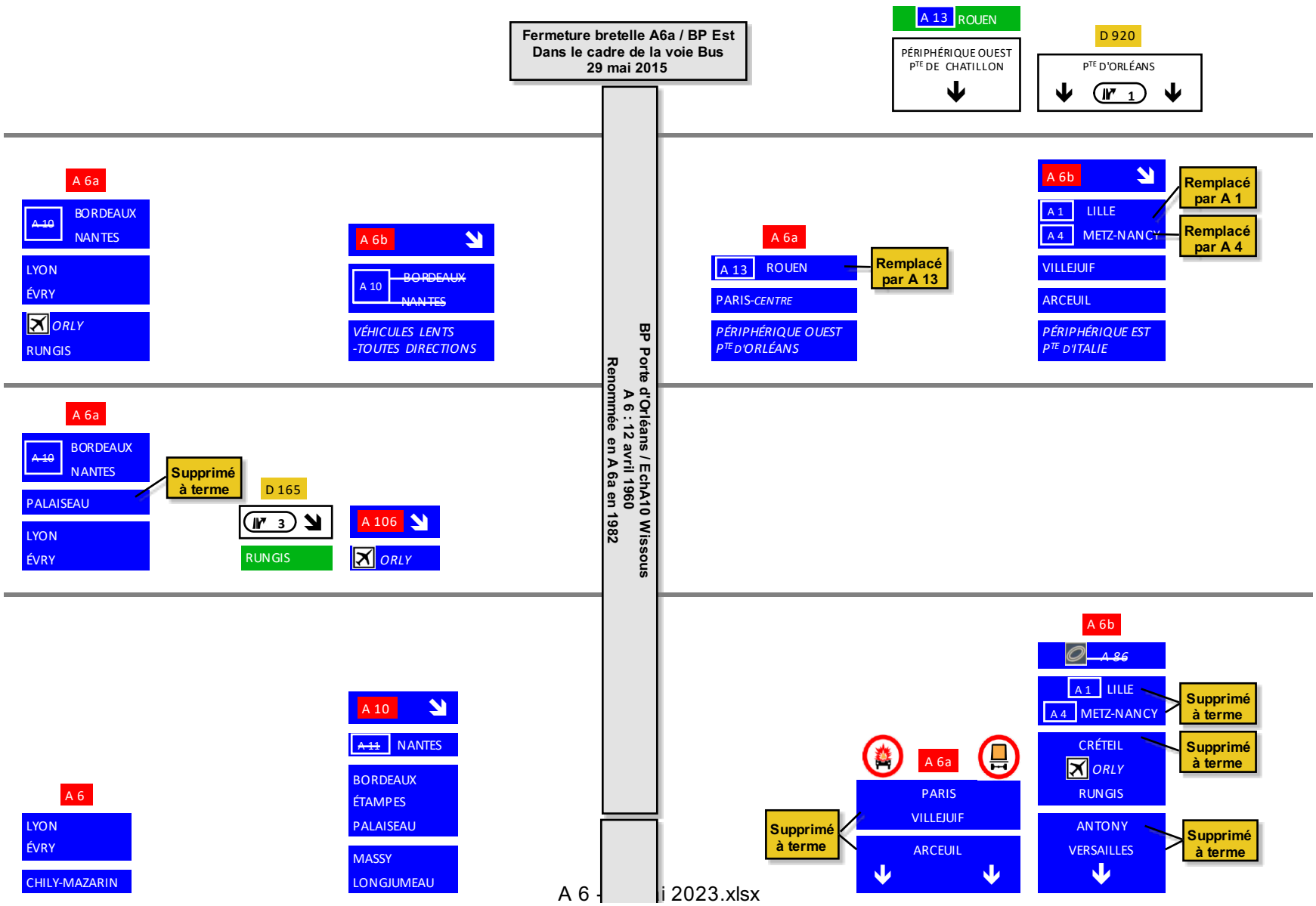
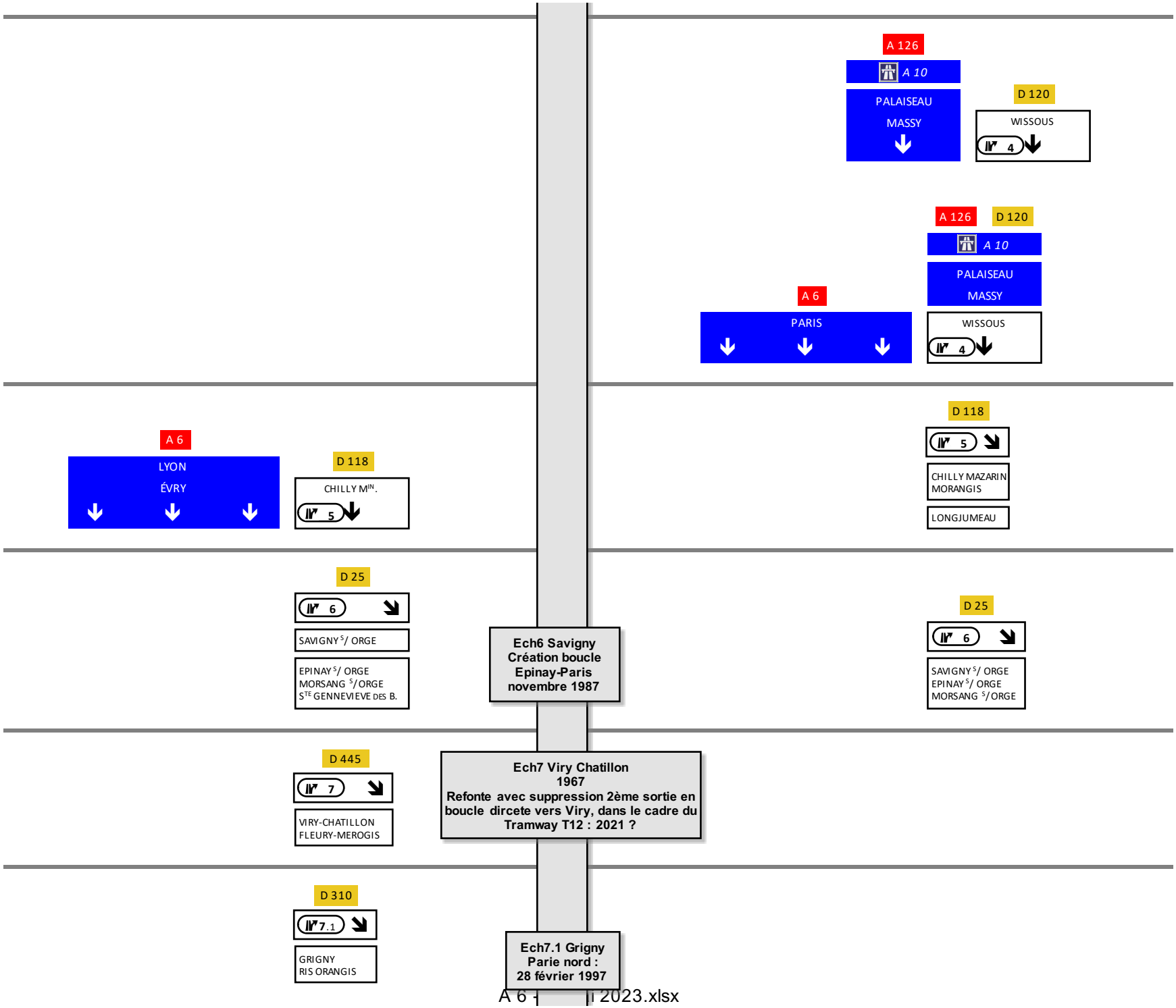
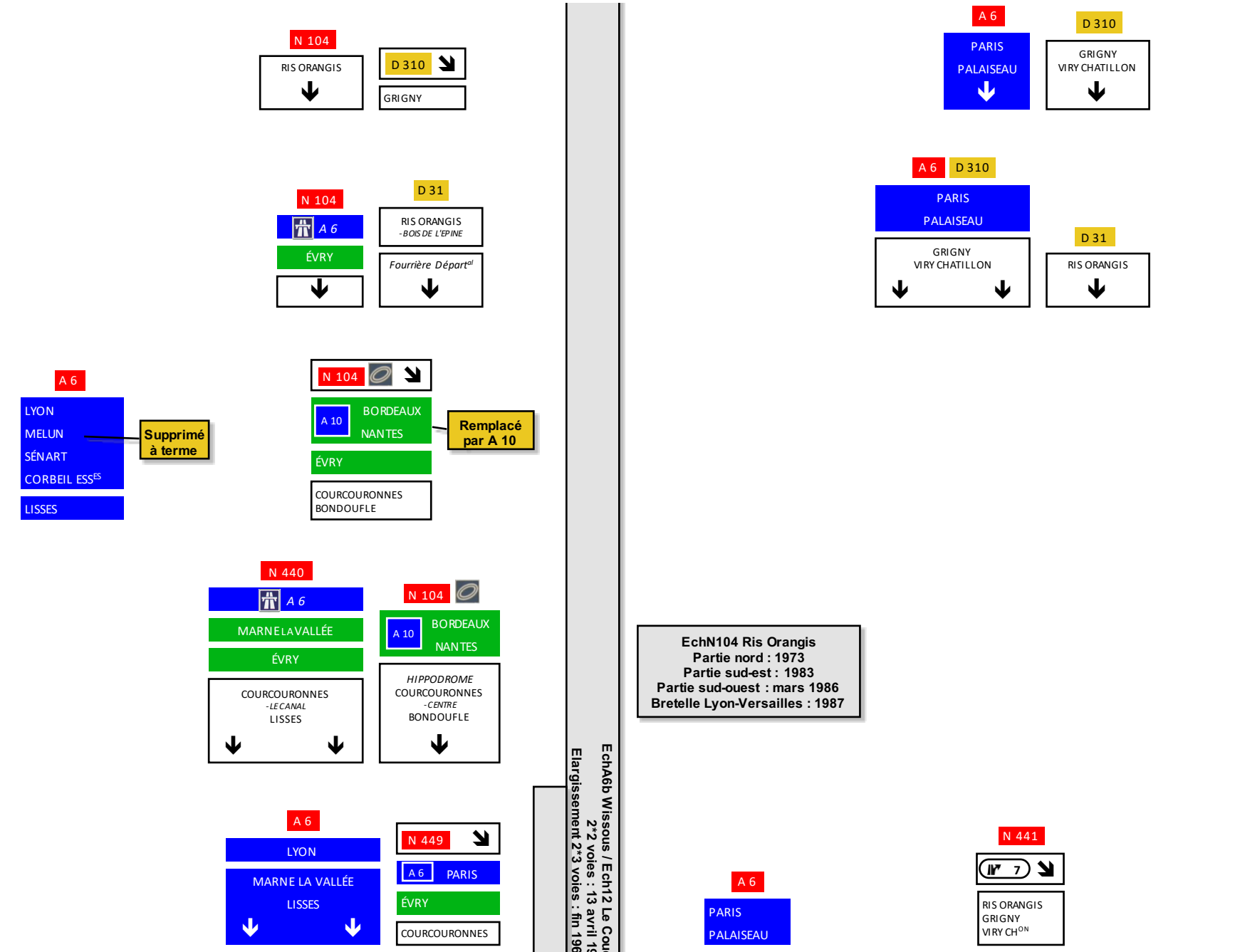
