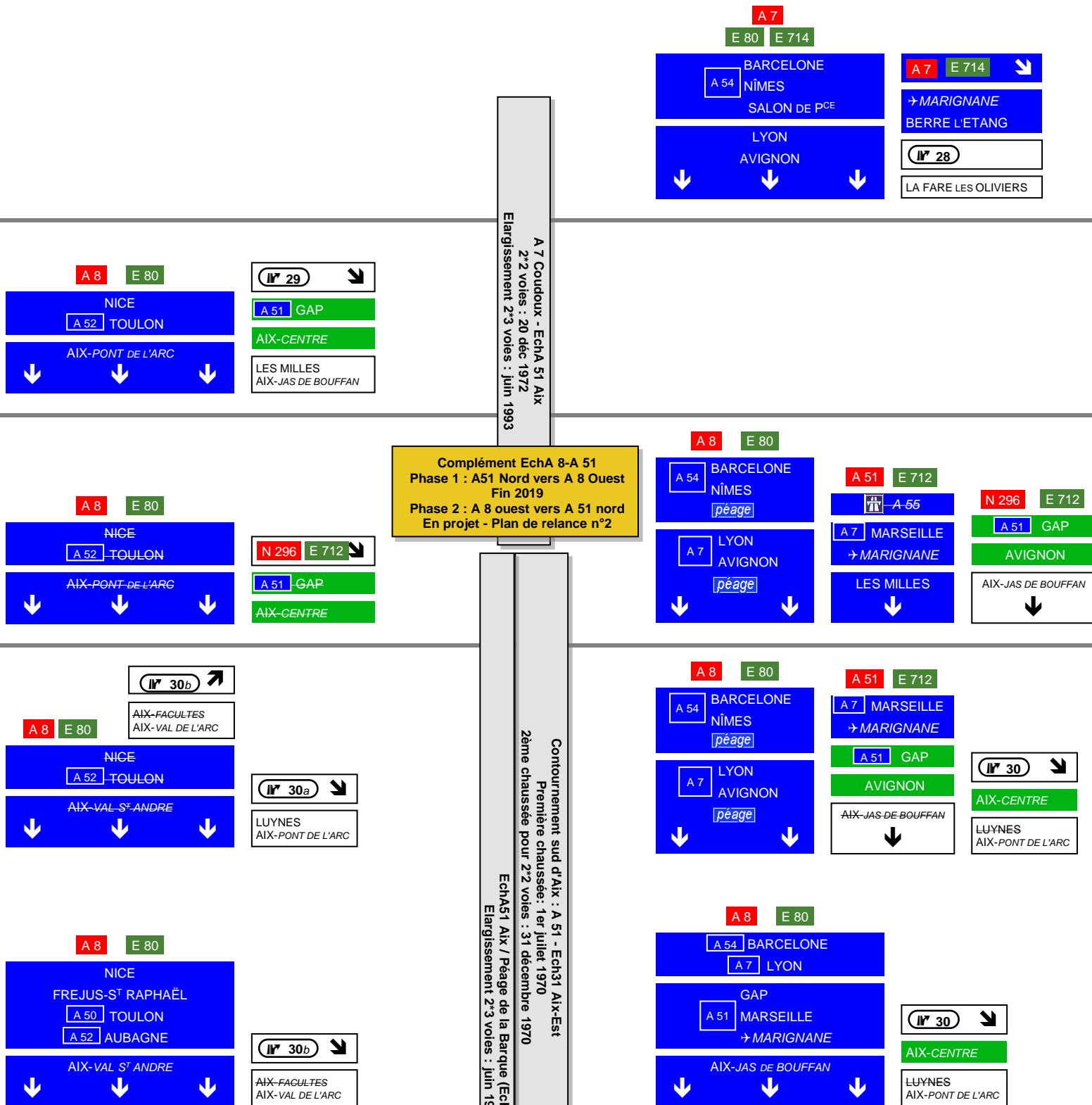




NORD

A 8

La Provençale



A 8 E 80

NICE  
FREJUS-ST RAPHAËL  
A 50 TOULON  
A 52 AUBAGNE  
péage

№ 31

FREJUS-ST RAPHAËL  
AUBAGNE

AIX-VAL ST ANDRE

A 8 E 80

A 54 BARCELONE  
A 7 LYON  
A 51 MARSEILLE  
→ MARGNANE  
AIX-CENTRE

№ 31

AIX-VAL ST ANDRE

A 8 E 80

NICE  
FREJUS-ST RAPHAËL  
A 50 TOULON  
A 52 AUBAGNE

№ 32

TRETS  
ROUSSET  
FUVEAU

A 8 E 80

A 54 BARCELONE  
A 7 LYON  
A 51 MARSEILLE  
AIX EN PCE

№ 32

GARDANNE  
FUVEAU  
MEYREUIL

A 8 E 80

NICE  
CANNES  
FREJUS-ST RAPHAËL

A 52

A 50 TOULON  
AUBAGNE

A 8 E 80

A 54 BARCELONE  
A 7 LYON  
A 51 MARSEILLE-NORD  
AIX EN PCE

A 52

A 50 MARSEILLE-CENTRE  
AUBAGNE

Ech32.1 Haute Vallée de l'Arc  
Demi diffuseur vers Aix à Rousset  
Plan de relance n°2

№ 33

ROUSSET

Demi Ech33  
Pourrières  
1987

A 8 E 80

A 50 MARSEILLE  
A 52 AUBAGNE  
AIX EN PCE

№ 33

ROUSSET  
TRETS

A 8 E 80

NICE  
CANNES  
FREJUS-ST RAPHAËL

№ 34

BARJOLS  
TOURVES  
ST MAXIMIN  
LA STE BAUME

A 8 E 80

A 52 MARSEILLE  
AIX EN PCE

№ 34

AURIOL  
ST MAXIMIN  
LA STE BAUME

A 8 E 80

NICE  
CANNES  
FREJUS-ST RAPHAËL

№ 35

LE VAL  
BRIGNOLES

A 8 E 80

A 52 MARSEILLE  
AIX EN PCE

№ 35

LE VAL  
BRIGNOLES

A 8 E 80

NICE  
CANNES  
ST TROPEZ  
FREJUS-ST RAPHAËL

A 57

TOULON  
LA GARDE FREINET  
VIDAUBAN  
LE LUC

A 8 E 80

A 52 MARSEILLE  
AIX EN PCE

A 57

TOULON  
A 570 HYERES  
LE LUC

Est)

