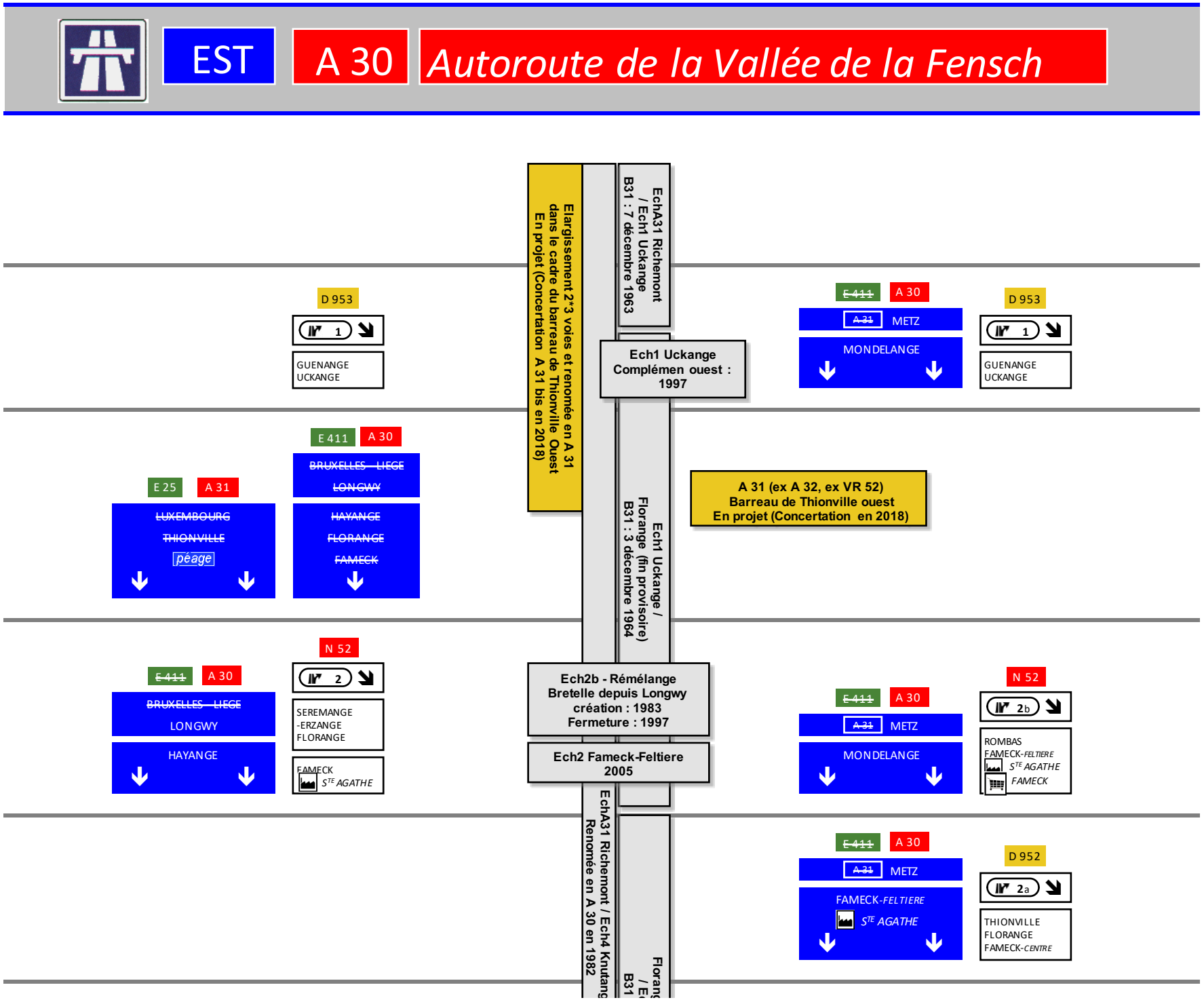
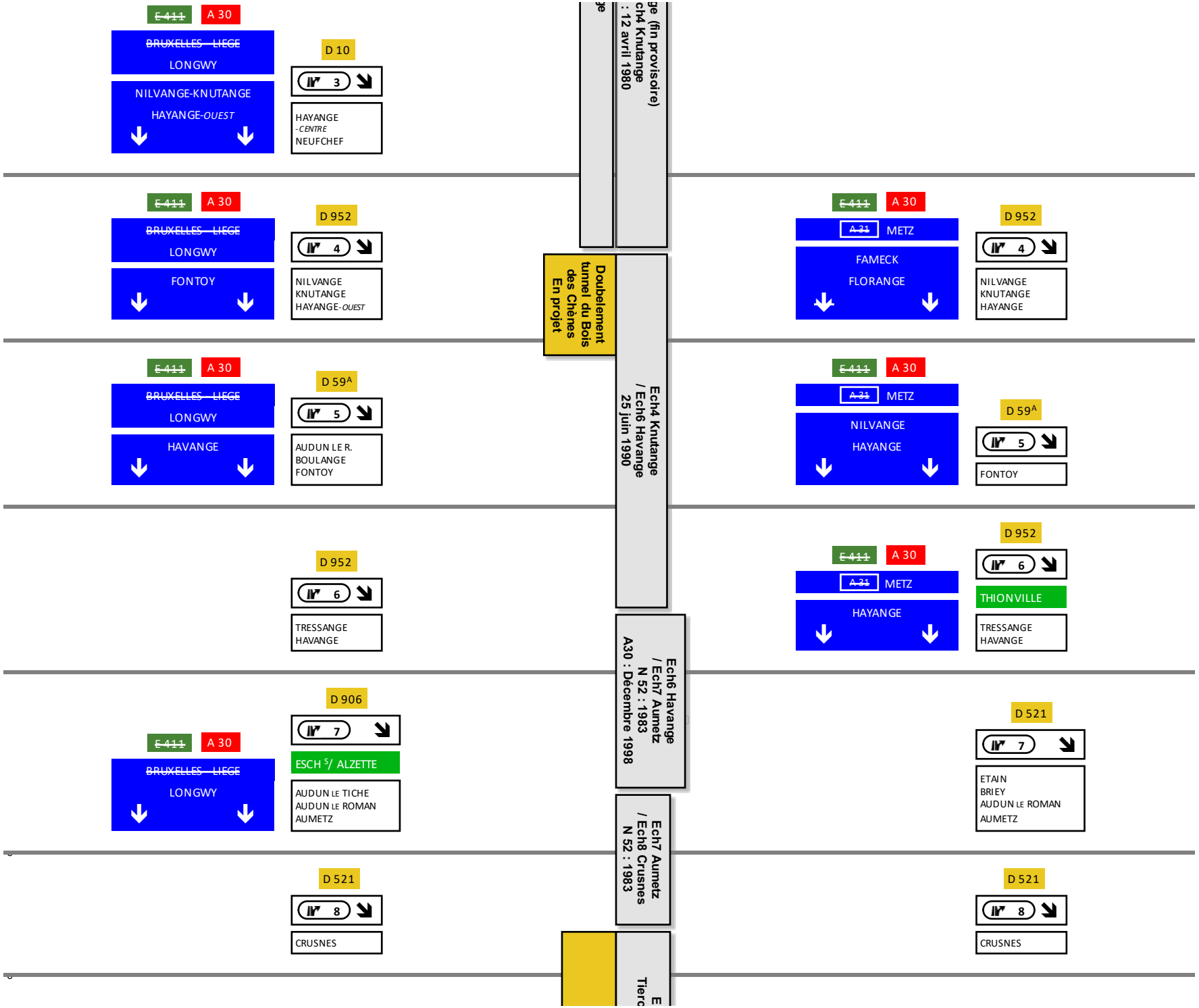
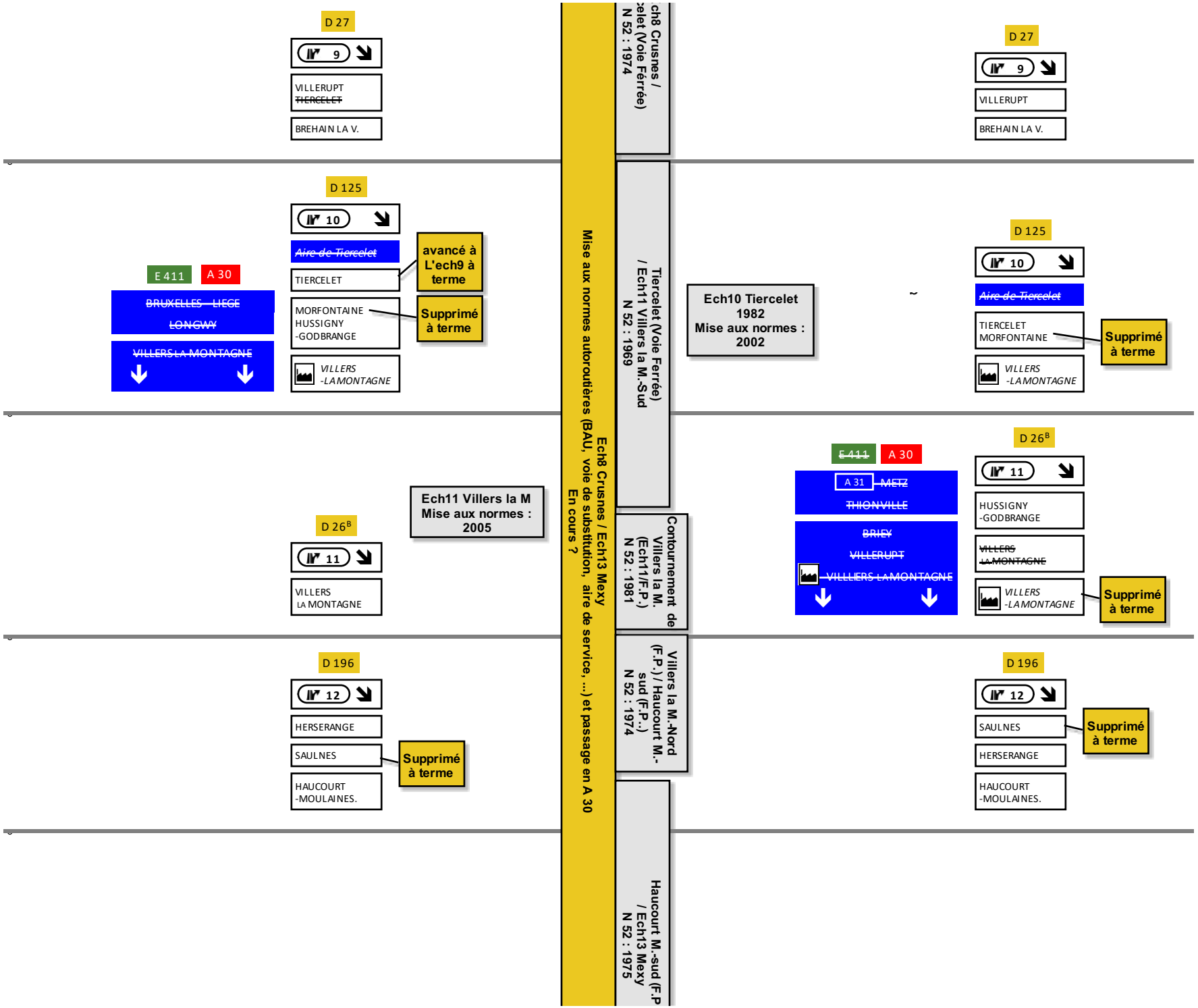
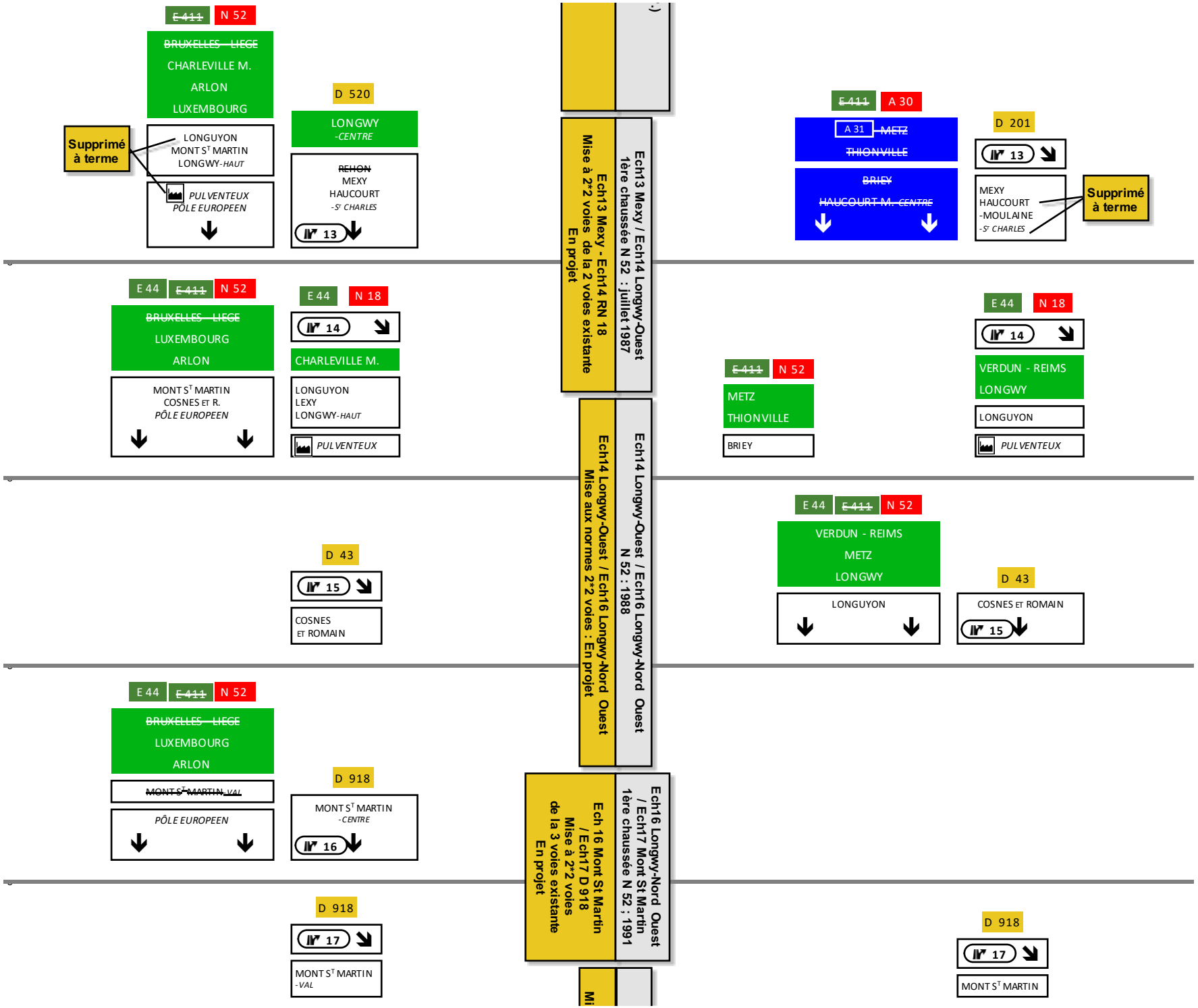
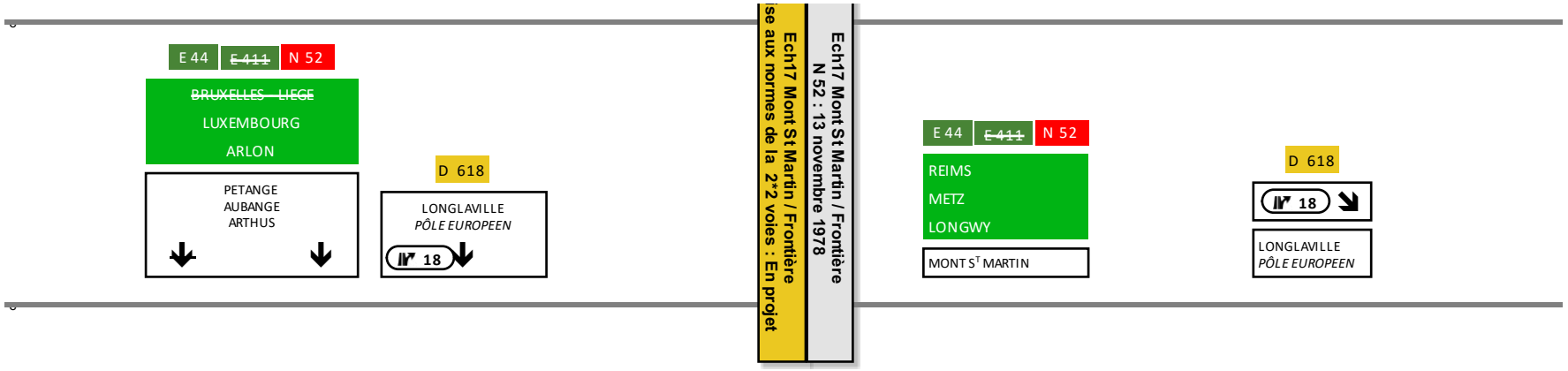

EST
A 30
Autoroute de la Vallée de la Fensch
EchA31 Richemont / Ech1 Uckange
B31 : 7 décembre 1963
Elargissement 2*3 voies et renomée en A 31 dans le cadre du barreau de Thionville Ouest
En projet (Concertation A 31 bis en 2018)
Ech1 Uckange Complémen ouest : 1997
