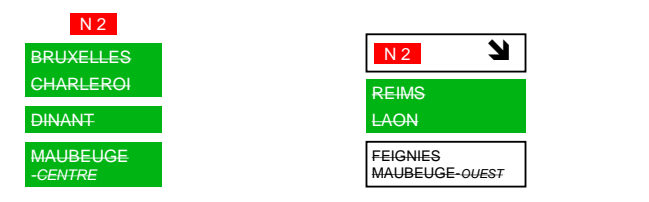
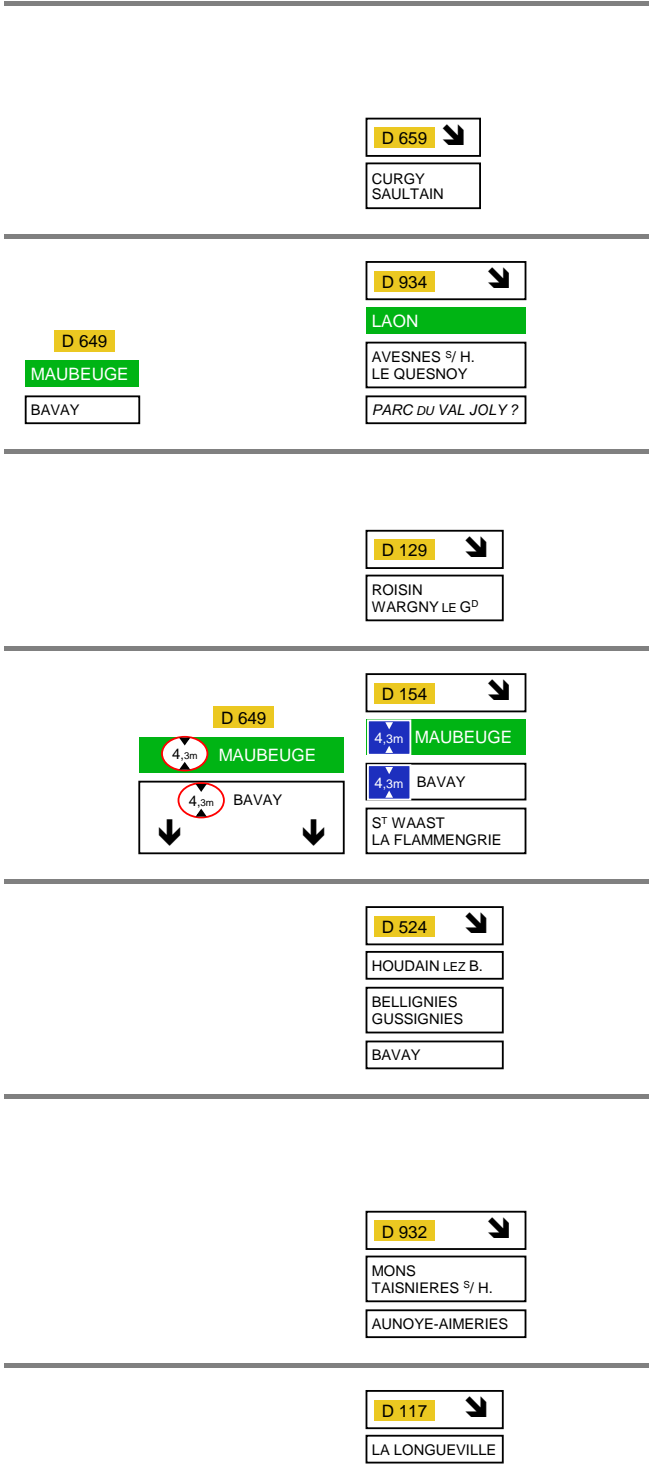
