↘

AILLY S/ NOYE
CONTY

A 16

CALAIS
ABBEVILLE

↓ ↓

AMIENS-CENTRE

A 29 E 44 ↘

A 26 REIMS
A 1 LILLE
ST QUENTIN

AMIENS-SUD

A 16

PARIS
CERGY-PONTOISE
BEAUVAIS

↓ ↓

A 29 E 44 ↘

A 1 LILLE
A 26 REIMS

AMIENS-SUD

It 18 ↘

SALOUËL

Ech18 Salouël
Janvier 2005 ?

It 18 ↘

SALOUËL

A 16

CALAIS
ABBEVILLE

↓ ↓

AMIENS-CENTRE
AMIENS-OUEST

A 29 E 44 ↘

LE HAVRE
A 28 ROUEN
DIEPPE

POIX DE PICARDIE

A 29
Amiens / A 28
janvier 2005

A 16

A 29 REIMS
PARIS

↓ ↓

AMIENS-SUD

A 29 E 44 ↘

LE HAVRE
A 28 ROUEN

POIX DE PICARDIE

Ech29 Amiens-Sud / Ech20 Amiens-Nord
26 Juin 1995

A 16

CALAIS
ABBEVILLE

↓ ↓

AMIENS-NORD

It 19 ↘

AMIENS-CENTRE

AMIENS-OUEST
-C.H.U.

A 16

PARIS

A 29 REIMS
ROUEN

↓ ↓

AMIENS-SUD

It 19 ↘

AMIENS-CENTRE

AMIENS-OUEST
-C.H.U.

A 16

CALAIS
ABBEVILLE

↓ ↓

AMIENS-NORD

It 20 ↘

AMIENS-NORD

ESPACE INDUS. NORD

A 24 Amiens Lille
Projet abandonnée ?

A 16

PARIS

A 29 REIMS
ROUEN

↓ ↓

AMIENS-CENTRE

It 20 ↘

AMIENS-NORD
LONGUEAU

ESPACE INDUS.
NORD

It 21 ↘

FLIXECOURT

It 21 ↘

FLIXECOURT

A 16

CALAIS
BOULOGNE

↓ ↓

A 28 ROUEN
ABBEVILLE-NORD

It 22 ↘

ABBEVILLE-CENTRE

ST RIQUIER

Ech20 Amiens-Nord / Ech23 Abbeville-Nord
27 Juin 1997

A 16

PARIS
AMIENS

↓ ↓

It 22 ↘

DOULLENS
ST RIQUIER
ABBEVILLE-EST

<p>A 16 E 402</p> <p>CALAIS BOULOGNE</p> <p>↓ ↓</p>	<p>A 28 E 402</p> <p>Ilr 23</p> <p>ROUEN EU-LE TRÉPORT</p> <p>LE CROTOY ST VALÉRY S/ S.</p> <p>ABBEVILLE-NORD</p>
<p>A 16 E 402</p> <p>CALAIS BOULOGNE BERCK</p> <p>↓ ↓</p>	<p>Ilr 24</p> <p>FORT MAHON-PLAGE CRÉCY EN PONTHIEU QUEND RUE</p>
<p>A 16 E 402</p> <p>CALAIS BOULOGNE LE TOUQUET-PARIS-PLAGE</p> <p>↓ ↓</p>	<p>Ilr 25</p> <p>BERCK-PLAGE</p> <p>MERLIMONT MONTREUIL C.H.A.M.</p>
<p>A 16 E 402</p> <p>CALAIS BOULOGNE</p> <p>↓ ↓</p>	<p>Ilr 26</p> <p>LE TOUQUET -PARIS-PLAGE</p> <p>STE CÉCILE STELLA-PLAGE ÉTAPLES</p>
	<p>Ilr 27</p> <p>DESVRES NEUFCHÂTEL-HARDELOT</p>
<p>A 16 E 402</p> <p>CALAIS BOULOGNE</p> <p>↓ ↓</p>	<p>Ilr 28</p> <p>SAMER ISQUES</p> <p>S 2</p>
<p>A 16 E 402</p> <p>CALAIS</p> <p>BOULOGNE-EST</p> <p>↓ ↓</p>	<p>Ilr 29</p> <p>BOULOGNE-CENTRE</p> <p>LE PORTEL OUTREAU BOULOGNE-PORT</p>
<p>A 16 E 402</p> <p>CALAIS</p> <p>LILLE ST OMER</p> <p>BOULOGNE-EST</p> <p>↓ ↓</p>	<p>Ilr 30</p> <p>DESVRES BAINCTHUN ST MARTIN-BOULOGNE CENTRE HOSPITALIER</p>

