



EST

A 38

N 274 - ROCADE DE DIJON

A 6  
E 15 E 60

LYON  
A 36 BESANCON  
↓

A 6  
E 15 E 60

PARIS  
AUXERRE  
↓

A 38

DIJON  
↓ ↓

AUTUN

SAULIEU  
POUILLY EN A.  
N° 24 ↓

A 38

LYON  
A 6 PARIS  
AUXERRE  
péage  
↓ ↓

N° 24 ↓

NEVERS  
AUTUN

SAULIEU  
POUILLY EN A.

N° 25 ↓

CREANCEY

N° 26 ↓

SEMAREY  
CIVRY EN M.

N° 26 ↓

SEMAREY  
CIVRY EN M.

N° 27 ↓

AUBIGNY  
LES SOMBERNON

N° 27 ↓

AUBIGNY  
LES SOMBERNON

A 38

DIJON  
↓ ↓

N° 28 ↓

SOMBERNON

Voie express EchA6 Pouilly - Ech27 Sombernon Ouest  
1ère chaussée : 24 oct 1969  
2ème chaussée : 27 juillet 1970

Voie express  
Ech27 Sombernon Ouest  
Ech28 Sombernon Sud  
1ère chaus : 7 juin 1971  
2ème chaus : 4 sept 1972

Voie express  
Ech28 Sombernon Sud  
Ech29 Sombernon-Est  
27 juin 1975

Voie express  
Ech29 Sombernon-Est  
Fin Prov Fleurey  
20 nov 1972

Voie express  
Fin Prov Fleurey  
Fin provVelars  
13 déc 1971

Voie e  
Fin pr  
Ech33 P  
25 ju

Mise aux normes autoroutières : 1977

A 38

NEVERS  
AUTUN

PARIS  
A 6 AUXERRE  
péage  
↓ ↓ ↓

N° 29 ↓

AUXERRE

MONTBARD  
SOMBERNON

N° 30 ↓

PONT DE PANY

N° 30 ↓

BLIGNY s/ OUCHE  
PONT DE PANY

N° 31 ↓

FLEUREY s/ OUCHE

N° 31 ↓

FLEUREY s/ OUCHE

N° 32 ↓

CORCELLES LES M.  
VELARS s/ OUCHE

N° 32 ↓

CORCELLES LES M.  
VELARS s/ OUCHE

**A 38**  
**DIJON**  
**TALANT**

**l' 33** ↘

**3.5T** PLOMBIERES LES D.

express  
 PLOMBIERES  
 LES DIJON  
 In 1973

**l' 33** ↘

PLOMBIERES LES D.