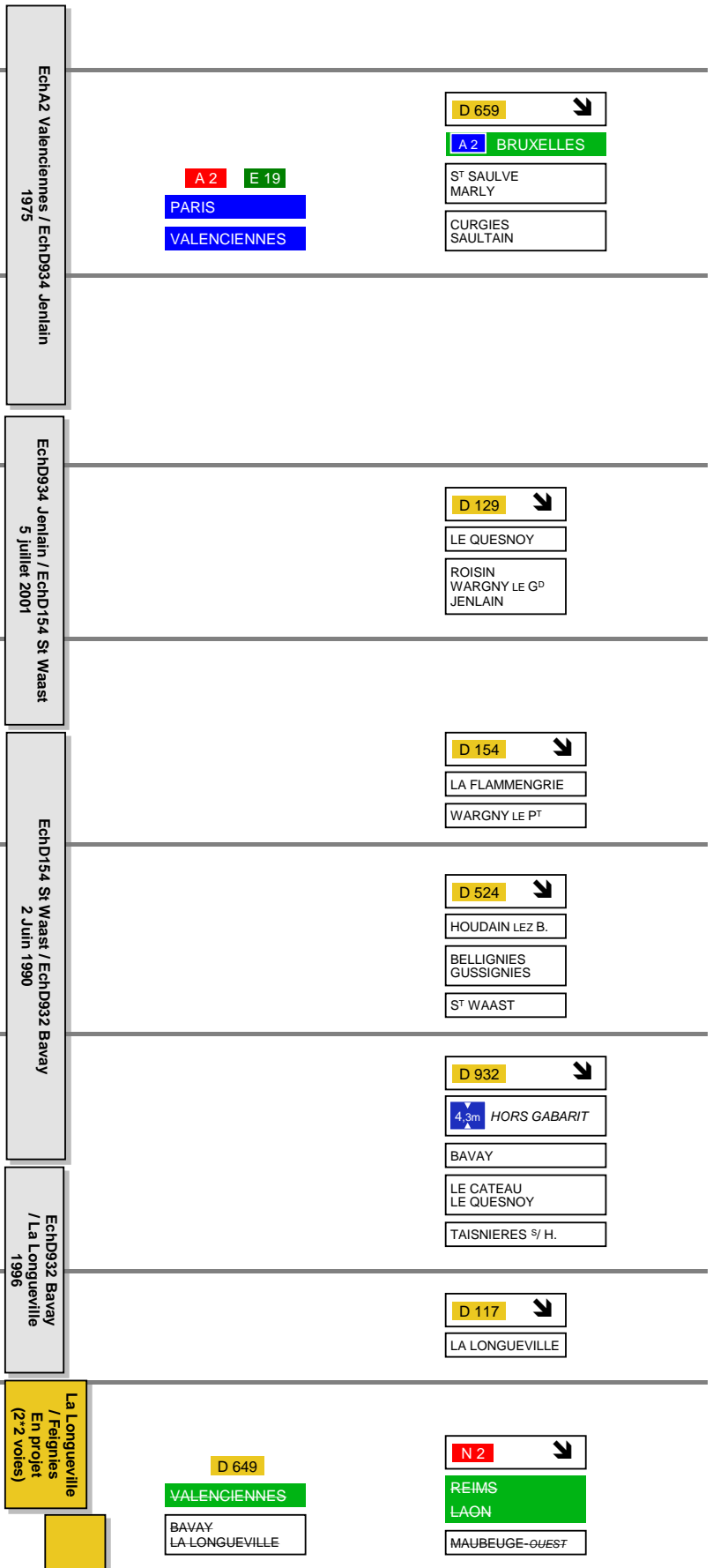
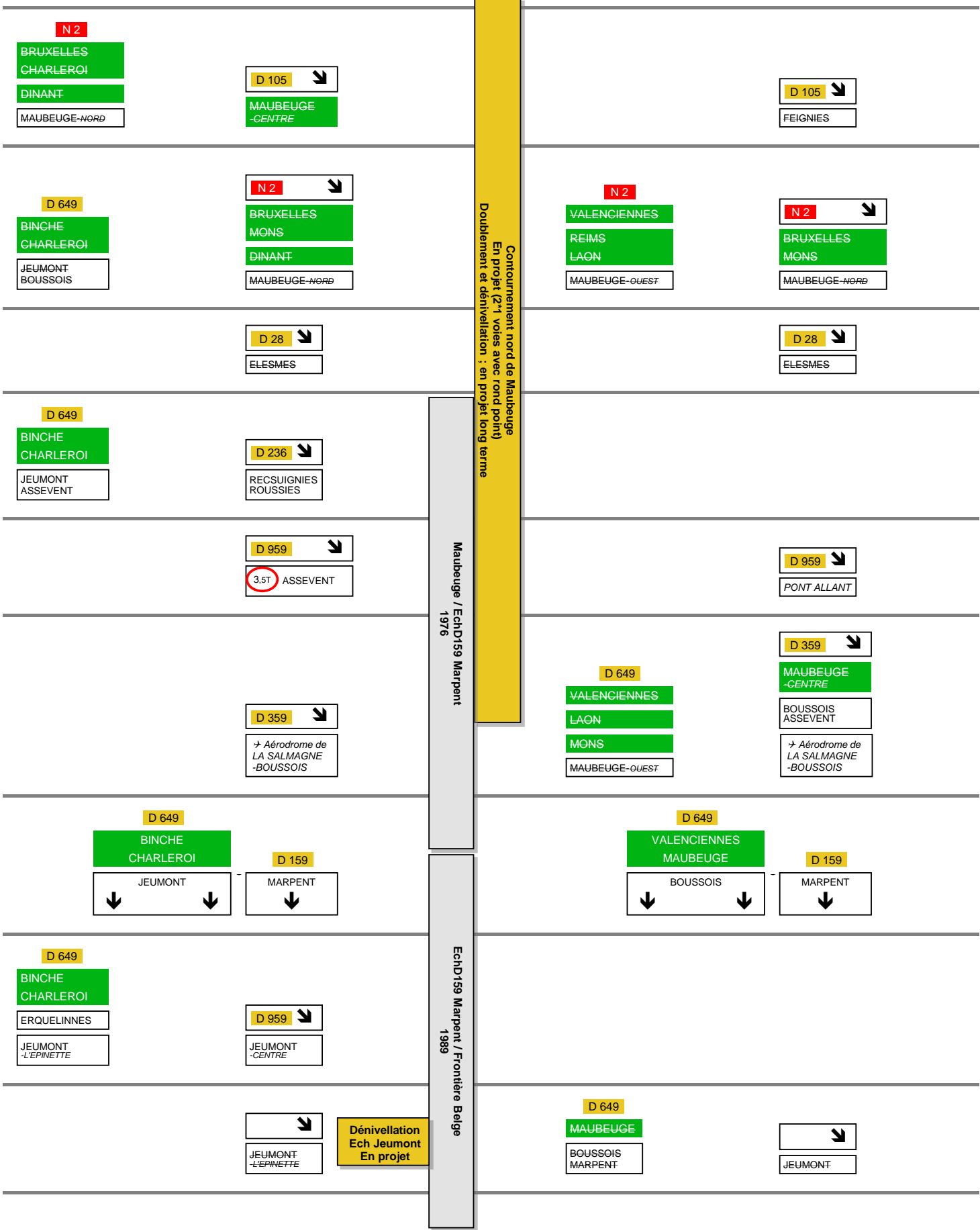