Ech31 Aix-Est - Ech32 Le Canat  
2\*2 voies : 20 déc 1973

Péage La Barque / EchA52  
2\*3 voies : Mars 1978  
2\*4 voies : Mars 1992

Ech32 Le Canat - Ech35 Brignoles  
2\*2 voies : 24 juin 1974

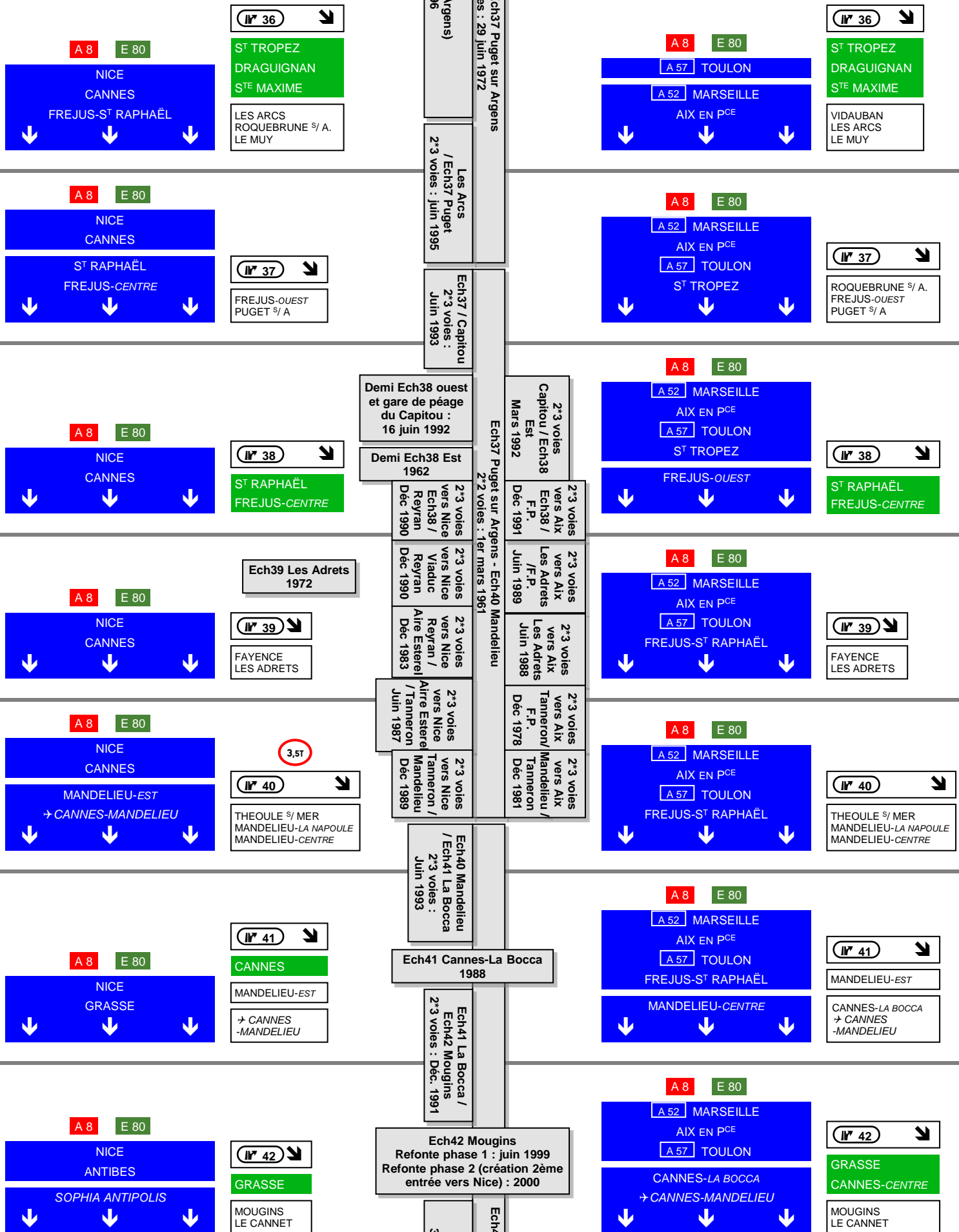
A 52 Chateaufort / Ech34 St Maximin  
2\*3 voies : fin juin 2011

Ech34 St Maximin / Ech35 Brignoles  
2\*3 voies : juin 1999

Ech35 Brignoles - Ech Le Luc  
2\*2 voies : 21 juin 1973  
2\*3 voies : juin 1997

Ech Le Luc - EchA57 Le Luc  
2\*2 voies : 15

Les Arcs (Vladuc sur l'Arc)  
2\*3 voies : juin 15



**A 8** **E 80**

NICE  
ANTIBES

SOPHIA ANTIPOLIS-EST

↓ ↓ ↓

**l' 43** ↘

VALLAURIS  
SOPHIA-ANTIPOLIS  
-OUEST

**Demi Ech 43**  
Vallauris - Zone des  
Tuilières /Breguières  
En projet

lieu/ Ech46 Villeneuve Loubet  
voies : 1er juillet 1961  
Mougins / Ech44 Antibes  
les vers Aix : Juin 1988  
vers Nice : Décembre 1989

**A 8** **E 80**

NICE  
→ NICE-CÔTE D'AZUR

ANTIBES-EST

↓ ↓ ↓

**l' 44** ↘

ANTIBES-CENTRE

VALLAURIS  
JUAN LES PINS  
SOPHIA ANTIPOLIS

**Demi Ech44 Est :**  
Déplacement : 24 oct 1977  
Elargissement 2\*3 voies entre demi  
Ech44 : déc 1983  
Refonte Ech44 (création entrée  
Sophia) et refonte gare de péage  
29 sept 1996

