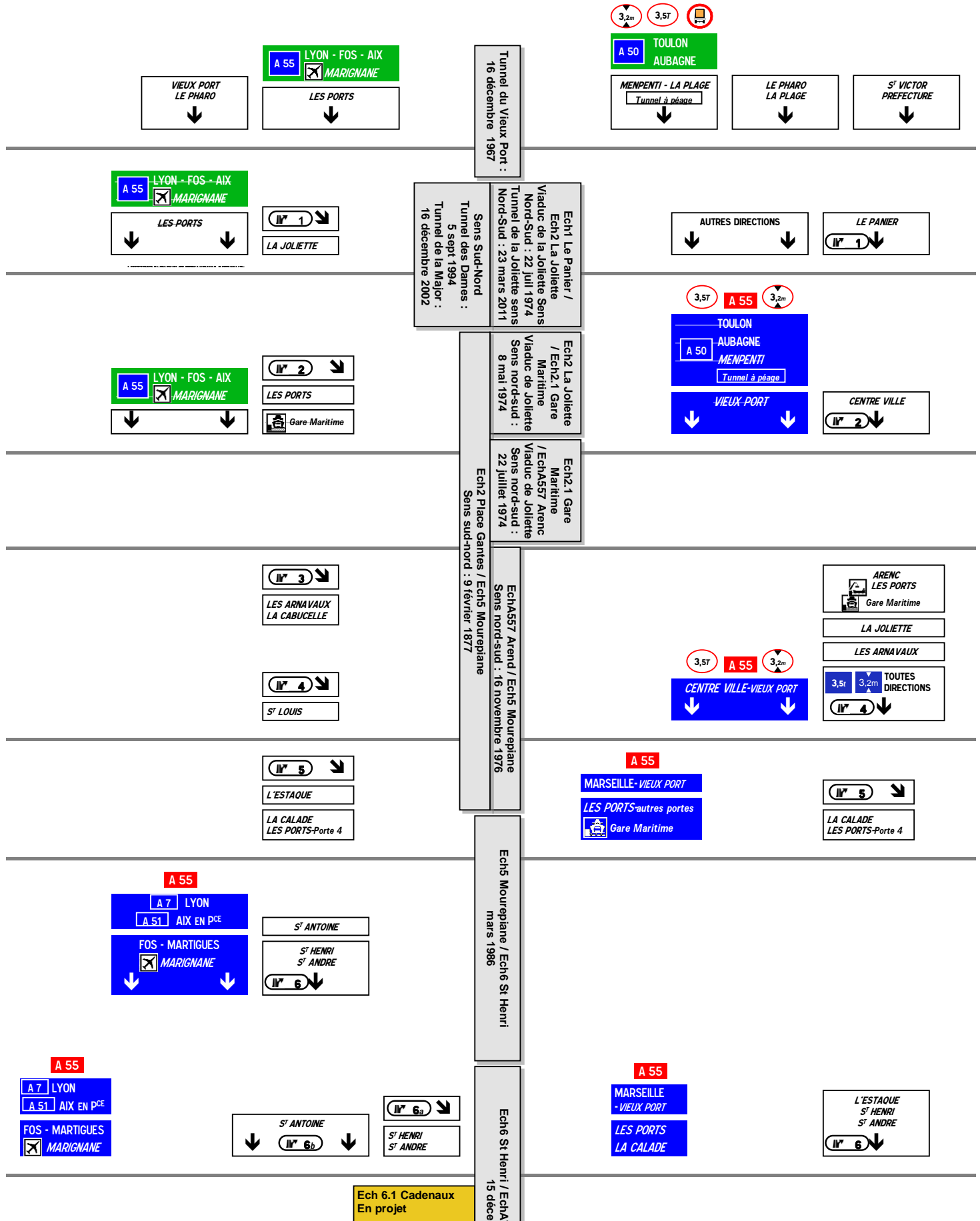




PROVENCE

A 55



7 Les Pennes Mirabeau
mbre 1988

E 714 A 7

A 54 - BARCELONE
LYON
AVIGNON
MARIGNANE
A 51 AIX EN PCE

A 55

FOS S/ MER
MARTIGUES

E 714 A 7

LYON
AVIGNON
MARIGNANE

E 714 A 7

A 51 AIX EN PCE
MARSEILLE-CENTRE

EchA7
Bretelles A 55 ouest / A 7 Nord
1982

E 714 A 7

A 54 - BARCELONE
LYON
AVIGNON
MARIGNANE

A 55

FOS S/ MER
MARTIGUES

E 714 A 7
A 51 AIX EN PCE

E 714 A 7

A 51 AIX EN PCE
MARSEILLE-CENTRE
LYON
AVIGNON
MARIGNANE

A 55
MARSEILLE
- VIEUX PORT
LES PORTS
L'ESTAQUE

EchA7 Les Pennes Mirabeau /
Ech9 La Médé-Est
19 avril 1974

IVⁿ 7
MARIGNANE
GIGNAC LA NERTHE
LE ROVE

IVⁿ 7
LE ROVE

IVⁿ 8a
CHATEAUNEUF-LES-M.