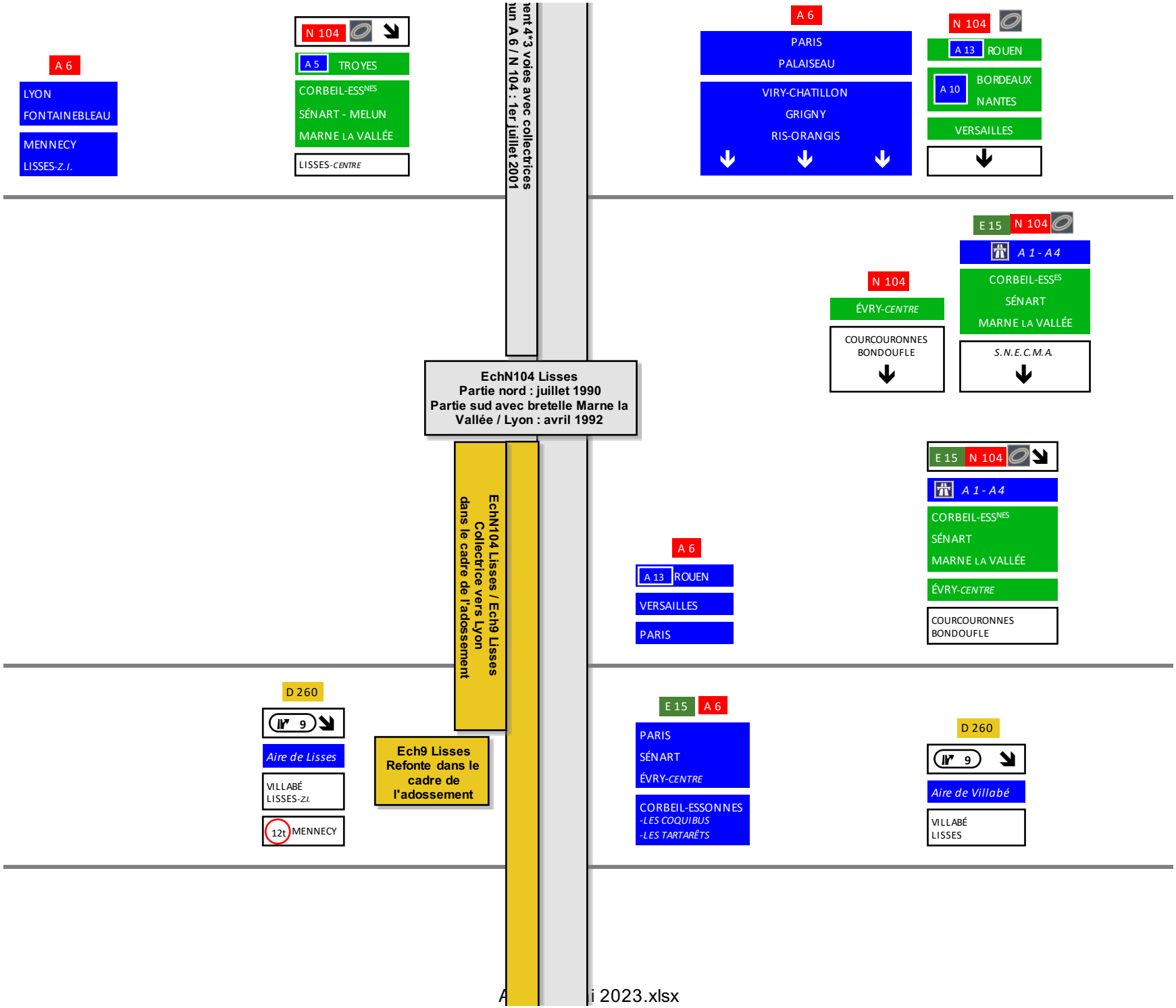
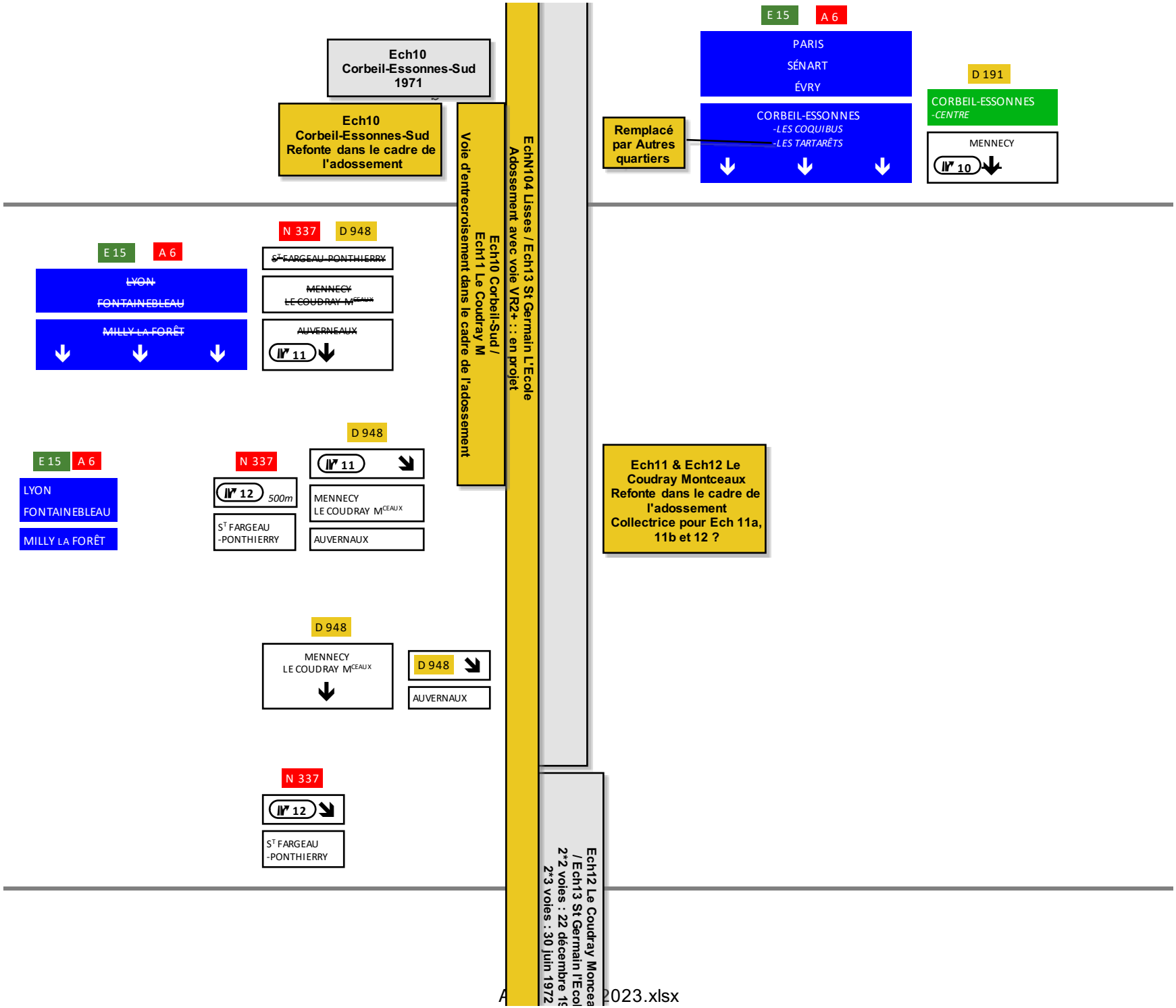
FRANCE A 6 Autoroute du Soleil

