



EST

A 36

La Comtoise

E 60 A 36

MULHOUSE
BESANCON
DÔLE

D 976

1

S^T JEAN DE LOSNE
SEURRE

E 60 A 36

A 39 DIJON

MULHOUSE
BESANCON

DÔLE-AUTHUNE

E 21 A 39

A 40 GENEVE
A 42 GRENOBLE

DÔLE-CHOISEY

E 60 A 36

MULHOUSE
BESANCON

DÔLE-AUTHUNE

E 21 A 39

A 5 PARIS
A 31 NANCY-METZ
DIJON

E 60 A 36

A 35 STRASBOURG
MULHOUSE
BESANCON

D 475

2

GRAY
DÔLE-AUTHUNE

D 36

2.1

ARC ET SENANS
DAMPIERRE
GENDREY

E 60 A 36

A 35 STRASBOURG
MULHOUSE
VESOUL

BESANCON-S^T CLAUDE

D 67

3

LAUSANNE
PONTARLIER
BESANCON-CENTRE

BESANCON-PLANOISE

E 60 A 36

A 35 STRASBOURG
MULHOUSE
MONTBELIARD

BESANCON-PALENTE

E 23 N 57

4

VESOUL

BESANCON-S^T CLAUDE

E 60 A 36

A 6 PARIS
LYON

BEAUNE

D 976

1

NUITS S^T GEORGES
S^T JEAN DE LOSNE
SEURRE

E 21 A 39

A 42 LYON
LONS LE S.

DÔLE-CHOISEY

E 21 A 39

A 5 PARIS
DIJON

E 21 A 39

A 5 PARIS
DIJON

E 60 A 36

A 6 PARIS
BEAUNE

A 42 LYON
LONS LE S.

DÔLE-CHOISEY

E 60 A 36

LYON
A 39 DIJON
LONS LE S.

A 6 PARIS

DÔLE-CHOISEY

D 475

2

DÔLE-CENTRE
DÔLE-AUTHUNE

Ech2.1 Gendrey
1996
(à l'emplacement de
la fin provisoire de
1979)