NORD

D 649





N 2

BRUXELLES  
CHARLEROI  
DINANT  
MAUBEUGE-NORD

D 105  
MAUBEUGE  
-CENTRE

D 105  
FEIGNIES

D 649

BINCHE  
CHARLEROI  
JEUMONT  
BOUSSOIS

N 2  
BRUXELLES  
MONS  
DINANT  
MAUBEUGE-NORD

N 2  
VALENCIENNES  
REIMS  
LAON  
MAUBEUGE-OUEST

N 2  
BRUXELLES  
MONS  
MAUBEUGE-NORD

D 28  
ELESMES

D 28  
ELESMES

D 649

BINCHE  
CHARLEROI  
JEUMONT  
ASSEVENT

D 236  
RECSUIGNIES  
ROUSSIES

D 959  
3.5T ASSEVENT

D 959  
PONT ALLANT

D 359  
→ Aérodrome de  
LA SALMAGNE  
-BOUSSOIS

D 649  
VALENCIENNES  
LAON  
MONS  
MAUBEUGE-OUEST

D 359  
MAUBEUGE  
-CENTRE  
BOUSSOIS  
ASSEVENT  
→ Aérodrome de  
LA SALMAGNE  
-BOUSSOIS

D 649

BINCHE  
CHARLEROI  
JEUMONT

D 159

MARPENT

D 649

VALENCIENNES  
MAUBEUGE  
BOUSSOIS

D 159

MARPENT

D 649

BINCHE  
CHARLEROI  
ERQUELINNES  
JEUMONT  
-L'EPINETTE

D 959  
JEUMONT  
-CENTRE

↓  
JEUMONT  
-L'EPINETTE

Dénivellation  
Ech Jeumont  
En projet

D 649

MAUBEUGE  
BOUSSOIS  
MARPENT

↓  
JEUMONT

Contournement nord de Maubeuge  
En projet (2\*1 voies avec rond point)  
Doublement et dénivellation : en projet long terme

Maubeuge / EchD159 Marpent  
1976

EchD159 Marpent / Frontière Belge  
1989