Ech23 Abbeville-Nord / Ech29 Boulogne-Sud
15 mai 1998

Ech29 Boulogne-Sud / Ech31 Boulogne-Est
1ère chaussée N1 : 1986
2ème chaussée : 25 juin 1998

<p>A 16</p> <p>PARIS AMIENS</p> <p>ABBEVILLE-EST</p> <p>↓ ↓</p>	<p>A 28 E 402</p> <p>Ilr 23</p> <p>A 29 LE HAVRE ROUEN EU-LE TRÉPORT</p> <p>ABBEVILLE-CENTRE</p>
	<p>Ilr 24</p> <p>ST VALÉRY S/ SOMME CRÉCY EN PONTHIEU LE CROTOY RUE</p>
<p>A 16 E 402</p> <p>PARIS A 28 ROUEN AMIENS ABBEVILLE</p> <p>↓ ↓</p>	<p>Ilr 25</p> <p>ARRAS BERCK-PLAGE</p> <p>FORT MAHON-PLAGE QUEND C.H.A.M.</p>
<p>A 16 E 402</p> <p>PARIS A 28 ROUEN AMIENS</p> <p>ARRAS BERCK-PLAGE</p> <p>↓ ↓</p>	<p>Ilr 26</p> <p>LE TOUQUET -PARIS-PLAGE</p> <p>MERLIMONT STELLA-PLAGE MONTREUIL ÉTAPLES</p>
<p>A 16 E 402</p> <p>PARIS A 28 ROUEN AMIENS</p> <p>LE TOUQUET-PARIS-PLAGE</p> <p>↓ ↓</p>	<p>Ilr 27</p> <p>STE CÉCILE NEUFCHÂTEL-HARDELOT</p>
<p>A 16 E 402</p> <p>PARIS A 28 ROUEN AMIENS</p> <p>↓ ↓</p>	<p>Ilr 28</p> <p>SAMER ISQUES</p>
<p>A 16 E 402</p> <p>PARIS A 28 ROUEN AMIENS</p> <p>↓ ↓</p>	<p>Ilr 29</p> <p>AMIENS</p> <p>LE PORTEL OUTREAU BOULOGNE-PORT</p> <p>S 1</p>

A 16 E 402
 DUNKERQUE
 CALAIS
 TUNNEL 2/3 LA MANCHE

IV 31
 LILLE
 ST OMER
 BOULOGNE-EST
 L'INQUETERIE

Refonte échangeur A 16 / A 260
 Plan de relance autoroutier
 Adossement SANEF

A 16 E 402
 PARIS
 A 28 ROUEN
 AMIENS
 BOULOGNE-PORT

IV 31
 ST OMER
 DESVRES
 ST MARTIN-BOULOGNE
 CENTRE HOSPITALIER
 L'INQUETERIE

A 16 E 402
 DUNKERQUE
 CALAIS
 TUNNEL SOUS
 LA MANCHE
 MARQUISE
 WIMILLE

IV 32
 WIMEREUX-SUD
 BOULOGNE-NORD
 NAUSICAA

A 16 E 402
 A 28 ROUEN
 PARIS
 AMIENS
 BOULOGNE-PORT

IV 32
 BOULOGNE
 -CENTRE
 WIMEREUX-SUD
 NAUSICAA

IV 33
 WACQUINGHEN
 WIMILLE
 WIMEREUX-NORD
 LA TRÉSORERIE

IV 33
 WIMILLE
 WIMEREUX-NORD
 LA TRÉSORERIE

A 16 E 402
 DUNKERQUE
 CALAIS
 TUNNEL SOUS
 LA MANCHE
 GUINES

IV 35
 RINXENT
 MARQUISE

Ech33 Wimereux-Nord
 / Ech34 Wacquinghem
 N 1 : 1991

Ech34 Wacquinghem /
 Ech35 Marquise
 N 1 : 1990

Ech33 Wimereux-Nord / Ech40 Peuplingues
 Mise aux normes autoroutières de la N1 : 1993