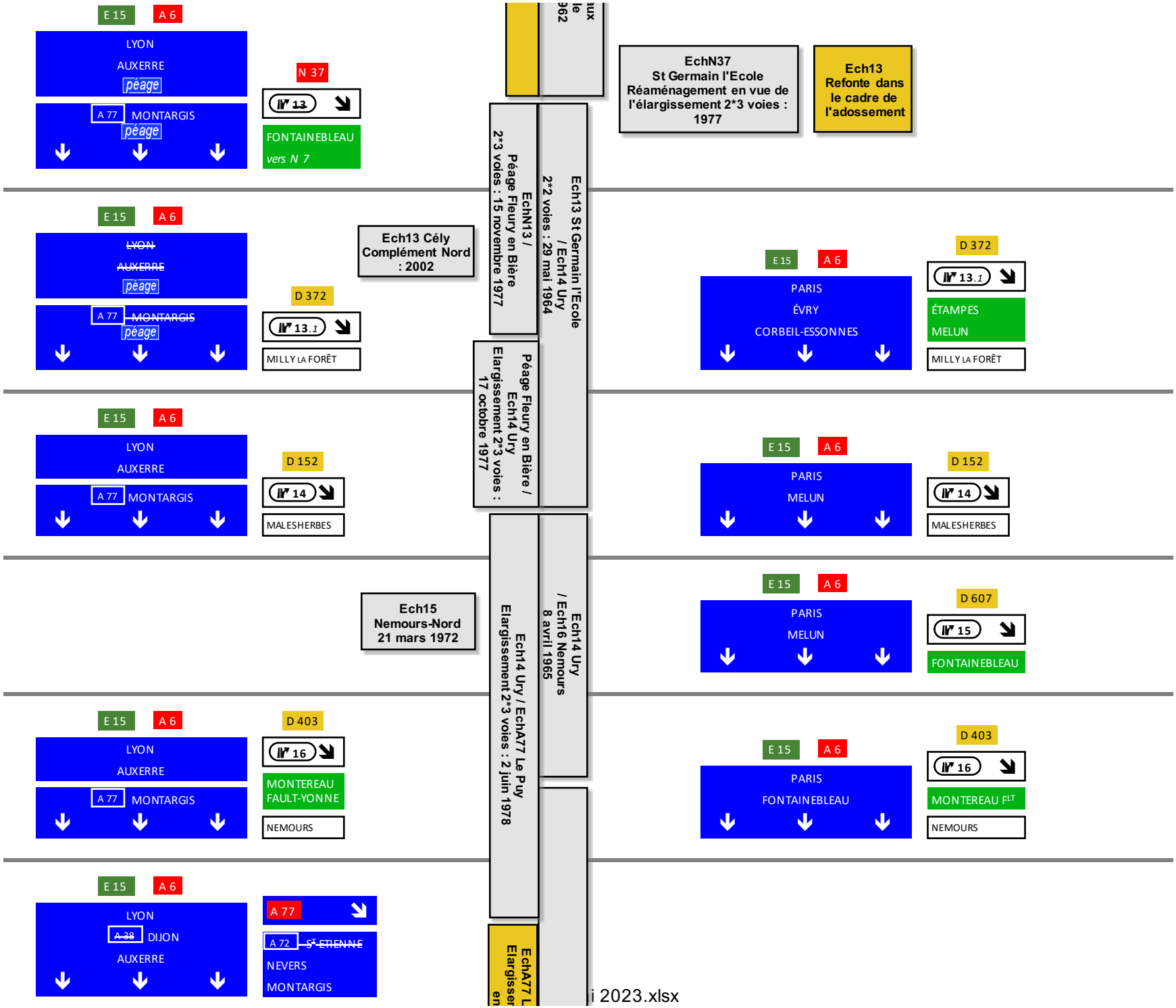


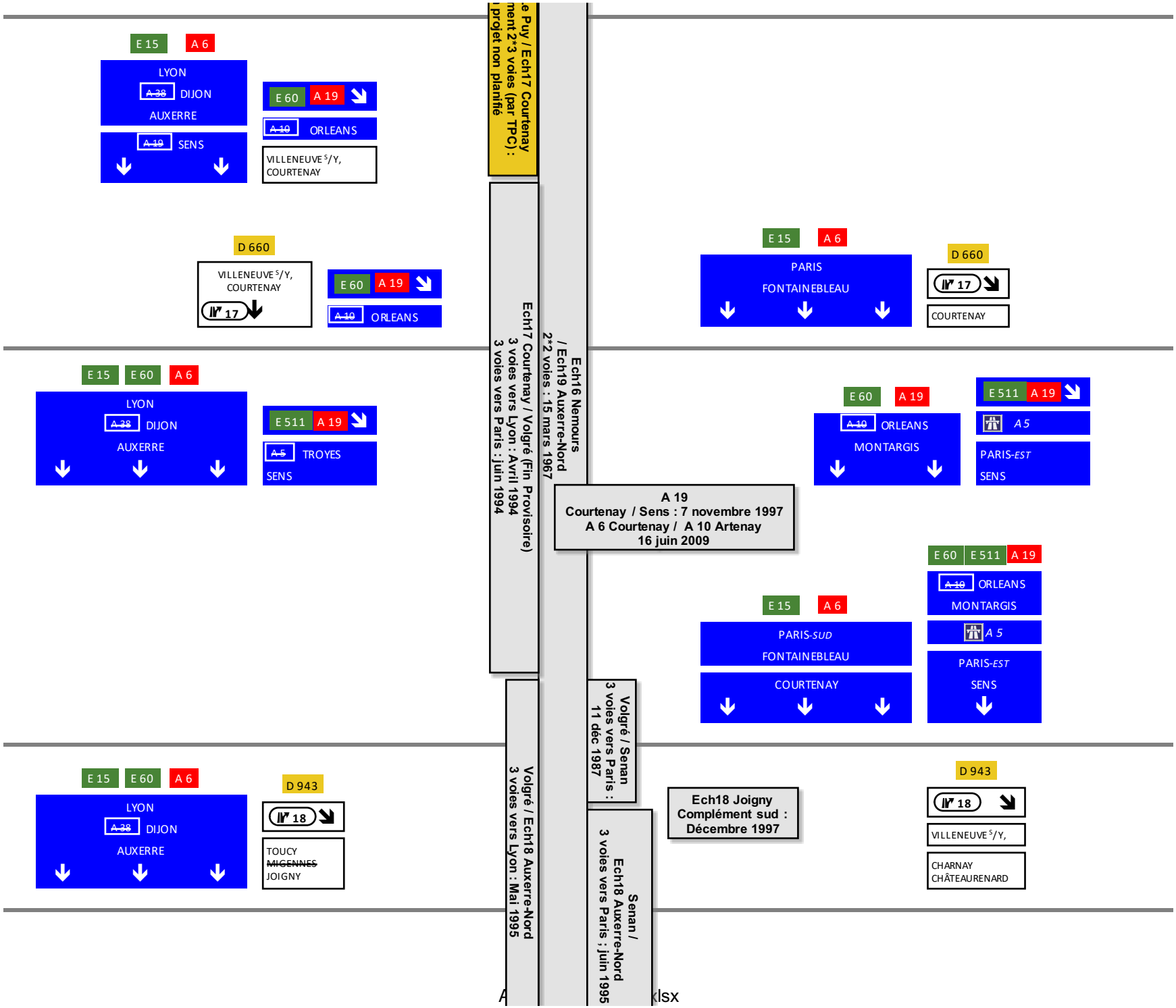

A 126
A 10
PALAISEAU
MASSY
D 120
WISSOUS
4
A 126
D 120
A 10
PALAISEAU
MASSY
A 6
PARIS
WISSOUS
4
D 118
5
CHILLY MAZARIN
MORANGIS
LONGJUMEAU
A 6
LYON
ÉVRY
D 118
CHILLY MIN.
5
D 25
6
SAVIGNY S/ ORGE
EPINAY S/ ORGE
MORSANG S/ORGE
STE GENNEVIEVE DES B.
Ech6 Savigny
Création boucle
Epinay-Paris
novembre 1987
D 25
6
SAVIGNY S/ ORGE
EPINAY S/ ORGE
MORSANG S/ORGE
D 445
7
VIRY-CHATILLON
FLEURY-MEROGIS
Ech7 Viry Chatillon
1967
Refonte avec suppression 2ème sortie en
boucle dircete vers Viry, dans le cadre du
Tramway T12 : 2021 ?
D 310
7.1
GRIGNY
RIS ORANGIS
Ech7.1 Grigny
Parie nord :
28 février 1997