Refonte Ech8
Création bretelle 8a
Fin 2020

IVⁿ 8
CARRY LE ROUET
ENSUES LA REDONNE
CHATEAUNEUF LES M.

A 55
A 51 AIX EN PCE
MARSEILLE
MARIGNANE

IVⁿ 8
CARRY LE ROUET
ENSUES LA REDONNE
MARIGNANE -VILLE
GIGNAC LA NERTHE

A 55

LA MEDE-RAFFINERIE

IVⁿ 9
LA MEDE

IVⁿ 9
CHATEAUNEUF
LES MARTIGUES

IVⁿ 10
LA MEDE-RAFFINERIE

IVⁿ 10
LA MEDE

Contournement de
La Médé (Ech9/ Ech10)
1ère ch : 10 mai 1973
2nde ch : 19 avril 1974

A 55

A 54 - NÎMES
FOS S/ MER
MARTIGUES
-AUTRES QUARTIERS

IVⁿ 11
MARTIGUES-CENTRE
MARTIGUES-JONQUIERES

Ech10 La Médé-Ouest / Ech13 Martigues-Ouest
1ère chaussée : 23 Juin 1972
2nde chaussée : 18 août 1972

A 55

A 54 - NÎMES
FOS S/ MER
MARTIGUES
-FERRIERES

IVⁿ 12
MARTIGUES-LAVERA

SAUSSET LES PINS
MARTIGUES-LAVERA
-JONQUIERES
IVⁿ 12

A 55

A 54 - NÎMES
FOS S/ MER
PORT DE BOUC

ISTRES
MARTIGUES
-CENTO PERDRIX
IVⁿ 13a

IVⁿ 13a
MARTIGUES-FERRIERES
--CROIX SAINTE

A 55

A 51 AIX EN PCE
MARSEILLE
MARIGNANE

IVⁿ 12 1800m
SAUSSET LES PINS
MARTIGUES-LAVERA
-JONQUIERES

IVⁿ 13
MARTIGUES-CENTRE
MARTIGUES-FERRIERES

IVⁿ 14
POUANE

Ech14 Pouane
1989

N 568 Co
Ech13

I^N 16 400m
 PORT DE BOUC-EST
 S^T MITRE
 Centre Commercial
 Z.A. LA GAFETTE

I^N 15 ↘
 S^T JEAN

Ech15 St Jean
1980

I^N 16 ↘
 PORT DE BOUC-EST
 S^T MITRE
 Centre Commercial
 Z.A. LA GAFETTE

I^N 17 1000m
 PORT DE BOUC
 -CENTRE

Ech16 Croix Sainte
1974

I^N 16 ↘
 PORT DE BOUC-EST
 S^T MITRE
 Centre Commercial
 Z.A. LA GAFETTE

I^N 18 1400m
 Z.I. PORT DE BOUC

I^N 17 ↘
 PORT DE BOUC
 -CENTRE

Ech17
Port de Bouc-
Centre
1977

N 568
A 55 MARSEILLE
 MARTIGUES
 PORT DE BOUC-EST
 Centre Commercial

I^N 17 ↘
 PORT DE BOUC
 -CENTRE

I^N 18 ↘
 Z.I. PORT DE BOUC
 La Méridale

Z.I. PORT DE BOUC
 La Méridale

D 50^B ↘
 Gare de Fos
 Cimetierie

Ech Gare de Fos
Décembre 1973

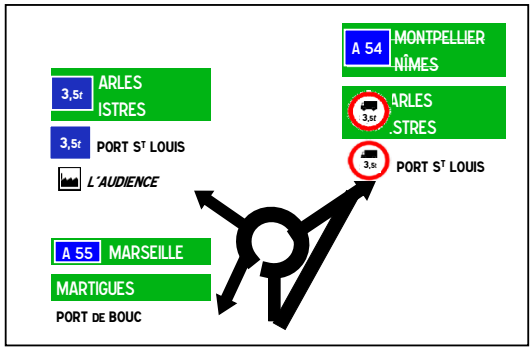
D 50^B ↘
 Cimetierie

N 568
A 54 NÎMES
 ARLES

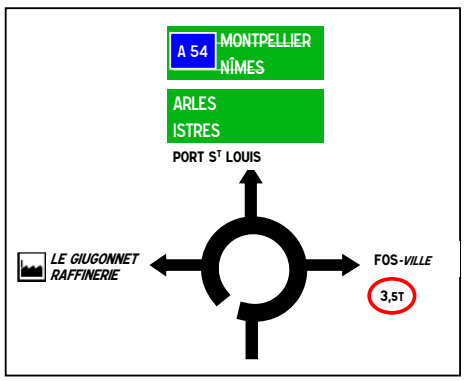
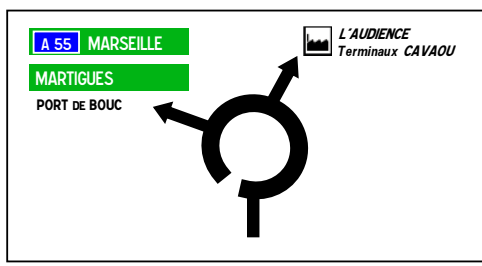
9^t FOS S/ MER
 -CENTRE-ANCIEN