Ech35 Marquise / Ech40 Peuplingues
 N 1 : 1992

IV 34
 OFFRETHUN
 BEUVREQUEN
 WACQUINGHEN

IV 36
 GUINES
 WISSANT
 CAP GRIS NEZ
 CARRIÈRES

IV 36
 RINXENT
 MARQUISE
 CARRIERES

IV 37
 S' INGLEVERT
 LEUBRINGHEN
 CIMETIÈRE
 CANADIEN

IV 38
 WISSANT
 S' INGLEVERT
 CAP GRIS NEZ
 CIMETIÈRE
 CANADIEN

IV 39
 PEUPLINGUES
 BONNINGUES LÈS C.
 CAP BLANC NEZ

IV 39
 BONNINGUES LÈS C.

A 16 E 402
 DUNKERQUE
 CALAIS
 TUNNEL SOUS
 LA MANCHE
 SANGATTE
 COQUELLES

IV 40
 FRÉTHUN
 CALAIS
 -FRETHUN

IV 40
 FRETHUN
 PEUPLINGUES
 CALAIS
 -FRETHUN
 CAP BLANC NEZ

A 16 E 402

DUNKERQUE
CALAIS
CAR FERRY
TUNNEL SOUS
LA MANCHE

41
SANGATTE
COQUELLES
Cité Europe Ouest
Administration

41
SANGATTE
COQUELLES
Cité Europe Ouest
Administration

A 16

E 15 E 402

DUNKERQUE
CALAIS
CAR FERRY

E 15

42
TUNNEL SOUS
LA MANCHE

A 16 E 402

A 28 ROUEN
PARIS
BOULOGNE
MARQUISE
CALAIS
-FRETHUN

E 15 E 40
TUNNEL SOUS
LA MANCHE
Terminal Tourisme
42b

E 15
42a
TUNNEL SOUS
LA MANCHE
Terminal Fret

A 16

E 15 E 402

DUNKERQUE
CALAIS
CAR FERRY

E 15 E 40
TUNNEL SOUS
LA MANCHE
Terminal Tourisme
42b

E 15
42a
TUNNEL SOUS
LA MANCHE
Terminal Fret

A 16 E 402

A 28 ROUEN
PARIS
BOULOGNE
MARQUISE
CALAIS
-FRETHUN

E 15 E 40
TUNNEL SOUS
LA MANCHE

A 16

E 15 E 40

A 26 REIMS - ST OMER
A 25 LILLE
BRUXELLES
DUNKERQUE
CALAIS
-PORT
CAR FERRY

CALAIS-CENTRE
GUINES
COULOGNE
Blériot-Plage
Fort-Nieulay
Cité Europe Est
Maintenance
43

A 16

E 15 E 40

A 28 ROUEN
PARIS
BOULOGNE
TUNNEL SOUS
LA MANCHE
CALAIS
-FRETHUN

43
GUINES
Blériot-Plage
Fort-Nieulay
Cité Europe Est
Maintenance

A 16

E 15 E 40

A 26 REIMS
ST OMER
A 25 LILLE
BRUXELLES
DUNKERQUE
CALAIS-PORT
CAR FERRY

44
CALAIS-ST PIERRE

A 16

E 15 E 40

A 28 ROUEN
PARIS
BOULOGNE
TUNNEL SOUS
LA MANCHE
CALAIS
-FRETHUN

44
CALAIS-ST PIERRE

A 16

E 15 E 40

A 26 REIMS *peage*
ST OMER
A 25 LILLE
BRUXELLES
DUNKERQUE
CALAIS-PORT
CAR FERRY
Z.I. EST

46
ST OMER
ARDRES
CALAIS-CENTRE

A 16 E 15 E 40

PARIS
A 28 ROUEN
BOULOGNE
TUNNEL SOUS LA MANCHE
GUINES

ST OMER
CALAIS-CENTRE
ARDRES
COULOGNE
46

47
CALAIS-PORT
CAR FERRY
CALAIS-Z.I. EST
A 16
CENTRE
UNIVERSITAIRE

A 26 E 15

A 16

E 15 E 40

A 28 ROUEN

Ech40 Peuplingues / Ech43 Calais-Ouest
1993

Rocade de Calais (Ech43 Calais-Ouest / Ech45 Calais-
Est)
1 re chaussée N 1 : 30 avril 1980