D 36

2.1

ARC ET SENANS
DAMPIERRE
GENDREY

E 60 A 36

A 39 LYON
DIJON

A 6 PARIS
DÔLE

D 67

3

GRAY
BESANCON-PLANOISE

E 60 A 36

A 6 PARIS
A 39 LYON

BESANCON-PLANOISE

E 23 N 57

4

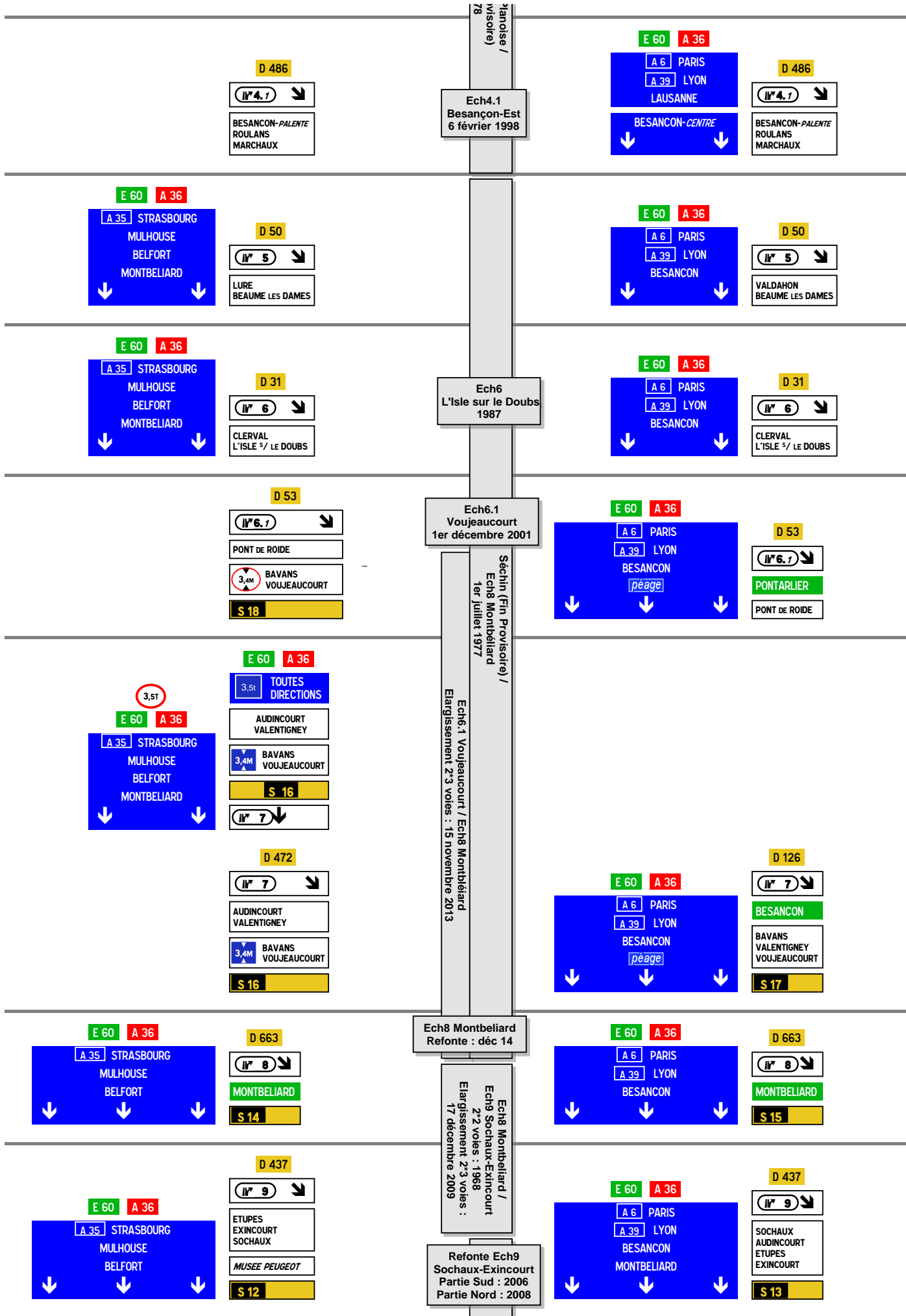
LAUSANNE
BESANCON-CENTRE

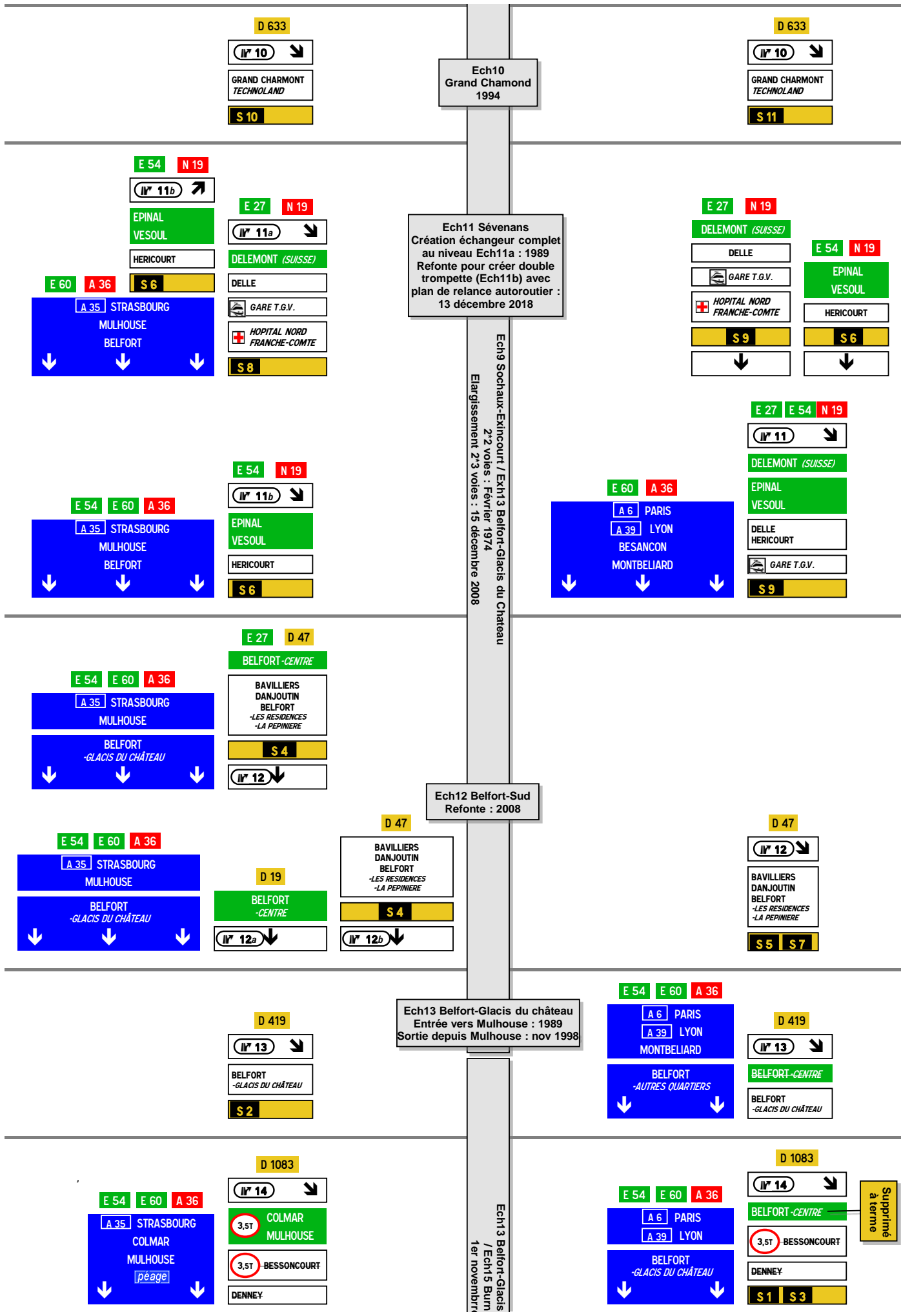
BESANCON-S^T CLAUDE

EchA31 Beaune /
Ech2.1 Gendrey (FP en 1979)
29 juillet 1980

Ech2.1 Gendrey (FP en 1979)
/ Ech3 Besançon-Planoise
29 juin 1979

Ech3 Besançon-P
Sachin (Fin Pro
30 juin 1979)





Ech10
Grand Chamond
1994

Ech11 Sévenans
Création échangeur complet
au niveau Ech11a : 1989
Refonte pour créer double
trottoir (Ech11b) avec
plan de relance autoroutier :
13 décembre 2018

Ech12 Belfort-Sud
Refonte : 2008

Ech13 Belfort-Glacis du château