Ech Ma Campagne
Refonte en lien avec
contournement de Port
de Bouc : 2022 - 2023

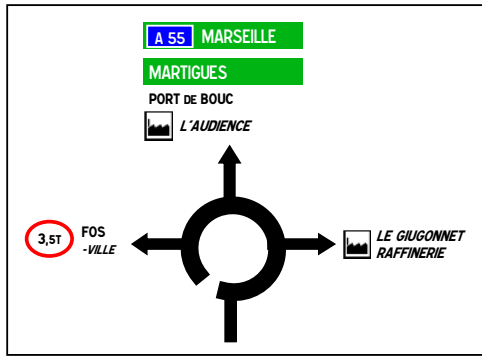
FOS-CENTRE ANCIEN
 LE CAVAUU-PLAGE



Carrefour St Gervais
Refonte (rond point et shunts)
Juillet ou Fin 2015



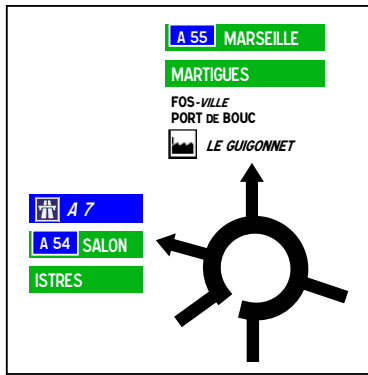
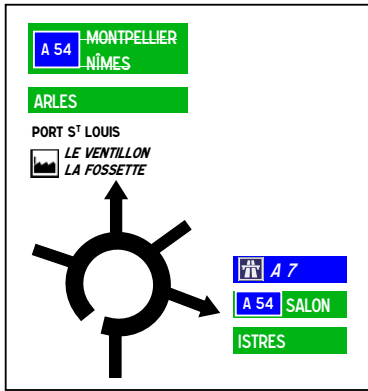
Fos-St Gervais / Fos-Vallin
1ère chaussée à niveau : 1er juillet 1972
2ème chaussée : 1987



Contournement de Fos
(Les Salins/ La Feuillanne)
A l'étude en lien avec A 56 Salon-Fos

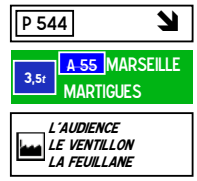
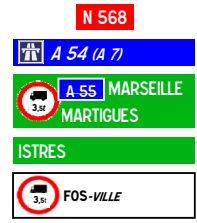
Contournement de Martigues-Port de Bouc (Ech13 Martigues-Nord / Ech15 Salins)
N 568 1^{er} Juillet 1972
Ech17 Port de Bouc-Ouest / Fos-St Gervais
2-2 voies à niveau Décembre 1973

Contournement de Fos
(Les Salins/ La Feuillanne)
A l'étude en lien avec A 56 Salon-Fos

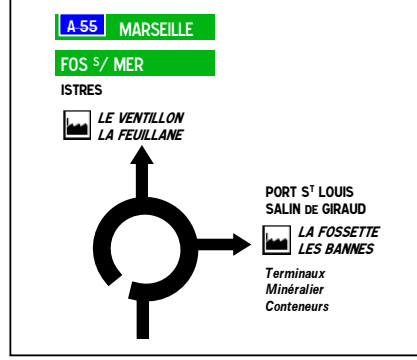
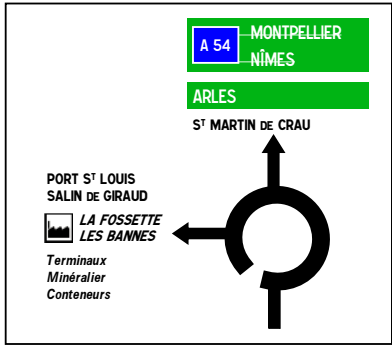


Fos-Vallin / La Fossette
2-2 voies à niveau : 1987

Ech Ventillon



Carrefour de la Fossette
Refonte
Phase 1 : mise aux normes giratoires et création d'un shunt : 2018
Phase 2 : Dénivellation MArseille / Port St louis, non planifié



Mise aux normes autoroutières de la traversée de la Crau (Fos / A 54) :
Suppression des échangeurs à niveau
En projet non planifié