Ech43 Calais-Ouest / Ech45
Mise aux normes autoroutières

E 40 UNIVERSITAIRE

BRUXELLES
A 25 LILLE
DUNKERQUE

MARCK

A 26 E 15

A 1 PARIS
REIMS
ARRAS
ST OMER
péage

A 16 E 40

A 25 LILLE

BRUXELLES
DUNKERQUE

MARCK

I 47

CALAIS-PORT
CAR FERRY

CALAIS-Z.I. EST

CENTRE
UNIVERSITAIRE

A 16 E 40

A 25 LILLE

BRUXELLES
DUNKERQUE

MARCK-EST

I 48

MARCK-OUEST

TRANSMARCK

I 49

MARCK-EST

I 50

OYE-PLAGE
AUDRUICQ

I 51

G⁹ FORT PHILIPPE
GRAVELINES
SAINT FOLQUIN

A 16 E 40

A 25 LILLE

BRUXELLES
DUNKERQUE

PORT
-2000 A 7000
CAR FERRY

I 52

BOURBOURG

PORT
-7000 à 9000

A 16 E 40

A 25 LILLE

BRUXELLES
DUNKERQUE
GRANDE SYNTHÉ

PORT
-2000 A 4000

I 53

LOON-PLAGE

PORTS
-4000 à 7000
CAR FERRY

PARIS par AMIENS
BOULOGNE

ST OMER par RD

TUNNEL SOUS
LA MANCHE

CALAIS-CENTRE

A 26 E 15

A 1 PARIS
REIMS
ARRAS
ST OMER
péage

A 16

E 15 E 40

A 28 ROUEN

PARIS par AMIENS
BOULOGNE

ST OMER par RD

TUNNEL SOUS
LA MANCHE

CALAIS-CENTRE

E 15

A 26 300m

A 1 PARIS
péage

REIMS
ARRAS
ST OMER
péage

I 47

CALAIS-PORT
CAR FERRY

CALAIS-Z.I. EST

CENTRE
UNIVERSITAIRE

I 48

MARCK-OUEST

TRANSMARCK

A 16 E 40

BOULOGNE
CALAIS

TUNNEL SOUS
LA MANCHE

MARCK-OUEST

I 49

MARCK-EST

I 50

OYE-PLAGE
AUDRUICQ

I 51

G⁹ FORT PHILIPPE
ST FOLQUIN

I 52b 300m

BOURBOURG

I 52a

GRAVELINES

PORT
7000 à 9000

A 16 E 40

BOULOGNE
CALAIS

TUNNEL SOUS
LA MANCHE

GRAVELINES
BOURBOURG

PORT
-7000 à 9000

I 53

ST OMER

LOON-PLAGE

PORTS
-4000 à 7000
CAR FERRY

Ech45 Calais-Est / Ech49 Marck-Est
N 1 : 5 Juillet 1991
de la N1 : 1993

Ech49 Marck-Est à Ech54 Grande Synthe