Entrée vers Mulhouse : 1989
Sortie depuis Mulhouse : nov 1998

Ech13 Belfort-Glacis
/ Ech15 Burn
1er novembre

Ech9 Sochaux-Etincourt / Ech13 Belfort-Glacis du Château
Elargissement 2x2 voies : 15 décembre 2008

D 633

10

GRAND CHARMONT
TECHNOLAND

S 10

D 633

10

GRAND CHARMONT
TECHNOLAND

S 11

E 54 N 19

11b

EPINAL
VESOUL

HERICOURT

E 27 N 19

11a

DELEMONT (SUISSE)

DELLE

GARE T.G.V.

HOPITAL NORD
FRANCHE-COMTE

S 8

E 60 A 36 S 6

A 35 STRASBOURG
MULHOUSE
BELFORT

E 27 N 19

DELEMONT (SUISSE)

DELLE

GARE T.G.V.

HOPITAL NORD
FRANCHE-COMTE

S 9

E 54 N 19

EPINAL
VESOUL

HERICOURT

S 6

E 54 E 60 A 36

11b

EPINAL
VESOUL

HERICOURT

S 6

A 35 STRASBOURG
MULHOUSE
BELFORT

E 27 E 54 N 19

11

DELEMONT (SUISSE)

EPINAL
VESOUL

DELLE
HERICOURT

GARE T.G.V.