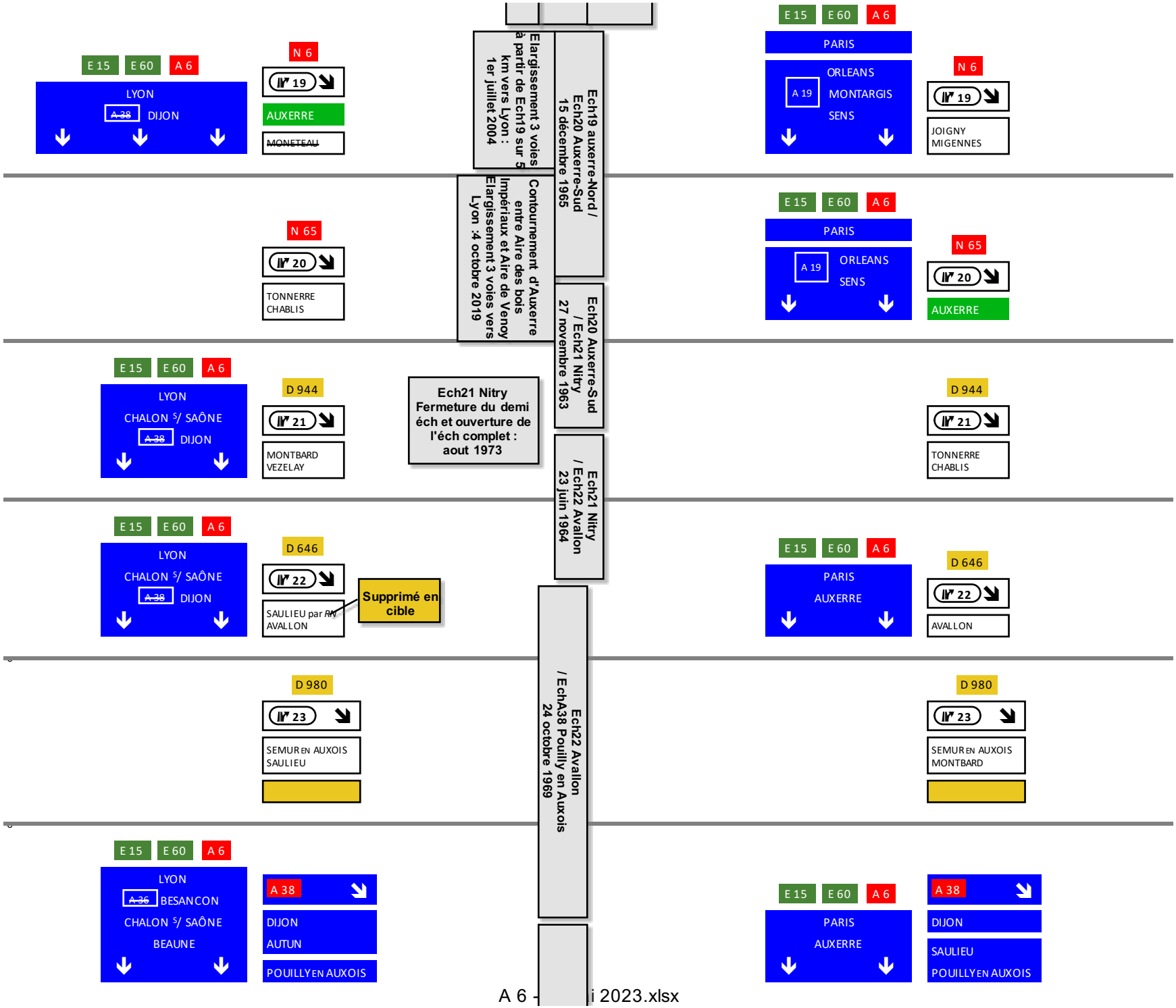

N 104
RIS ORANGIS
D 310
GRIGNY
A 6
PARIS
PALAISEAU
D 310
GRIGNY
VIRY CHATILLON
N 104
A 6
ÉVRY
D 31
RIS ORANGIS
-BOIS DE L'EPINE
Fourrière Départal
A 6
D 310
PARIS
PALAISEAU
GRIGNY
VIRY CHATILLON
D 31
RIS ORANGIS
A 6
LYON
MELUN
SÉNART
CORBEIL ESSES
LISSES
Supprimé à terme
N 104
A 10
BORDEAUX
NANTES
ÉVRY
COURCOURONNES
BONDOUFLE
Remplacé par A 10
EchN104 Ris Orangis
Partie nord : 1973
Partie sud-est : 1983
Partie sud-ouest : mars 1986
Bretelle Lyon-Versailles : 1987
N 440
A 6
MARNE LA VALLÉE
ÉVRY
COURCOURONNES
-LE CANAL
LISSES
N 104
A 10
BORDEAUX
NANTES
HIPPODROME
COURCOURONNES
-CENTRE
BONDOUFLE
EchA6b Wissous / Ech12 Le Coudray-Monceaux
2*2 voies : 13 avril 1960
Elargissement 2*3 voies : fin 1967 / Début 1968
Elargissem
sur tronc comm
A 6
LYON
MARNE LA VALLÉE
LISSES
N 449
A 6
PARIS
ÉVRY
COURCOURONNES
A 6
PARIS
PALAISEAU
N 441
7
RIS ORANGIS
GRIGNY
VIRY CHON

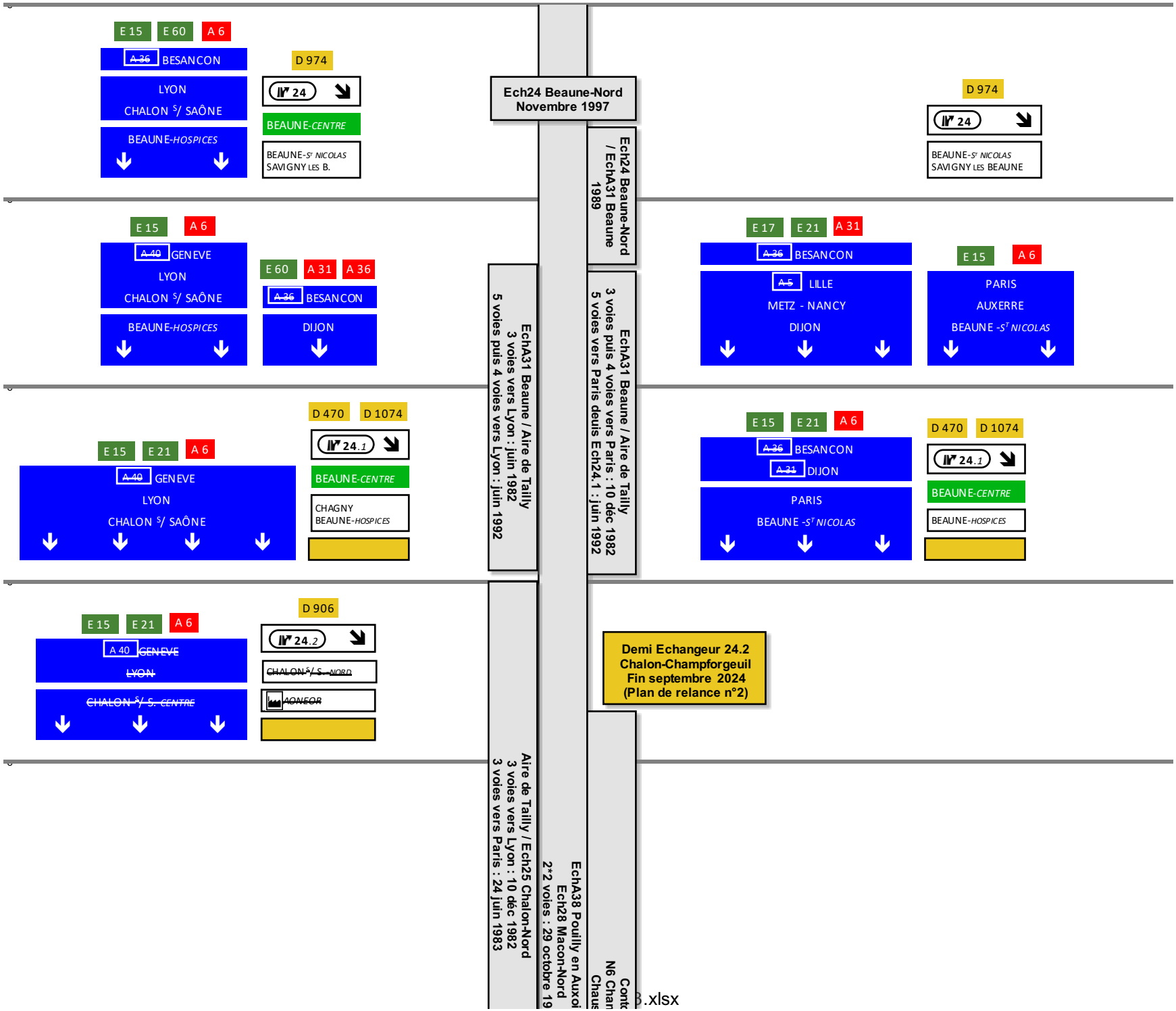

A 6
LYON
FONTAINEBLEAU
MENNECY
LISSES-Z.I.
N 104
A 5 TROYES
CORBEIL-ESSNES
SÉNART - MELUN
MARNE LA VALLÉE
LISSES-CENTRE
ent 4*3 voies avec collectrices
un A 6 / N 104 : 1er juillet 2001
A 6
PARIS
PALAISEAU
VIRY-CHATILLON
GRIGNY
RIS-ORANGIS
N 104
A 13 ROUEN
A 10 BORDEAUX
NANTES
VERSAILLES
E 15 N 104
A 1 - A4
CORBEIL-ESSES
SÉNART
MARNE LA VALLÉE
S.N.E.C.M.A.
N 104
ÉVRY-CENTRE
COURCOURONNES
BONDOUFLE
EchN104 Lisses
Partie nord : juillet 1990
Partie sud avec bretelle Marne la Vallée / Lyon : avril 1992
EchN104 Lisses / Ech9 Lisses
Collectrice vers Lyon
dans le cadre de l'adossement
E 15 N 104
A 1 - A4
CORBEIL-ESSNES
SÉNART
MARNE LA VALLÉE
ÉVRY-CENTRE
COURCOURONNES
BONDOUFLE
A 6
A 13 ROUEN
VERSAILLES
PARIS
D 260
9
Aire de Lisses
VILLABÉ
LISSES-Z.I.
12t MENNECY
Ech9 Lisses
Refonte dans le cadre de l'adossement
E 15 A 6
PARIS
SÉNART
ÉVRY-CENTRE
CORBEIL-ESSONNES
-LES COQUIBUS
-LES TARTARÊTS
D 260
9
Aire de Villabé
VILLABÉ
LISSES