1993

A 16 E 40
 A 25 LILLE
 BRUXELLES
 DUNKERQUE
 -CENTRE
 GRANDE SYNTHÉ
 -MOULIN

IVⁿ 54
 FORT MARDYCK
 GRANDE SYNTHÉ
 -CENTRE
 CENTRE COMMERCIAL
 PORT
 -2000 à 4000

CENTRE COMMERCIAL
 PORT
 -3800 A 4800
 IVⁿ 54a 200m
 PORT
 -3000 A 3800
 IVⁿ 54b

PORT
 -3800 A 4800
 IVⁿ 54a 500m
 CENTRE COMMERCIAL
 PORT
 -3000 A 3800
 IVⁿ 54b 500m
 GRANDE SYNTHÉ
 -COURCHAIN
 IVⁿ 55

IVⁿ 56
 GRANDE SYNTHÉ
 -MOULIN
 4,1m

GRANDE SYNTHÉ
 -COURCHAIN
 IVⁿ 55 1200m
 GRANDE SYNTHÉ
 -CENTRE
 -MOULIN
 IVⁿ 56

A 16 E 40
 BRUXELLES
 BRUGES
 OSTENDE
 DUNKERQUE
 -CENTRE
 -MALO
 COUDEKERQUE
 -BRANCHE

IVⁿ 57
 LILLE
 A 25 YPRES
 (IEPER)
 BERGUES
 4,1m PORT
 -3800 A 4800

A 16 E 40
 CALAIS
 TUNNEL SOUS
 LA MANCHE
 GRANDE SYNTHÉ
 PORTS
 -3000 à 9000
 CAR FERRY

IVⁿ 57b 450m
 IVⁿ 57a
 A 25 LILLE
 FORT MARDYCK
 Z.I. G^{DE} SYNTHÉ
 PORTS
 -2000 à 3000

A 16 E 40
 BRUXELLES
 BRUGES
 OSTENDE
 DUNKERQUE
 -CENTRE
 -MALO
 COUDEKERQUE
 -BRANCHE

IVⁿ 58
 ST POL S/ MER
 DUNKERQUE
 -PETITE SYNTHÉ
 -PONT LOBY
 Z.I. DE
 PETITE SYNTHÉ

A 16 E 40
 A 25 LILLE
 CALAIS
 GRANDE SYNTHÉ
 PORT
 -2000 à 9000
 CAR FERRY
 ST POL S/ MER
 DUNKERQUE
 -PETITE SYNTHÉ
 -PONT LOBY
 Z.I. DE
 PETITE SYNTHÉ
 IVⁿ 58

A 16 E 40
 A 25 LILLE
 CALAIS
 DUNKERQUE
 -PETITE SYNTHÉ
 PORT

IVⁿ 59
 DUNKERQUE
 -JEU DE MAIL
 CAPELLE LA G^{DE}

A 16 E 40
 BRUXELLES
 BRUGES
 OSTENDE
 DUNKERQUE
 -CENTRE
 -MALO
 COUDEKERQUE
 -BR.-EST

IVⁿ 60
 CAPELLE
 LA GRANDE
 COUDEKERQUE
 BR.-CENTRE
 Zone du Tonkin

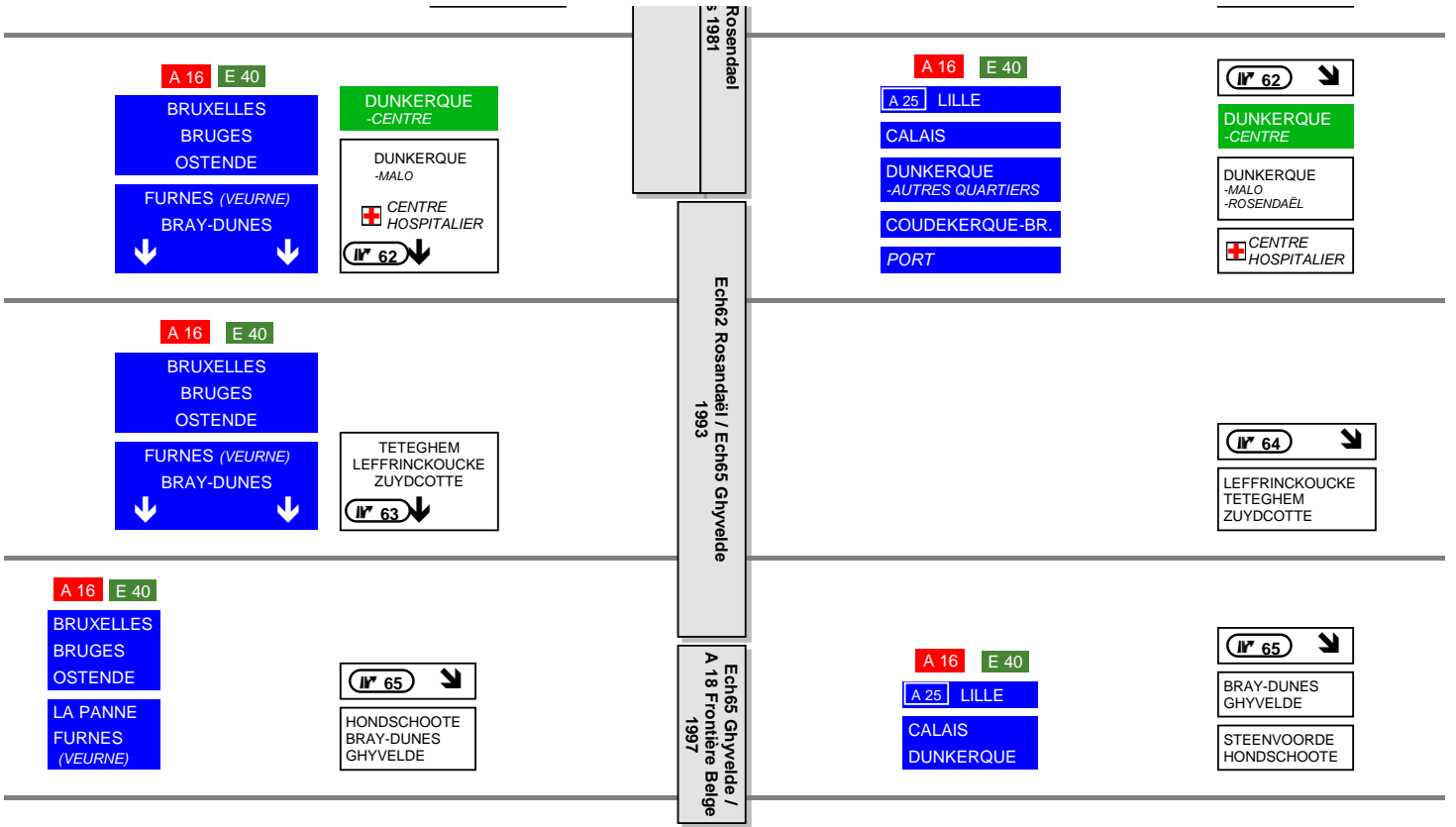
IVⁿ 60
 BERGUES
 COUDEKERQUE
 BR.-CENTRE
 Zone du Tonkin

