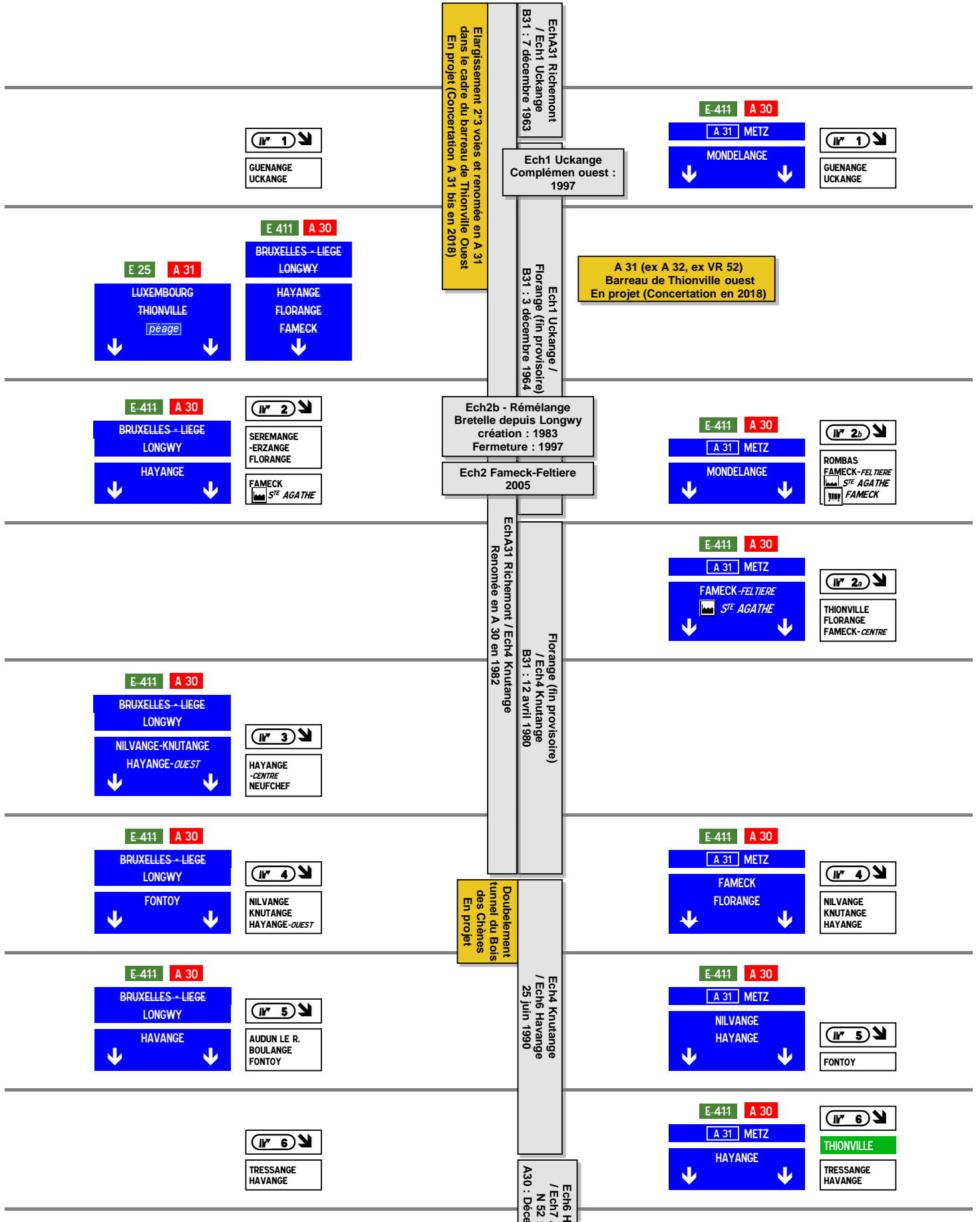




EST

A 30

Autoroute de la Vallée de la Fensch



E 411 A 30  
BRUXELLES - LIEGE  
LONGWY

IV 7  
ESCH S/ ALZETTE  
AUDUN LE TICHE  
AUDUN LE ROMAN  
AUMETZ

havange  
Aumetz  
: 1983  
Nbre 1988  
Ech7 Aumetz  
/ Ech8 Crusnes  
N 52 : 1983

IV 7  
ETAIN  
BRIEY  
AUDUN LE ROMAN  
AUMETZ

IV 8  
CRUSNES

IV 8  
CRUSNES

IV 9  
VILLERUPT  
BREHAIN LA V.

IV 9  
VILLERUPT  
BREHAIN LA V.