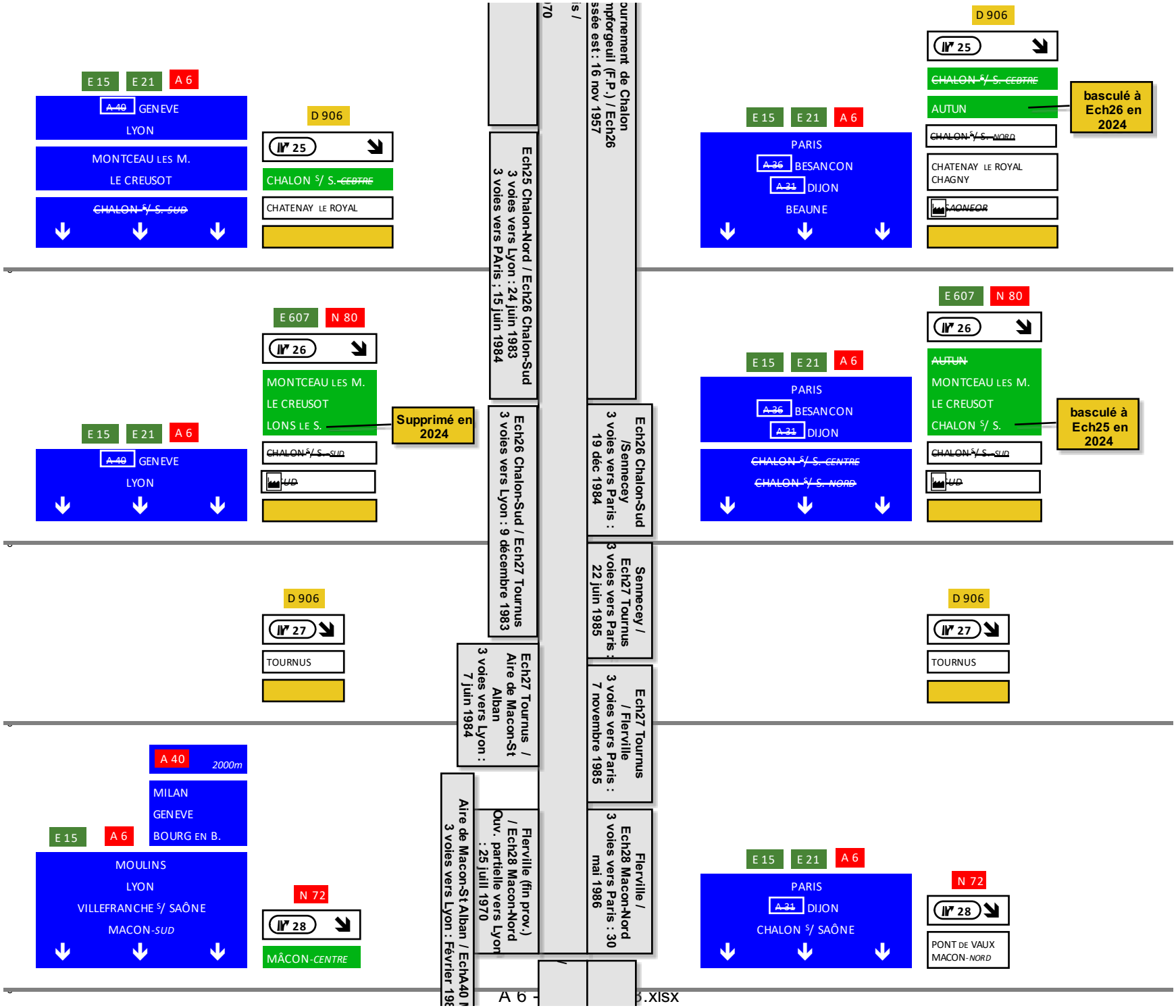

EchN104 Lisses / Ech13 St Germain L'Ecole
Adossement avec voie VR2+ : : en projet
Ech10 Corbeil-Sud /
Ech11 Le Coudray M
Voie d'entrecroisement dans le cadre de l'adossement
Ech12 Le Coudray Montceaux
/ Ech13 St Germain l'Ecole
2*2 voies : 22 décembre 19
2*3 voies : 30 juin 1972
Ech10
Corbeil-Essonnes-Sud
1971
Ech10
Corbeil-Essonnes-Sud
Refonte dans le cadre de
l'adossement
E 15
A 6
PARIS
SÉNART
ÉVRY
CORBEIL-ESSONNES
-LES COQUIBUS
-LES TARTARÊTS
Remplacé
par Autres
quartiers
D 191
CORBEIL-ESSONNES
-CENTRE
MENNECY
10
N 337
D 948
ST FARGEAU-PONTHIERRY
MENNECY
LE COUDRAY MCEAUX
AUVERNEAUX
11
E 15
A 6
LYON
FONTAINEBLEAU
MILLY LA FORÊT
Ech11 & Ech12 Le
Coudray Montceaux
Refonte dans le cadre de
l'adossement
Collectrice pour Ech 11a,
11b et 12 ?
D 948
11
E 15
A 6
LYON
FONTAINEBLEAU
MILLY LA FORÊT
N 337
12
500m
ST FARGEAU
-PONTHIERRY
MENNECY
LE COUDRAY MCEAUX
AUVERNAUX
D 948
MENNECY
LE COUDRAY MCEAUX
D 948
AUVERNAUX
N 337
12
ST FARGEAU
-PONTHIERRY


E 15
A 6
LYON
AUXERRE
péage
A 77
MONTARGIS
péage
N 37
13
FONTAINEBLEAU
vers N 7
EchN37
St Germain l'Ecole
Réaménagement en vue de l'élargissement 2*3 voies : 1977
Ech13
Refonte dans le cadre de l'adossement
Ech13 St Germain l'Ecole / Ech14 Ury
2*2 voies : 29 mai 1964
EchN13 / Péage Fleury en Bière
2*3 voies : 15 novembre 1977
Ech13 Cély
Complément Nord
: 2002
D 372
13.1
MILLY LA FORÊT
PARIS
ÉVRY
CORBEIL-ESSONNES
ÉTAMPES
MELUN
Péage Fleury en Bière / Ech14 Ury
Elargissement 2*3 voies :
17 octobre 1977
D 152
14
MALESHERBES
Ech14 Ury / Ech16 Nemours
8 avril 1965
Ech15
Nemours-Nord
21 mars 1972
D 607
15
FONTAINEBLEAU
Ech14 Ury / EchA77 Le Puy
Elargissement 2*3 voies : 2 juin 1978
D 403
16
MONTEREAU FAULT-YONNE
NEMOURS
MONTEREAU FLT
A 39
DIJON
A 77
A 72
S^T-ETIENNE
NEVERS
MONTARGIS