S 9

E 60 A 36

A 6 PARIS
A 39 LYON
BESANCON
MONTBELIARD

E 54 E 60 A 36

A 35 STRASBOURG
MULHOUSE

BELFORT
-GLACIS DU CHATEAU

E 27 D 47

BELFORT -CENTRE

BAVILLIERS
DANJOUTIN
BELFORT
-LES RESIDENCES
-LA PEPINIERE

S 4

12

D 47

BAVILLIERS
DANJOUTIN
BELFORT
-LES RESIDENCES
-LA PEPINIERE

S 4

12b

D 47

12

BAVILLIERS
DANJOUTIN
BELFORT
-LES RESIDENCES
-LA PEPINIERE

S 5 S 7

E 54 E 60 A 36

A 35 STRASBOURG
MULHOUSE

BELFORT
-GLACIS DU CHATEAU

D 19

BELFORT
-CENTRE

12a

D 419

13

BELFORT
-GLACIS DU CHATEAU

S 2

E 54 E 60 A 36

A 6 PARIS
A 39 LYON
MONTBELIARD

BELFORT
-AUTRES QUARTIERS

D 419

13

BELFORT -CENTRE

BELFORT
-GLACIS DU CHATEAU

E 54 E 60 A 36

A 6 PARIS
A 39 LYON

BELFORT
-GLACIS DU CHATEAU

D 1083

14

BELFORT -CENTRE

3,5T BESSONCOURT

DENNEY

S 1 S 3

D 1083

14

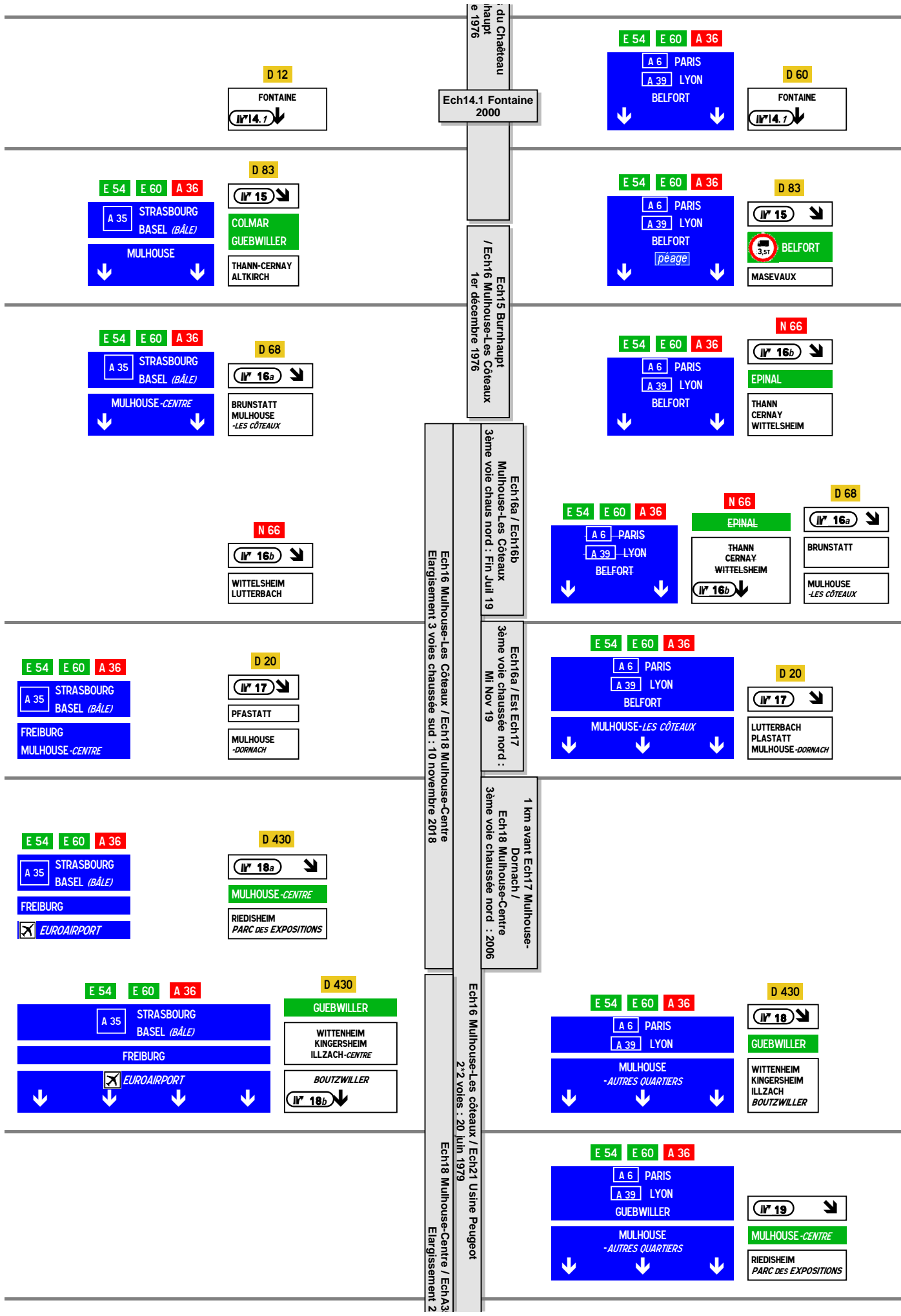
A 35 STRASBOURG
COLMAR
MULHOUSE

3,5T COLMAR
MULHOUSE

3,5T BESSONCOURT

DENNEY

Supprime
à terme



D 238



SAUSHEIM
ILLZACH-MODENHEIM
ILE NAPOLEON

E 54 E 60 A 36



D 238

SAUSHEIM
ILLZACH-MODENHEIM
ILE NAPOLEON



E 25 E 60



BASEL (BÅLE)

E 54 A 36



E 25 A 35



E 25 E 60 A 35



E 25 A 35



E 54 A 36



E 25 E 60



BASEL (BÅLE)
EUROAIRPORT

E 54 E 60 A 36



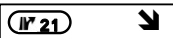
E 25 E 60 A 35



E 54 A 36

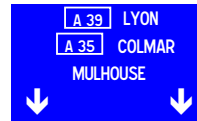


D 55

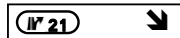


USINE PEUGEOT-CITROËN

E 54 A 36



D 55

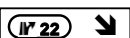


USINE PEUGEOT-CITROËN

E 54 A 36

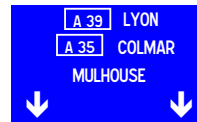


D 52



OTTMARSHHEIM

E 54 A 36



D 52

OTTMARSHHEIM



5 Mulhouse-Est Croix de Hardt
3 voies : 2006

Ech 21 Usine Peugeot
/ Ech 45 Frontière allemande
14 février 1981