E 411 A 30  
BRUXELLES - LIEGE  
LONGWY  
VILLERS LA MONTAGNE

IV 10  
Aire de Tiercelet  
TIERCELET  
MORFONTAINE  
HUSSIGNY  
-GODBRANGE  
VILLERS  
-LA MONTAGNE

Ech8 Crusnes /  
Tiercelet (Voie Ferrée)  
N 52 : 1974  
Tiercelet (Voie Ferrée)  
/ Ech11 Villers la M.-Sud  
N 52 : 1969  
Ech8 Crusnes / Ech13 Mexy  
En cours ?

Ech10 Tiercelet  
1982  
Mise aux normes :  
2002

IV 10  
Aire de Tiercelet  
TIERCELET  
MORFONTAINE  
VILLERS  
-LA MONTAGNE

IV 11  
VILLERS  
LA MONTAGNE

Ech11 Villers la M  
Mise aux normes :  
2005

IV 11  
HUSSIGNY  
-GODBRANGE  
VILLERS  
-LA MONTAGNE  
VILLERS  
-LA MONTAGNE

IV 12  
HERSERANGE  
SAULNES  
HAUCOURT-M.

IV 12  
HERSERANGE  
HAUCOURT-M.

Contournement  
de Villers la M.  
(Ech11/F.P.)  
N 52 : 1981  
Villers la M.-Nord  
(F.P.) / Haucourt  
M.-sud (F.P.)  
N 52 : 1974  
Haucourt M.-sud (F.P.)  
/ Ech13 Mexy  
N 52 : 1975

E 411 N 52  
BRUXELLES - LIEGE  
CHARLEVILLE M.  
ARLON  
LUXEMBOURG  
LONGUYON  
MONT S<sup>t</sup> MARTIN  
LONGWY - HAUT  
PULVENTEUX  
PÔLE EUROPEEN

LONGWY  
-CENTRE  
MEXY  
HAUCOURT  
-S<sup>t</sup> CHARLES  
IV 13

Ech13 Mexy / Ech14 Longwy-Ouest  
1ère chaussée N 52 : juillet 1987  
Ech13 Mexy - Ech14 RN 18  
Mise à 2x2 voies de la 2 voies existante  
En projet

E 411 A 30  
A 31 - METZ  
THONVILLE  
BRIEY  
HAUCOURT-M.-CENTRE

IV 13  
MEXY  
HAUCOURT  
-MOULAINE  
-S<sup>t</sup> CHARLES

E 411 N 52  
BRUXELLES  
LIEGE  
LUXEMBOURG  
ARLON  
MONT S<sup>t</sup> MARTIN  
COSNES ET R.  
PÔLE EUROPEEN

E 44 N 18  
IV 14  
CHARLEVILLE M.  
LONGUYON  
LEXY  
LONGWY - HAUT  
PULVENTEUX

E 411 N 52  
METZ  
THONVILLE  
BRIEY

E 44 N 18  
IV 14  
VERDUN - REIMS  
LONGWY  
LONGUYON  
PULVENTEUX

Ech14 Longwy-Ouest / Ech16 Longw.  
N 52 : 1988  
Ech14 Longwy-Ouest / Ech16 Longw  
Mise aux normes 2x2 voies : Et

E 44 E 411 N 52  
VERDUN - REIMS  
METZ  
LONGWY  
LONGUYON

IV 15  
COSNES ET ROMAIN

IV 15  
COSNES  
ET ROMAIN

E 44 | E 411 | N 52

BRUXELLES - LIEGE  
LUXEMBOURG  
ARLON

PÔLE EUROPEEN

MONT S<sup>T</sup> MARTIN  
-CENTRE

N° 16

y-Nord Ouest  
n projet

Ech16 Longwy-Nord Ouest  
/ Ech17 Mont St Martin  
tère chaussée N 52 : 1991

Ech 16 Mont St Martin  
/ Ech17 D 918  
Mise à 2\*2 voies  
de la 3 voies existante  
En projet

N° 17

MONT S<sup>T</sup> MARTIN  
-VAL

N° 17

MONT S<sup>T</sup> MARTIN

E 44 | E 411 | N 52

BRUXELLES - LIEGE  
LUXEMBOURG  
ARLON

PETANGE  
AUBANGE  
ARTHUS

LONGLAVILLE  
PÔLE EUROPEEN

N° 18

Ech17 Mont St Martin / Frontière  
N 52 : 13 novembre 1978

Ech17 Mont St Martin / Frontière  
Mise aux normes de la 2\*2 voies : En projet

E 44 | E 411 | N 52

REIMS  
METZ  
LONGWY

MONT S<sup>T</sup> MARTIN

N° 18

LONGLAVILLE  
PÔLE EUROPEEN