



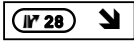
OUEST

N 164

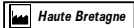
EchN 12 de Montauban de Bretagne : 1973

N 12 Montauban / Aire des Lauriers / chaussée sud : 6 octobre 17 / Chaussée nord : 22 Décembre 17

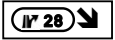
D 125



S^t MEEN LE GRAND / S^t ONEN



D 125



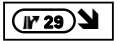
S^t MALO / DINAN

MONTFORT / S^t MEEN-EST

N 164

RENNES

D 166



VANNES / LORIENT

PLOËRMEL / S^t MEEN-CENTRE

N 164

BREST / QUIMPER

LOUDEAC

MERDRIGNAC

Le Terre (Aire des Lauriers) / Ech28 / St Meen le Gd-Est / 27 juin 2012

Deviation de St Meen le Gd (Ech28 / Ech30) / 1ere chaussée : 1993 ? / 2eme chaussée : 10 janvier 1994

Ech30 St Meen le Gd ouest / Ech31 Tremorel-Est / 1998

Deviation de Tremorel (Ech31/Ech32) / 16 dec 2004

Ech32Tremorel / Ech33 Merdrignac-Est / 2023

Deviation de Merdrignac (Ech33 / Ech34) / 13 juillet 1990

Ech34 Merdrignac / FP La Croix du Traioir (La Hersomière) / Travaux à partir de 2023 ?

Fi HERS / E / Non

D 220



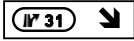
S^t MEEN LE GRAND / LOSCOUËT 5 / MEU

N 164

RENNES

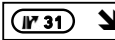
S^t MEEN-EST

D 704

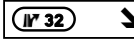


S^t LAUNEUC / LANRELAS / TREMOREL / LOSCOUËT 5 / MEU

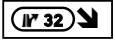
D 704



PLUMAUGAT / LANRELAS / LOSCOUËT 5 / MEU



Les Trois Meneaux



TREMOREL

N 164

BREST / QUIMPER

LOUDEAC

MERDRIGNAC-CENTRE

D 6

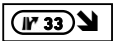


ILLIFAUT

MERDRIGNAC-Z.A.

La Ville Hobeaux

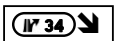
D 6



MAURON / ILLIFAUT

MERDRIGNAC-Z.A.

D 793



COLLINEE / S^t VRAN

MENEAC / MERDRIGNAC

La Boudardière

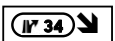
N 164

RENNES

S^t MEEN LE GRAND / MAURON

MERDRIGNAC-Z.A.

D 793



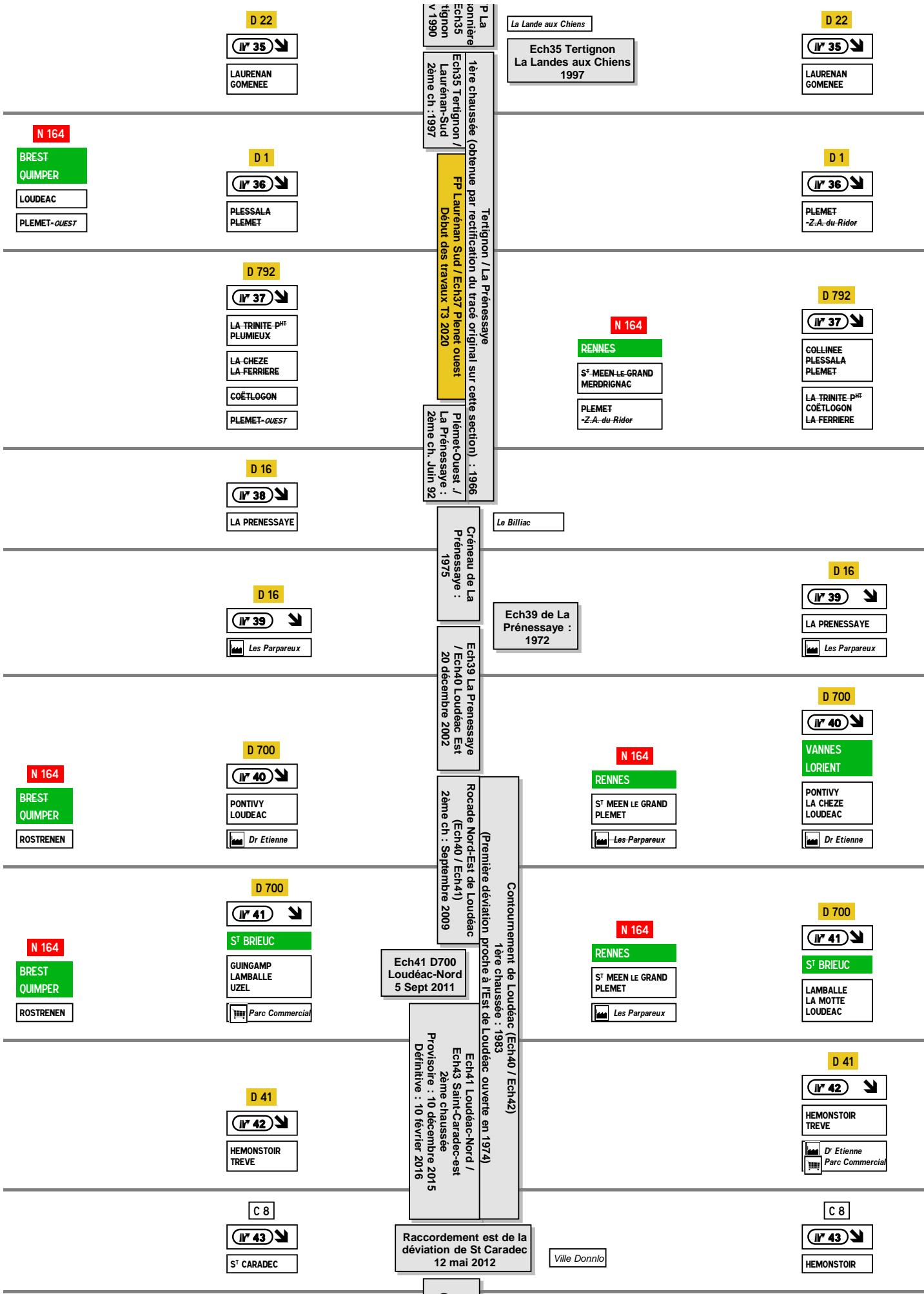
BROONS / COLLINEE / S^t VRAN / MERDRIGNAC