**A 8** **E 80**

**A 52** MARSEILLE  
**A 57** TOULON

GRASSE  
CANNES

↓ ↓ ↓

**l' 44** ↘

ANTIBES

VALLAURIS  
JUAN LES PINS  
SOPHIA ANTIPOLIS

**Ech 45 -Biot**  
Demi Ech est : Fin 2017  
Demi Ech ouest : en projet

**l' 45** ↘

ANTIBES-EST  
BIOT  
MARINELAND

**A 8** **E 80**

**A 52** MARSEILLE  
**A 57** TOULON

CANNES

ANTIBES-CENTRE  
SOPHIA-ANTIPOLIS-OUEST

↓ ↓ ↓

**l' 45** ↘

ANTIBES-EST  
BIOT  
SOPHIA-ANTIPOLIS-EST  
MARINELAND

Ech44 Antibes / Ech46 Bouches du Loup  
Elargissement 2\*3 voies : décembre 1981

**A 8** **E 80**

NICE  
→ NICE-CÔTE D'AZUR

VILLENEUVE-LOUBET-CENTRE

↓ ↓ ↓

**l' 46** ↘

VILLENEUVE  
-LOUBET-PLAGE

**Ech47 Villeneuve-Loubet**  
Création entrée vers Nice : 1978  
Création sortie depuis Nice : 1985

**A 8** **E 80**

NICE  
→ NICE-CÔTE D'AZUR

VENCE  
CAGNES 3/ MER  
VILLENEUVE  
-LOUBET-PLAGE

↓ ↓ ↓

**l' 47** ↘

VILLENEUVE  
-LOUBET

**A 8** **E 80**

**A 52** MARSEILLE  
**A 57** TOULON

CANNES  
ANTIBES

SOPHIA ANTIPOLIS

↓ ↓ ↓

**l' 47** ↘

VILLENEUVE  
-LOUBET

**Ech48**  
Sortie depuis  
Cannes  
Plan de relance  
n°2  
Fin 2021

18 Juin 1976

**A 8** **E 80**

NICE  
→ NICE-CÔTE D'AZUR

VENCE  
CAGNES 3/ MER

↓ ↓ ↓

**l' 48** ↘

VENCE  
CAGNES 3/ MER

**A 8** **E 80**

**A 52** MARSEILLE  
**A 57** TOULON

CANNES  
ANTIBES

SOPHIA ANTIPOLIS

↓ ↓ ↓

VENCE  
CAGNES 3/ MER

**l' 48** ↘

Ech46 Villeneuve - Loubet  
/ Ech50 Nice-Promenade des Anglais  
Ouvert directement à 2\*3 voies et 2\*4 voies entre Ech48 et Ech50 :

**A 8** **E 80**

NICE  
→ NICE-CÔTE D'AZUR

S T LAURENT DU VAR

↓ ↓ ↓

**l' 49** ↘

**A 8** **E 80**

**A 52** MARSEILLE  
**A 57** TOULON

CANNES  
ANTIBES

SOPHIA ANTIPOLIS

↓ ↓ ↓

S T LAURENT DU VAR

**l' 49** ↘

**A 8** **E 80**

GÈNES  
MONACO  
→ NICE-CÔTE D'AZUR

**NICE**  
NICE-NORD

**NICE-CENTRE**

NICE-OUEST  
N° 50

**NICE-CENTRE**

NICE-OUEST  
NICE-ARENAS

Refonte Ech50  
Promenade des Anglais  
10 juillet 2015

Ech50 Nice-Promenade des Anglais  
/ Ech51 Nice-St Augustin  
Reprise tracé, mise à 2\*3 voies : 9 avril 15