Ech1 Uckange / Florange (fin provisoire)
B31 : 3 décembre 1964
A 31 (ex A 32, ex VR 52)
Barreau de Thionville ouest
En projet (Concertation en 2018)
Ech2b - Rémélange
Bretelle depuis Longwy
création : 1983
Fermeture : 1997
Ech2 Fameck-Feltiere
2005
EchA31 Richemont / Ech4 Knutange
Renomée en A 30 en 1982
D 953
1
GUENANGE
UCKANGE
E 411
A 30
A 31
METZ
MONDELANGE
D 953
1
GUENANGE
UCKANGE
E 25
A 31
LUXEMBOURG
THIONVILLE
péage
E 411
A 30
BRUXELLES - LIEGE
LONGWY
HAYANGE
FLORANGE
FAMECK
N 52
2
SEREMANGE
-ERZANGE
FLORANGE
FAMECK
STE AGATHE
E 411
A 30
BRUXELLES - LIEGE
LONGWY
HAYANGE
E 411
A 30
A 31
METZ
MONDELANGE
N 52
2b
ROMBAS
FAMECK-FELTIERE
STE AGATHE
FAMECK
E 411
A 30
A 31
METZ
FAMECK-FELTIERE
STE AGATHE
D 952
2a
THIONVILLE
FLORANGE
FAMECK-CENTRE


E 411
A 30
BRUXELLES - LIEGE
LONGWY
NILVANGE-KNUTANGE
HAYANGE-OUEST
D 10
3
HAYANGE
-CENTRE
NEUFCHEF
ge (fin provisoire)
ch4 Knutange
: 12 avril 1980
E 411
A 30
BRUXELLES - LIEGE
LONGWY
FONTOY
D 952
4
NILVANGE