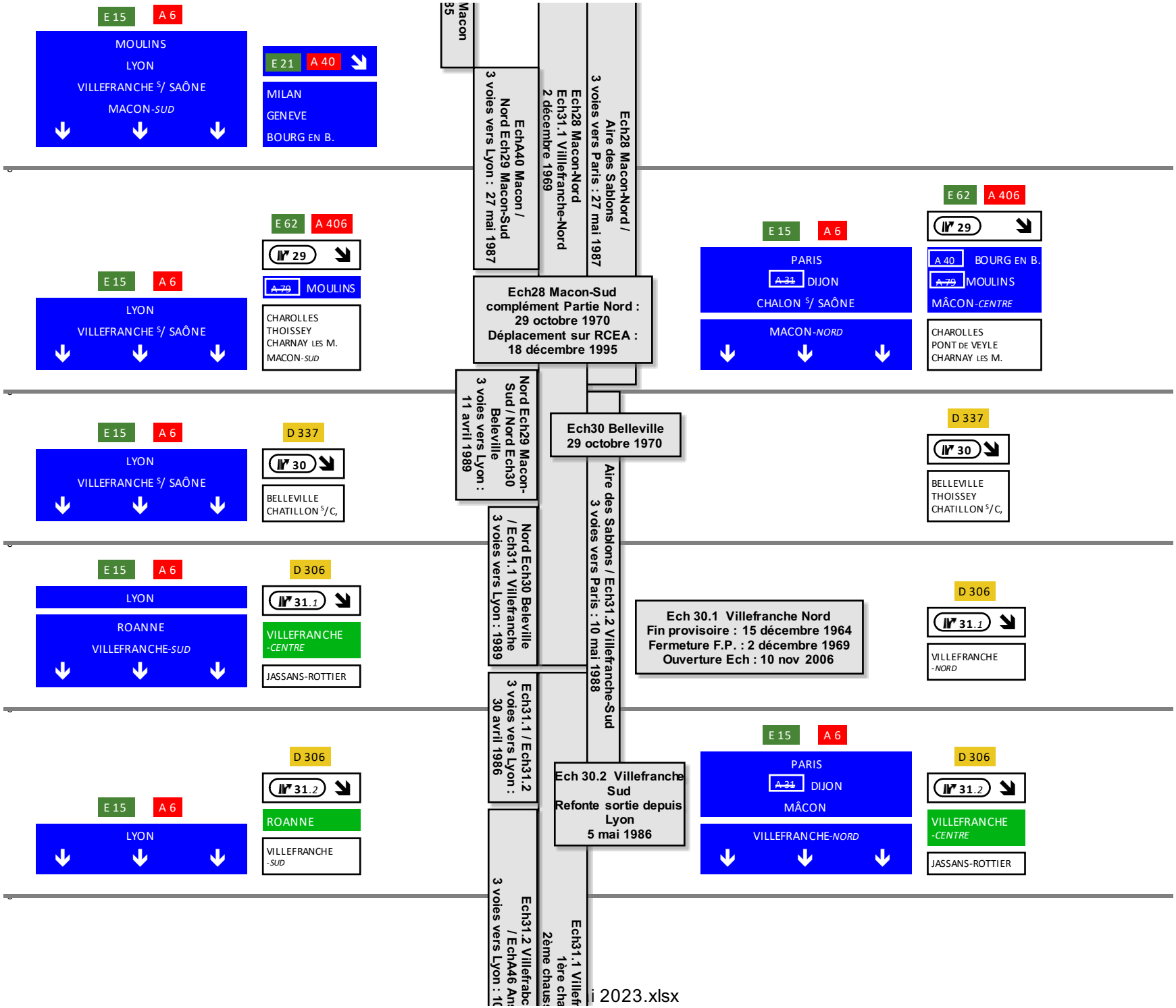

E 15
A 6
LYON
A 38
DIJON
AUXERRE
A 19
SENS
E 60
A 19
A 10
ORLEANS
VILLENEUVE S/Y,
COURTENAY
D 660
VILLENEUVE S/Y,
COURTENAY
17
E 60
A 19
A 10
ORLEANS
E 15
A 6
PARIS
FONTAINEBLEAU
D 660
17
COURTENAY
E 15
E 60
A 6
LYON
A 38
DIJON
AUXERRE
E 511
A 19
A 5
TROYES
SENS
E 60
A 19
A 10
ORLEANS
MONTARGIS
E 511
A 19
A 5
PARIS-EST
SENS
A 19
Courtenay / Sens : 7 novembre 1997
A 6 Courtenay / A 10 Artenay
16 juin 2009
E 60
E 511
A 19
A 10
ORLEANS
MONTARGIS
A 5
PARIS-EST
SENS
E 15
A 6
PARIS-SUD
FONTAINEBLEAU
COURTENAY
E 15
E 60
A 6
LYON
A 38
DIJON
AUXERRE
D 943
18
TOUCY
MIGENNES
JOIGNY
Ech18 Joigny
Complément sud :
Décembre 1997
D 943
18
VILLENEUVE S/Y,
CHARNAY
CHÂTEAURENARD
Puy / Ech17 Courtenay
ment 2*3 voies (par TPC) :
projet non planifié
Ech17 Courtenay / Volgré (Fin Provisoire)
3 voies vers Lyon : Avril 1994
3 voies vers Paris : juin 1994
Ech16 Nemours
/ Ech19 Auxerre-Nord
2*2 voies : 15 mars 1967
Volgré / Senan
3 voies vers Paris :
11 déc 1987
Volgré / Ech18 Auxerre-Nord
3 voies vers Lyon : Mai 1995
Senan /
Ech18 Auxerre-Nord
3 voies vers Paris ; juin 1995

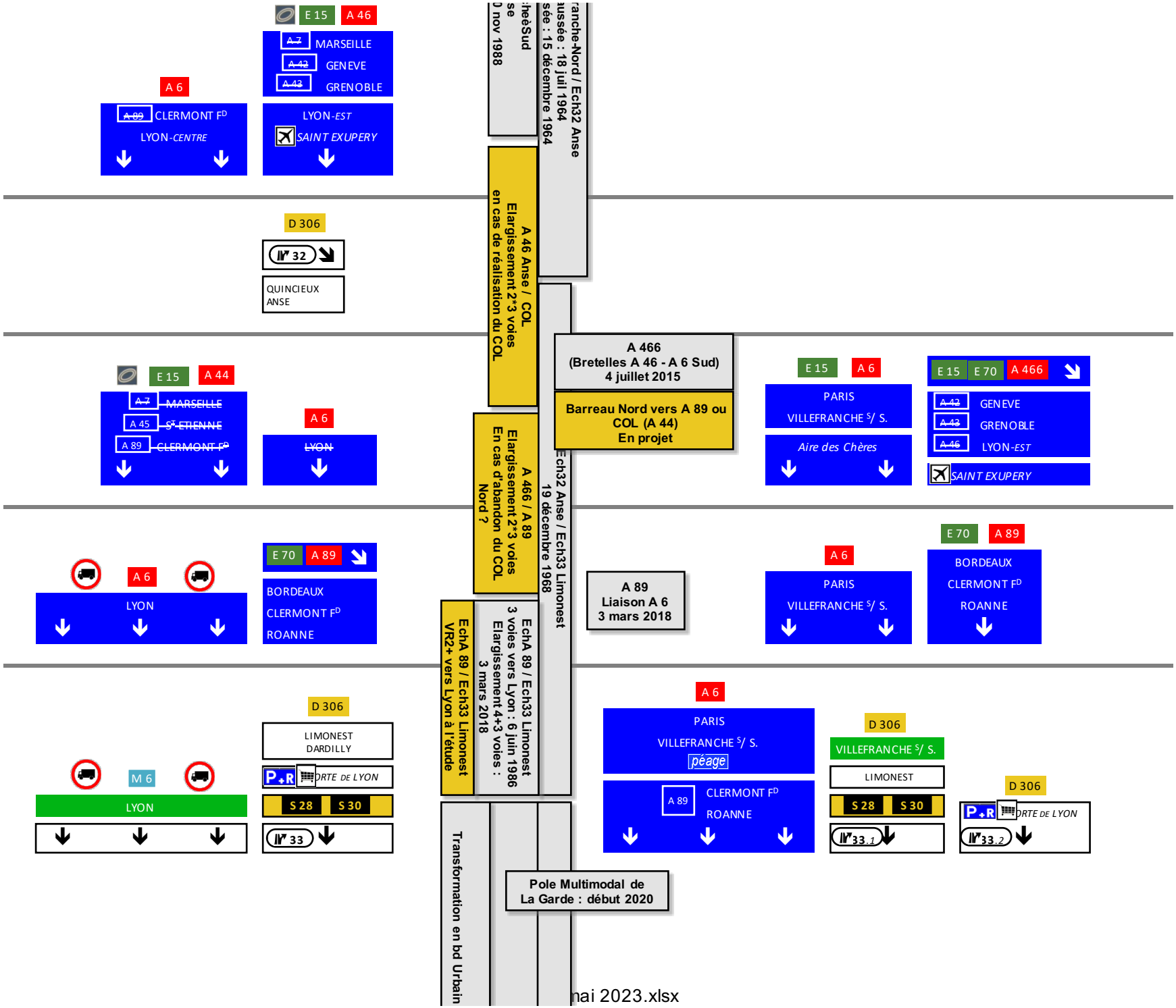

E 15 E 60 A 6
LYON
A 38 DIJON
N 6
19
AUXERRE
MONETEAU
Elargissement 3 voies à partir de Ech19 sur 5 km vers Lyon : 1er juillet 2004
Ech19 auxerre-Nord / Ech20 Auxerre-Sud 15 décembre 1965
E 15 E 60 A 6
PARIS
A 19 ORLEANS MONTARGIS SENS
N 6
19
JOIGNY MIGENNES
N 65
20
TONNERRE CHABLIS
Contournement d'Auxerre entre Aire des bois Impériaux et Aire de Venoy Elargissement 3 voies vers Lyon :4 octobre 2019
Ech20 Auxerre-Sud / Ech21 Nitry 27 novembre 1963
E 15 E 60 A 6
PARIS
A 19 ORLEANS SENS
N 65
20
AUXERRE
E 15 E 60 A 6
LYON
CHALON S/ SAÔNE
A 38 DIJON
D 944
21
MONTBARD VEZELAY
Ech21 Nitry Fermeture du demi éch et ouverture de l'éch complet : aout 1973
Ech21 Nitry / Ech22 Avallon 23 juin 1964
D 944
21
TONNERRE CHABLIS
E 15 E 60 A 6
LYON
CHALON S/ SAÔNE
A 38 DIJON
D 646
22
SAULIEU par RN AVALLON
Supprimé en cible
E 15 E 60 A 6
PARIS
AUXERRE
D 646
22
AVALLON
Ech22 Avallon / EchA38 Pouilly en Auxois 24 octobre 1969
D 980
23
SEMUR EN AUXOIS SAULIEU
D 980
23
SEMUR EN AUXOIS MONTBARD
E 15 E 60 A 6
LYON
A 36 BESANCON
CHALON S/ SAÔNE
BEAUNE
A 38
DIJON
AUTUN
POUILLY EN AUXOIS
E 15 E 60 A 6
PARIS
AUXERRE
A 38
DIJON
SAULIEU
POUILLY EN AUXOIS