**A 8** **E 80**

GÈNES  
MONACO

**NICE**  
NICE-NORD

N° 51

→ NICE  
-CÔTE D'AZUR

M.I.N.  
Centre Administratif

**A 8** **E 80**

A 52 MARSEILLE  
A 57 TOULON  
CANNES  
ANTIBES

N° 51

→ NICE  
-CÔTE D'AZUR

NICE-OUEST  
M.I.N.  
Centre Administratif

Elargissement 2\*3 voies de Ech51 à Ech52  
30 juin 2008

Ech 51.1 (D 6202 bis)  
Sortie sud : 14 mai 2012

Ech 51.1 (D 6202 bis)  
Entrée sud en projet

**A 8** **E 80**

GÈNES  
MONACO

**NICE**  
NICE-NORD

N° 51.1

GRENOBLE ?  
DIGNE

CARROS  
MERCANTOUR

**A 8** **E 80**

A 52 MARSEILLE  
A 57 TOULON  
CANNES

→ NICE-CÔTE D'AZUR  
NICE-OUEST

N° 52

GRENOBLE ?  
DIGNE

CARROS  
NICE-ST ISODORE  
MERCANTOUR

Ech52 St Isidore  
Déplacement entrée vers  
Aix : 1987

**A 8** **E 80**

GÈNES  
MONACO

**NICE**  
NICE-NORD

N° 52

NICE-ST ISODORE

Ech53 - Vallon des Sablières  
Quart d'échangeur : sortie  
depuis l'ouest  
En projet

Ech52 Nice-St Isidore - Ech55 Nice-Le Paillon  
1ère chaussée bidirectionnelle : 24 déc 1976  
2ème chaussée pour 3+2 voies : 17 nov 1983

N° 53

NICE-SABLIÈRES

**A 8** **E 80**

A 52 MARSEILLE  
A 57 TOULON  
CANNES

→ NICE-CÔTE D'AZUR  
NICE-OUEST

N° 54

NICE-NORD

**A 8** **E 80**

GÈNES  
MONACO

**NICE**  
NICE-EST

N° 54

NICE-NORD

**A 8** **E 80**

A 52 MARSEILLE  
A 57 TOULON  
CANNES

→ NICE-CÔTE D'AZUR  
NICE-NORD

**E 74**

N° 55

NICE-CENTRE

ST ANDRE DE LA R.  
LA TRINITE

NICE-EST  
NICE

**A 8** **E 80**

GÈNES  
MONACO

N° 55

ST ANDRE DE LA R.  
LA TRINITE

NICE-EST  
NICE

Ech55 Ni  
1ère ch  
2ème ch

A 8  
E 74 E 80  
GÈNES  
MENTON  
↓ ↓ ↓

A 500  
N° 56  
MONACO  
BEAUSOLEIL  
CAP D'AIL

Création tunnel de la Borne Romaine avec déplacement chaussée nord sur sud 18 octobre 2016

Ice-Le Pailillon - Ech57 La Turbie  
1ère chaussée bidirectionnelle: 10 fév 1978  
2ème ch. 2\*3 voies: 17 mai 1985

A 8  
E 74 E 80  
GÈNES  
MENTON  
↓ ↓ ↓

N° 57  
ROQUEBRUNE  
-CAP MARTIN  
LA TURBIE

Ech57 La Turbie - Ech58 Roquebrune  
1ère chaussée: 22 juin 1979  
2ème ch. 2\*2 voies: 12 juin 1989

Ech57.1 Beausoleil  
Création quart de diffuseur  
au niveau du relais ?  
Plan de relance n°2

N° 58  
A 8  
E 74 E 80  
NICE  
MONACO  
EZE  
LA TURBIE  
BEAUSOLEIL  
ROQUEBRUNE  
-CAP MARTIN  
↓ ↓

A 8  
E 74 E 80  
GÈNES (GENOVA)  
CONI (CUNEO)  
VINTIMILLE  
TENDE  
BREIL s/ ROYA  
↓ ↓

N° 59  
MENTON  
SOSPEL

Ech58 Roquebrune - A 10 Italie  
1ère chaussée bidirectionnelle: 14 juillet 1969  
2ème chaussée pour 2\*2 voies: 11 juillet 1970

A 8  
E 74 E 80  
NICE  
MONACO  
N° 59  
MENTON  
SOSPEL  
↓ ↓