KNUTANGE
HAYANGE-OUEST
Doublement
tunnel du Bois
des Chênes
En projet
E 411
A 30
A 31
METZ
FAMECK
FLORANGE
D 952
4
NILVANGE
KNUTANGE
HAYANGE
E 411
A 30
BRUXELLES - LIEGE
LONGWY
HAVANGE
D 59A
5
AUDUN LE R.
BOULANGE
FONTOY
Ech4 Knutange
/ Ech6 Havange
25 juin 1990
E 411
A 30
A 31
METZ
NILVANGE
HAYANGE
D 59A
5
FONTOY
D 952
6
TRESSANGE
HAVANGE
E 411
A 30
A 31
METZ
HAYANGE
D 952
6
THIONVILLE
TRESSANGE
HAVANGE
Ech6 Havange
/ Ech7 Aumetz
N 52 : 1983
A30 : Décembre 1998
E 411
A 30
BRUXELLES - LIEGE
LONGWY
D 906
7
ESCH S/ ALZETTE
AUDUN LE TICHE
AUDUN LE ROMAN
AUMETZ
D 521
7
ETAIN
BRIEY
AUDUN LE ROMAN
AUMETZ
Ech7 Aumetz
/ Ech8 Crusnes
N 52 : 1983
D 521
8
CRUSNES
D 521
8
CRUSNES


Ech8 Crusnes / Ech13 Mexy
Mise aux normes autoroutières (BAU, voie de substitution, aire de service, ...) et passage en A 30
En cours ?
ch8 Crusnes /
elet (Voie Ferrée)
N 52 : 1974
Tiercelet (Voie Ferrée)
/ Ech11 Villers la M.-Sud
N 52 : 1969
Contournement de
Villers la M.