E 15
E 60
A 6
A 36 BESANCON
LYON
CHALON S/ SAÔNE
BEAUNE-HOSPICES
D 974
24
BEAUNE-CENTRE
BEAUNE-ST NICOLAS
SAVIGNY LES B.
Ech24 Beaune-Nord
Novembre 1997
Ech24 Beaune-Nord
/ EchA31 Beaune
1989
D 974
24
BEAUNE-ST NICOLAS
SAVIGNY LES BEAUNE
E 15
A 6
A 40 GENEVE
LYON
CHALON S/ SAÔNE
BEAUNE-HOSPICES
E 60
A 31
A 36
A 36 BESANCON
DIJON
EchA31 Beaune / Aire de Tailly
3 voies vers Lyon : juin 1982
5 voies puis 4 voies vers Lyon : juin 1992
EchA31 Beaune / Aire de Tailly
3 voies puis 4 voies vers Paris : 10 déc 1982
5 voies vers Paris deuis Ech24.1 : juin 1992
E 17
E 21
A 31
A 36 BESANCON
A 5 LILLE
METZ - NANCY
DIJON
E 15
A 6
PARIS
AUXERRE
BEAUNE -ST NICOLAS
E 15
E 21
A 6
A 40 GENEVE
LYON
CHALON S/ SAÔNE
D 470
D 1074
24.1
BEAUNE-CENTRE
CHAGNY
BEAUNE-HOSPICES
E 15
E 21
A 6
A 36 BESANCON
A 31 DIJON
PARIS
BEAUNE -ST NICOLAS
D 470
D 1074
24.1
BEAUNE-CENTRE
BEAUNE-HOSPICES
E 15
E 21
A 6
A 40 GENEVE
LYON
CHALON S/ S.-CENTRE
D 906
24.2
CHALON S/ S.-NORD
AGNEOR
Aire de Tailly / Ech25 Chalon-Nord
3 voies vers Lyon : 10 déc 1982
3 voies vers Paris : 24 juin 1983
Demi Echangeur 24.2
Chalon-Champforgeuil
Fin septembre 2024
(Plan de relance n°2)
EchA38 Pouilly en Auxoi
Ech28 Macon-Nord
2*2 voies : 29 octobre 19
Conto
N6 Chan
Chaus



E 15
E 21
A 6
A 40
GENEVE
LYON
MONTCEAU LES M.
LE CREUSOT
CHALON S/ S. SUD
D 906
25
CHALON S/ S. CEBTRE
CHATENAY LE ROYAL
E 15
E 21
A 6
PARIS
A 36
BESANCON
A 31
DIJON
BEAUNE
D 906
25
CHALON S/ S. CEBTRE
AUTUN
basculé à Ech26 en 2024
CHALON S/ S. NORD
CHATENAY LE ROYAL
CHAGNY
SAONEOR
E 607
N 80
26
MONTCEAU LES M.
LE CREUSOT
LONS LE S.
Supprimé en 2024
CHALON S/ S. SUD
SUD
E 15
E 21
A 6
A 40
GENEVE
LYON
E 607
N 80
26
AUTUN
MONTCEAU LES M.
LE CREUSOT
CHALON S/ S.
basculé à Ech25 en 2024
CHALON S/ S. SUD
SUD
E 15
E 21
A 6
PARIS
A 36
BESANCON
A 31
DIJON
CHALON S/ S. CENTRE
CHALON S/ S. NORD
D 906
27
TOURNUS
D 906
27
TOURNUS
A 40
2000m
MILAN
GENEVE
BOURG EN B.
E 15
A 6
MOULINS
LYON
VILLEFRANCHE S/ SAÔNE
MACON-SUD
N 72
28
MÂCON-CENTRE
E 15
E 21
A 6
PARIS
A 31
DIJON
CHALON S/ SAÔNE
N 72
28
PONT DE VAUX
MACON-NORD
Ech25 Chalon-Nord / Ech26 Chalon-Sud
3 voies vers Lyon : 24 juin 1983
3 voies vers PAris ; 15 juin 1984
Ech26 Chalon-Sud / Ech27 Tournus
3 voies vers Lyon : 9 décembre 1983
Ech27 Tournus / Aire de Macon-St Alban
3 voies vers Lyon : 7 juin 1984
Aire de Macon-St Alban / EchA40
3 voies vers Lyon : Février 198
Flerville (fin prov.) / Ech28 Macon-Nord
Ouv. partielle vers Lyon : 25 juill 1970
Flerville / Ech28 Macon-Nord
3 voies vers Paris : 30 mai 1986
Ech27 Tournus / Flerville
3 voies vers Paris : 7 novembre 1985
Sennecey / Ech27 Tournus
3 voies vers Paris : 22 juin 1985
Ech26 Chalon-Sud /Sennecey
3 voies vers Paris : 19 déc 1984
ournement de Chalon
mpforgeuil (F.P.) / Ech26
ssée est : 16 nov 1957


Macon
35
E 15
A 6
MOULINS
LYON
VILLEFRANCHE S/ SAÔNE
MACON-SUD
E 21
A 40
MILAN
GENEVE
BOURG EN B.
EchA40 Macon /
Nord Ech29 Macon-Sud
3 voies vers Lyon : 27 mai 1987
Ech28 Macon-Nord
Ech31.1 Villefranche-Nord
2 décembre 1969
Ech28 Macon-Nord /
Aire des Sablons
3 voies vers Paris : 27 mai 1987
E 62
A 406
29
A 79
MOULINS
CHAROLLES
THOISSEY
CHARNAY LES M.
MACON-SUD
Ech28 Macon-Sud
complément Partie Nord :
29 octobre 1970
Déplacement sur RCEA :
18 décembre 1995
PARIS
A 31
DIJON
CHALON S/ SAÔNE
MACON-NORD
A 40
BOURG EN B.
MOULINS
MÂCON-CENTRE
CHAROLLES
PONT DE VEYLE
CHARNAY LES M.
Nord Ech29 Macon-
Sud / Nord Ech30
Beleville
3 voies vers Lyon :
11 avril 1989
Ech30 Belleville
29 octobre 1970
D 337
30
BELLEVILLE
CHATILLON S/C,
Nord Ech30 Beleville
/ Ech31.1 Villefranche
3 voies vers Lyon : 1989
Aire des Sablons / Ech31.2 Villefranche-Sud
3 voies vers Paris : 10 mai 1988
D 306
31.1
VILLEFRANCHE
-CENTRE
JASSANS-ROTTIER
Ech 30.1 Villefranche Nord
Fin provisoire : 15 décembre 1964
Fermeture F.P. : 2 décembre 1969
Ouverture Ech : 10 nov 2006
VILLEFRANCHE
-NORD
Ech31.1 / Ech31.2
3 voies vers Lyon :
30 avril 1986
31.2
ROANNE
VILLEFRANCHE
-SUD
Ech 30.2 Villefranche
Sud
Refonte sortie depuis
Lyon
5 mai 1986
MÂCON
VILLEFRANCHE-NORD
Ech31.2 Villefrabc
/ EchA46 An
3 voies vers Lyon : 1
Ech31.1 Villef
1ère cha
2ème chaus


E 15
A 46
A 7
MARSEILLE
A 42
GENEVE
A 43
GRENOBLE
LYON-EST
SAINT EXUPERY
A 6
A 89
CLERMONT FD
LYON-CENTRE
D 306
32
QUINCIEUX
ANSE
E 15
A 44
A 7
MARSEILLE
A 45
ST-ETIENNE
A 89
CLERMONT FD
A 6
LYON
A 6
LYON
E 70
A 89
BORDEAUX
CLERMONT FD
ROANNE
M 6
LYON
D 306
LIMONEST
DARDILLY
PORTE DE LYON
S 28
S 30
33
A 46 Anse / COL
Elargissement 2*3 voies
en cas de réalisation du COL
A 466 / A 89
Elargissement 2*3 voies
En cas d'abandon du COL
Nord ?
EchA 89 / Ech33 Limonest
VR2+ vers Lyon à l'étude
EchA 89 / Ech33 Limonest
3 voies vers Lyon : 6 juin 1986
Elargissement 4+3 voies :
3 mars 2018
Transformation en bd Urbain
Ech32 Anse / Ech33 Limonest
19 décembre 1968
A 466
(Bretelles A 46 - A 6 Sud)
4 juillet 2015
Barreau Nord vers A 89 ou
COL (A 44)
En projet
A 89
Liaison A 6
3 mars 2018
Pole Multimodal de
La Garde : début 2020
E 15
A 6
PARIS
VILLEFRANCHE S/ S.
Aire des Chères
E 15
E 70
A 466
A 42
GENEVE
A 43
GRENOBLE
A 46
LYON-EST
SAINT EXUPERY
A 6
PARIS
VILLEFRANCHE S/ S.
E 70
A 89
BORDEAUX
CLERMONT FD
ROANNE
A 6
PARIS
VILLEFRANCHE S/ S.
péage
A 89
CLERMONT FD
ROANNE
D 306
VILLEFRANCHE S/ S.
LIMONEST
S 28
S 30
33.1
D 306
PORTE DE LYON
33.2