**N 274**

**A 31** LYON

**A 31** NANCY  
TROYES

**A 39** BESANCON

DIJON  
-AUTRES QUARTIERS

**D 905**

**l' 34** ↘

DIJON-CENTRE

DIJON-OUEST

**D 905**

Ech33 Plombières  
 / Ech34 Talant  
 2\*1 voies : 1986

**A 38**

**A 6** PARIS  
AUXERRE

NEVERS  
AUTUN

**D 905**

**l' 34** ↘

DIJON-OUEST

**3.5T** PLOMBIERES  
LES DIJON

**N 274**

**A 31** LYON

**A 31** NANCY  
TROYES

**A 39** BESANCON

DIJON  
-AUTRES QUARTIERS

**D 971**

**l' 35** ↘

TROYES

CHATILLON 5/ SEINE  
TALANT  
DAIX

CIRCUIT-DIJON-PRENOIS

**D 971**

1ère phase à 2\*1 voies avec rond point et montée 2 voies : 10 février 2014

2ème phase à 2\*2 voies et échangeurs en projet

LINO

**D 971**

**l' 35** ↘

TROYES

**N 274**

**A 38** PARIS

DIJON-OUEST

CHATILLON 5/ SEINE  
TALANT

CIRCUIT-DIJON-PRENOIS

**N 274**

**A 31** LYON

**A 31** NANCY  
TROYES

**A 39** BESANCON

DIJON  
-AUTRES QUARTIERS

**D 107**

**l' 36** ↘

DIJON-OUEST

DAIX

**D 107**

**N 274**

**A 38** PARIS

TROYES

DIJON-OUEST

**D 107**

DAIX

**l' 36** ↘

**N 274**

**A 31** LYON

**A 31** NANCY  
TROYES  
*peage*

**A 39** BESANCON

DIJON-SUD

**D 107A**

**l' 37** ↘

FONTAINE-LES-DIJON  
AHUY

**D 107A**

**N 274**

**A 38** PARIS

TROYES

DIJON-OUEST

**D 107A**

FONTAINE-LES-DIJON  
AHUY

**l' 37** ↘

**N 274**

**A 31** LYON

**A 31** NANCY  
TROYES  
*peage*

**A 39** BESANCON

DIJON-SUD

**D 974**

**l' 38** ↘

NANCY  
CHAUMONT  
TROYES

LANGRES  
IS 5/ TILLE

TOISON D'OR

**D 974**

**N 274**

**A 38** PARIS

TROYES

DIJON-OUEST

**D 974**

NANCY  
CHAUMONT  
TROYES

LANGRES  
IS 5/ TILLE

TOISON D'OR

**l' 38** ↘

**l' 39** ↘

**P+R** ZENITH  
PARC D'ACTIVITES.  
- VALMY

**l' 40** ↘

PARC D'ACTIVITES.  
-CAP NORD  
-DE L'EUROPE

Ech39 - Zenith  
3 octobre 2015

N 274 : Ech38 Toison d'Or / Ech41 Zone Industrielle  
1ère chaussée : 1982

**l' 39** ↘

**P+R** ZENITH  
PARC D'ACTIVITES.  
- VALMY

**l' 40** ↘

PARC D'ACTIVITES  
DE L'EUROPE

**N 274**

**A 31** LYON

NANCY  
**A 31** TROYES  
*péage*

**A 39** BESANCON

DIJON-SUD

PARC D'ACTIVITES  
-CAP NORD

CENTRE CLEMENCEAU

**IT 41** ↓

**IT 41** ↓

PARC D'ACTIVITES  
- CAP NORD

CENTRE CLEMENCEAU

**N 274**

**A 31** LYON  
BEAUNE

**A 39** BESANCON

DIJON-SUD

**D 700**

**IT 42** ↓

NANCY  
**A 31** TROYES  
*péage*

VESOUL

GRAY  
ARC S/ TILLE  
ST APOLLINAIRE

**N 274**

**A 38** PARIS

NANCY  
TROYES

DIJON-NORD

**D 700**

VESOUL

GRAY  
ARC S/ TILLE

ST APOLLINAIRE

**IT 42** ↓

**N 274**

**A 31** LYON  
BEAUNE

**A 39** BESANCON

DIJON-SUD

GRAND STADE

C.H.U F. MITTERRAND

**P+R** MAZEN-SULLY

**IT 43** ↓

**N 274**

**A 38** PARIS

NANCY  
TROYES

DIJON-NORD

GRAND STADE

C.H.U F. MITTERRAND

**P+R** MAZEN-SULLY

**IT 43** ↓

**N 274**

**A 31** LYON  
BEAUNE

**A 39** BESANCON

DIJON-SUD

QUETIGNY

PORTES DE MIRANDE

**P+R** PISCINE OLYMPIQUE

**IT 44** ↓

**N 274**

**A 38** PARIS

NANCY  
TROYES

DIJON-NORD

QUETIGNY

PORTES DE MIRANDE

**P+R** PISCINE OLYMPIQUE

**IT 44** ↓

**N 274**

**A 31** LYON  
BEAUNE

**A 39** BESANCON

DIJON-SUD

UNIVERSITE

**IT 45** ↓

**N 274**

**A 38** PARIS

NANCY  
TROYES

DIJON-NORD

DIJON-CENTRE

UNIVERSITE

**IT 45** ↓

**N 274**

**A 31** LYON  
BEAUNE

DIJON-SUD

**A 39**

**A 40** GENÈVE

**A 36** BESANCON

DÔLE

**N 274**

**A 38** PARIS

NANCY  
TROYES

DIJON-CENTRE

**A 39**

**A 36** BESANCON  
DÔLE

**A 31** TROYES  
*péage*

**D 968**

**IT 46** ↓

ST JEAN DE LOSNE  
LONGVIC

PARC D'ACTIVITES  
DE LONGVIC

DIJON-BOURGOGNE

N 274 de Ech38 Toison d'Or à Ech45 A39  
2ème chaussée : 1994

N 274 de Ech41 Dijon ZI / Ech45 A 39  
1ère chaussée : mai 1977

N 274 : Ech45 A39 / Ech47 Dijon-Sud  
1ère chaussée : 3 avril 1979  
2ème chaussée : 1996

**A 311**

**A 31** LYON  
CHALON s/ S.  
BEAUNE  
*peage*

Terminal Rail-Route  
↓

**D 122<sup>A</sup>**

CHALON s/ SAÔNE  
BEAUNE

MARSANNA Y LA CÔTE  
CHENÔVE

DIJON-SUD

**il' 47** ↓

A 311  
(N 274 / A 31)  
22 octobre 1974

**D 122<sup>A</sup>**

MARSANNA Y LA CÔTE  
CHENÔVE  
DIJON-SUD

LONGVIC

**N 274**

**A 38** PARIS

DIJON-CENTRE

↓

DIJON-BOURGOGNE

**il' 47** ↓

**D 108**

**il' 48** ↓

Terminal Rail-Route

Ech48 Perrigny  
1er avril 2003

**D 108**

**il' 48** ↓

Terminal Rail-Route