(Ech11/F.P.)
N 52 : 1981
Villers la M.-Nord
(F.P.) / Haucourt M.-
sud (F.P..)
N 52 : 1974
Haucourt M.-sud (F.P
/ Ech13 Mexy
N 52 : 1975
D 27
9
VILLERUPT
TIERCELET
BREHAIN LA V.
D 125
10
Aire de Tiercelet
TIERCELET
MORFONTAINE
HUSSIGNY
-GODBRANGE
VILLERS
-LA MONTAGNE
avancé à
L'ech9 à
terme
Supprimé
à terme
E 411
A 30
BRUXELLES – LIEGE
LONGWY
VILLERS LA MONTAGNE
Ech10 Tiercelet
1982
Mise aux normes :
2002
D 26B
11
VILLERS
LA MONTAGNE
Ech11 Villers la M
Mise aux normes :
2005
A 31
METZ
THIONVILLE
BRIEY
VILLERUPT
VILLIERS LA MONTAGNE
D 196
12
HERSERANGE
SAULNES
HAUCOURT
-MOULAINES.
Supprimé
à terme


E 411
N 52
BRUXELLES - LIEGE
CHARLEVILLE M.
ARLON
LUXEMBOURG
Supprimé à terme
LONGUYON
MONT ST MARTIN
LONGWY-HAUT
PULVENTEUX
PÔLE EUROPEEN
D 520
LONGWY
-CENTRE
REHON
MEXY
HAUCOURT
-ST CHARLES
13
Ech13 Mexy - Ech14 RN 18
Mise à 2*2 voies de la 2 voies existante
En projet
Ech13 Mexy / Ech14 Longwy-Ouest
1ère chaussée N 52 : juillet 1987
E 411
A 30
A 31
METZ
THIONVILLE
BRIEY
HAUCOURT M. CENTRE
D 201
13
MEXY
HAUCOURT
-MOULAINE
-ST CHARLES
Supprimé à terme
E 44
E 411
N 52
BRUXELLES - LIEGE
LUXEMBOURG
ARLON
MONT ST MARTIN
COSNES ET R.
PÔLE EUROPEEN
E 44
N 18
14
CHARLEVILLE M.
LONGUYON
LEXY
LONGWY-HAUT
PULVENTEUX
Ech14 Longwy-Ouest / Ech16 Longwy-Nord Ouest
Mise aux normes 2*2 voies : En projet
Ech14 Longwy-Ouest / Ech16 Longwy-Nord Ouest
N 52 : 1988
E 411
N 52
METZ
THIONVILLE
BRIEY
E 44
N 18
14
VERDUN - REIMS
LONGWY
LONGUYON
PULVENTEUX
D 43
15
COSNES
ET ROMAIN
E 44
E 411
N 52
VERDUN - REIMS
METZ
LONGWY
LONGUYON
D 43
COSNES ET ROMAIN
15
E 44
E 411
N 52
BRUXELLES - LIEGE
LUXEMBOURG
ARLON
MONT ST MARTIN -VAL
PÔLE EUROPEEN
D 918
MONT ST MARTIN
-CENTRE
16
Ech 16 Mont St Martin / Ech17 D 918
Mise à 2*2 voies de la 3 voies existante
En projet
Ech16 Longwy-Nord Ouest / Ech17 Mont St Martin
1ère chaussée N 52 ; 1991
D 918
17
MONT ST MARTIN
-VAL
D 918
17
MONT ST MARTIN


E 44
E 411
N 52
BRUXELLES LIEGE
LUXEMBOURG
ARLON
PETANGE
AUBANGE
ARTHUS
D 618
LONGLAVILLE
PÔLE EUROPEEN
18
Ech17 Mont St Martin / Frontière
se aux normes de la 2*2 voies : En projet
Ech17 Mont St Martin / Frontière
N 52 : 13 novembre 1978
E 44
E 411
N 52
REIMS
METZ
LONGWY
MONT S^T MARTIN
D 618
18
LONGLAVILLE
PÔLE EUROPEEN