Ech33 Limonest / Ech35 Ecully-Le Perollier
(signal d'entrée nord, voie gauche covoiturage, 4ème voie TSCP) : Début 2020

Ech34 Dardilly
Demi échangeur Nord
6 novembre 2008

Ech33 Limonest / Ech39b Lyon
8 décembre 1971

Ech33 Limone
Déclassement en M 6

A 6
PARIS
VILLEFRANCHE S/ S.
péage
A 89 CLERMONT FD
ROANNE

D 306
VILLEFRANCHE S/ S.
LIMONEST
P+R ORTE DE LYON
S 28 S 30
33

M 6
LYON

CHAMPAGNE AU MT
TECHILD
-Pôle Economique
34

M 6
Aire de Paisy 1000m
A 6 PARIS
A 89 CLERMONT FD
ROANNE

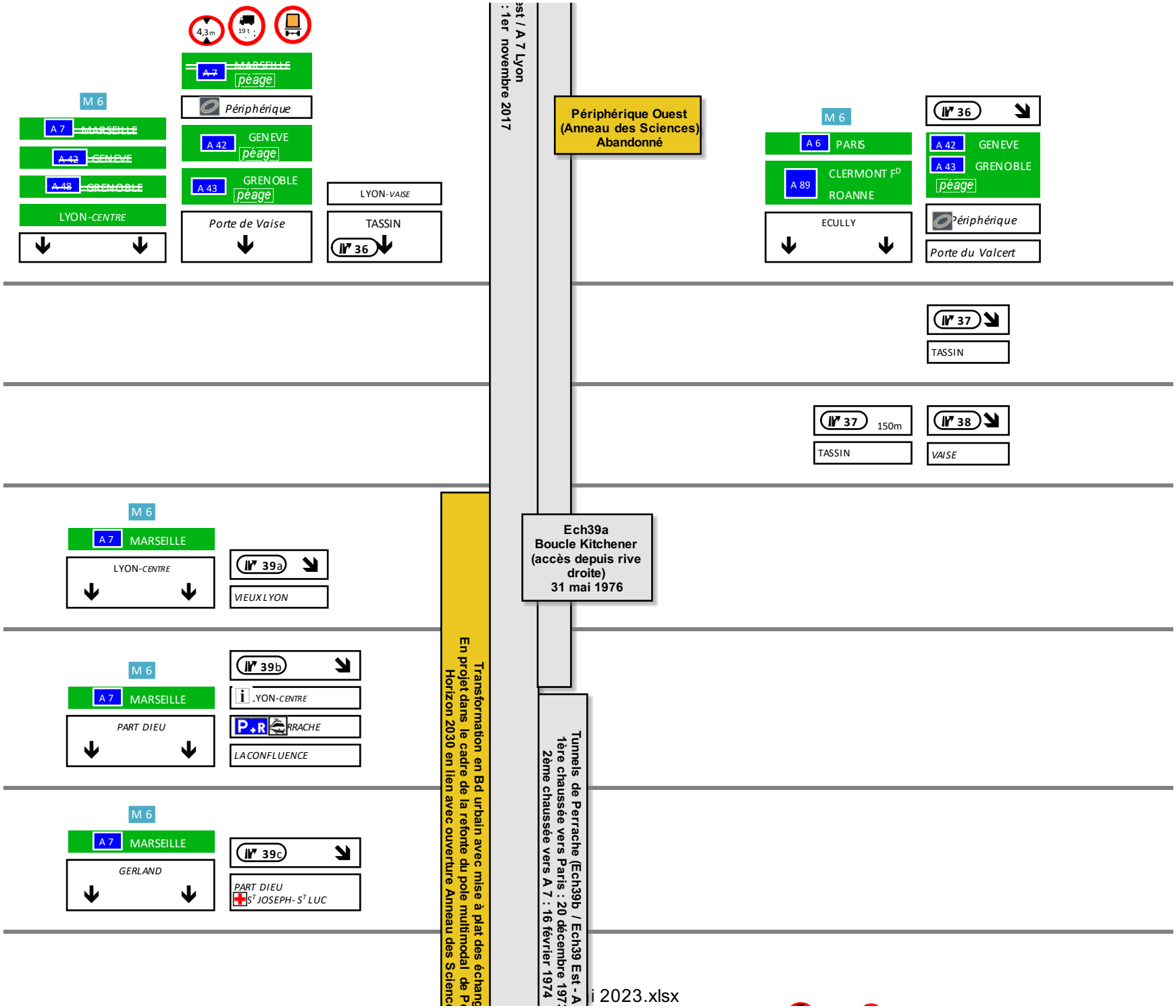
DARDILLY
TECHILD
-Pôle Economique
34

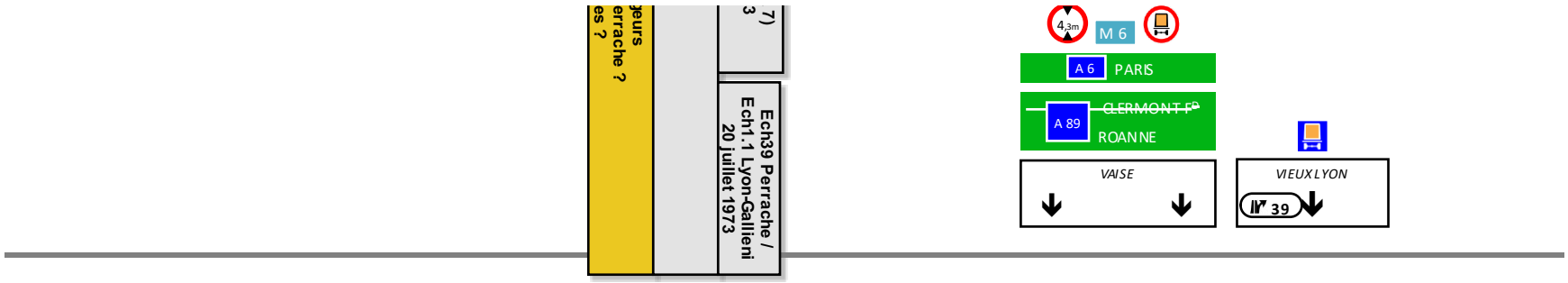
35
ECULLY
CAMPUS
LYON OUEST-ECULLY
LA SAUVEGARDE
GRAND OUEST

35
ECULLY
CHAMPAGNE AU MT
~~LA SAUVEGARDE~~
~~GRAND OUEST~~

M 6
A 7 ~~MARSEILLE~~
~~A 42 GENEVE~~
~~A 48 GRENOBLE~~
LYON-CENTRE

~~A 7 MARSEILLE~~
péage
Périphérique
A 42 GENEVE
A 43 GRENOBLE
péage
LYON-VAISE
TASSIN
36


4,3 m
19 t
A 7 MARSEILLE péage
Périphérique
A 42 GENEVE péage
A 43 GRENOBLE péage
Porte de Vaise
LYON-VAISE
TASSIN
36
M 6
A 7 MARSEILLE
A 42 GENEVE
A 48 GRENOBLE
LYON-CENTRE
est / A 7 Lyon
: 1er novembre 2017
Périphérique Ouest
(Anneau des Sciences)
Abandonné
M 6
A 6 PARIS
A 89 CLERMONT F^D ROANNE
ECULLY
36
A 42 GENEVE
A 43 GRENOBLE
péage
Périphérique
Porte du Valcert
37
TASSIN
37 150m
TASSIN
38
VAISE
M 6
A 7 MARSEILLE
LYON-CENTRE
39a
VIEUX LYON
Ech39a
Boucle Kitchener
(accès depuis rive droite)
31 mai 1976
M 6
A 7 MARSEILLE
PART DIEU
39b
LYON-CENTRE
P+R PERRACHE
LA CONFLUENCE
M 6
A 7 MARSEILLE
GERLAND
39c
PART DIEU
ST JOSEPH-ST LUC
Transformation en Bd urbain avec mise à plat des échang
En projet dans le cadre de la refonte du pole multimodal de P
Horizon 2030 en lien avec ouverture Anneau des Scienc
Tunnels de Perrache (Ech39b / Ech39 Est - A
1ère chaussée vers Paris : 20 décembre 197
2ème chaussée vers A 7 : 16 février 1974


4,3m
M 6
A 6
PARIS
A 89
CLERMONT F^D
ROANNE
VAISE
VIEUX LYON
39
Ech39 Perrache /
Ech1.1 Lyon-Gallieni
20 juillet 1973
7)
3
eurs
errache ?
es ?