A 16 E 40
 A 25 LILLE
 CALAIS
 DUNKERQUE
 -AUTRES QUARTIERS
 COUDEKERQUE
 -BR.-CENTRE
 PORT

IVⁿ 61
 COUDEKERQUE
 BR.-EST

IVⁿ 61
 COUDEKERQUE
 BR.-EST

Ech54 Grande Synthe / Ech57 Grande Synthe Z.I.
 1ère chaussée N 335 : Décembre 1979
 Ech54 Grande Synthe / Ech58 St Pol sur Mer
 Mise aux normes autoroutières : 1993
 Ech57 Grande Synthe Z.I. /
 Ech58 St Pol sur Mer
 1ère chaussée N 335 : 1er Juin 1978
 Ech58 St Pol sur Mer / Ech60 Capelle la Grande
 1ère chaussée N 335 : Septembre 1979
 Ech58 St Pol sur Mer / Ech62 Rosendaël
 1ère chaussée N 335 : 3 mars
 Zème chaussée et mise aux normes autoroutières : 1993



A 16 E 40
 BRUXELLES
 BRUGES
 OSTENDE
 FURNES (VEURNE)
 BRAY-DUNES

DUNKERQUE
 -CENTRE
 DUNKERQUE
 -MALO
 CENTRE
 HOSPITALIER
 N° 62

A 16 E 40
 A 25 LILLE
 CALAIS
 DUNKERQUE
 -AUTRES QUARTIERS
 COUDEKERQUE-BR.
 PORT

N° 62
 DUNKERQUE
 -CENTRE
 DUNKERQUE
 -MALO
 -ROSENDAËL
 CENTRE
 HOSPITALIER

A 16 E 40
 BRUXELLES
 BRUGES
 OSTENDE
 FURNES (VEURNE)
 BRAY-DUNES

TETEGHEM
 LEFFRINCKOUCKE
 ZUYDCOTTE
 N° 63

N° 64
 LEFFRINCKOUCKE
 TETEGHEM
 ZUYDCOTTE

A 16 E 40
 BRUXELLES
 BRUGES
 OSTENDE
 LA PANNE
 FURNES
 (VEURNE)

N° 65
 HONDSCHOOTE
 BRAY-DUNES
 GHYVELDE

A 16 E 40
 A 25 LILLE
 CALAIS
 DUNKERQUE

N° 65
 BRAY-DUNES
 GHYVELDE
 STEENVOORDE
 HONDSCHOOTE

Rosendaël
 s 1981
 Ech62 Rosendaël / Ech65 Ghyselde
 1993
 Ech65 Ghyselde /
 A 18 Frontière Belge
 1997