MENEAC

N 164

BREST / QUIMPER

LOUDEAC / PLEMET



D 22

Iⁿ° 35

LAURENAN
GOMENEE

N 164

BREST
QUIMPER
LOUDEAC
PLEMET-*QUEST*

D 1

Iⁿ° 36

PLESSALA
PLEMET

D 792

Iⁿ° 37

LA-TRINITE-P^H
PLUMIEUX
LA-CHEZE
LA-FERRIERE
COËTLOGON
PLEMET-*QUEST*

D 16

Iⁿ° 38

LA PRENESSAYE

D 16

Iⁿ° 39

Les Parpareux

D 700

Iⁿ° 40

N 164
BREST
QUIMPER
ROSTRENN

PONTIVY
LOUDEAC
Dr Etienne

D 700

Iⁿ° 41

N 164
BREST
QUIMPER
ROSTRENN

S^T BRIEUC
GUINGAMP
LAMBALLE
UZEL
Parc Commercial

D 41

Iⁿ° 42

HEMONSTOIR
TREVÉ

C 8

Iⁿ° 43

S^T CARADEC

P La
ronnière
Ech35
Tertignon
v 1990
1^{ère} chaussée (obtenue par rectification du tracé original sur cette section) : 1966
Tertignon / La Prénessaye
FP Laurentin Sud / Ech37 Plemet ouest
Début des travaux T3 2020
2^{ème} ch. Juin 92

La Lande aux Chiens

Ech35 Tertignon
La Landes aux Chiens
1997

Le Billiac

Ech39 de La
Prénessaye :
1972

Ech41 D700
Loudéac-Nord
5 Sept 2011

Contournement de Loudéac (Ech40 / Ech42)
1^{ère} chaussée : 1983
Rocade Nord-Est de Loudéac
(Ech40 / Ech41)
2^{ème} ch : Septembre 2009
Ech41 Loudéac-Nord /
Ech43 Saint-Caradec-est
2^{ème} chaussée
Provisoire : 10 décembre 2015
Définitive : 10 février 2016

Raccordement est de la
déviation de St Caradec
12 mai 2012

Ville Donno

D 22

Iⁿ° 35

LAURENAN
GOMENEE

D 1

Iⁿ° 36

PLEMET
-Z.A. du Ridor

D 792

Iⁿ° 37

RENNES
S^T MEEN-LE-GRAND
MERDRIGNAC
PLEMET
-Z.A. du Ridor
COLLINEE
PLESSALA
PLEMET
LA-TRINITE-P^H
COËTLOGON
LA-FERRIERE

D 16

Iⁿ° 39

LA PRENESSAYE
Les Parpareux

D 700

Iⁿ° 40

N 164
RENNES
S^T MEEN LE GRAND
PLEMET
Les Parpareux

VANNES
LORIENT
PONTIVY
LA-CHEZE
LOUDEAC
Dr Etienne

D 700

Iⁿ° 41

N 164
RENNES
S^T MEEN LE GRAND
PLEMET
Les Parpareux

S^T BRIEUC
LAMBALLE
LA MOTTE
LOUDEAC

D 41

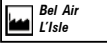

Iⁿ° 42

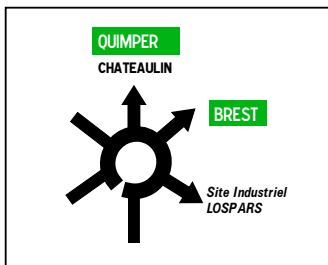
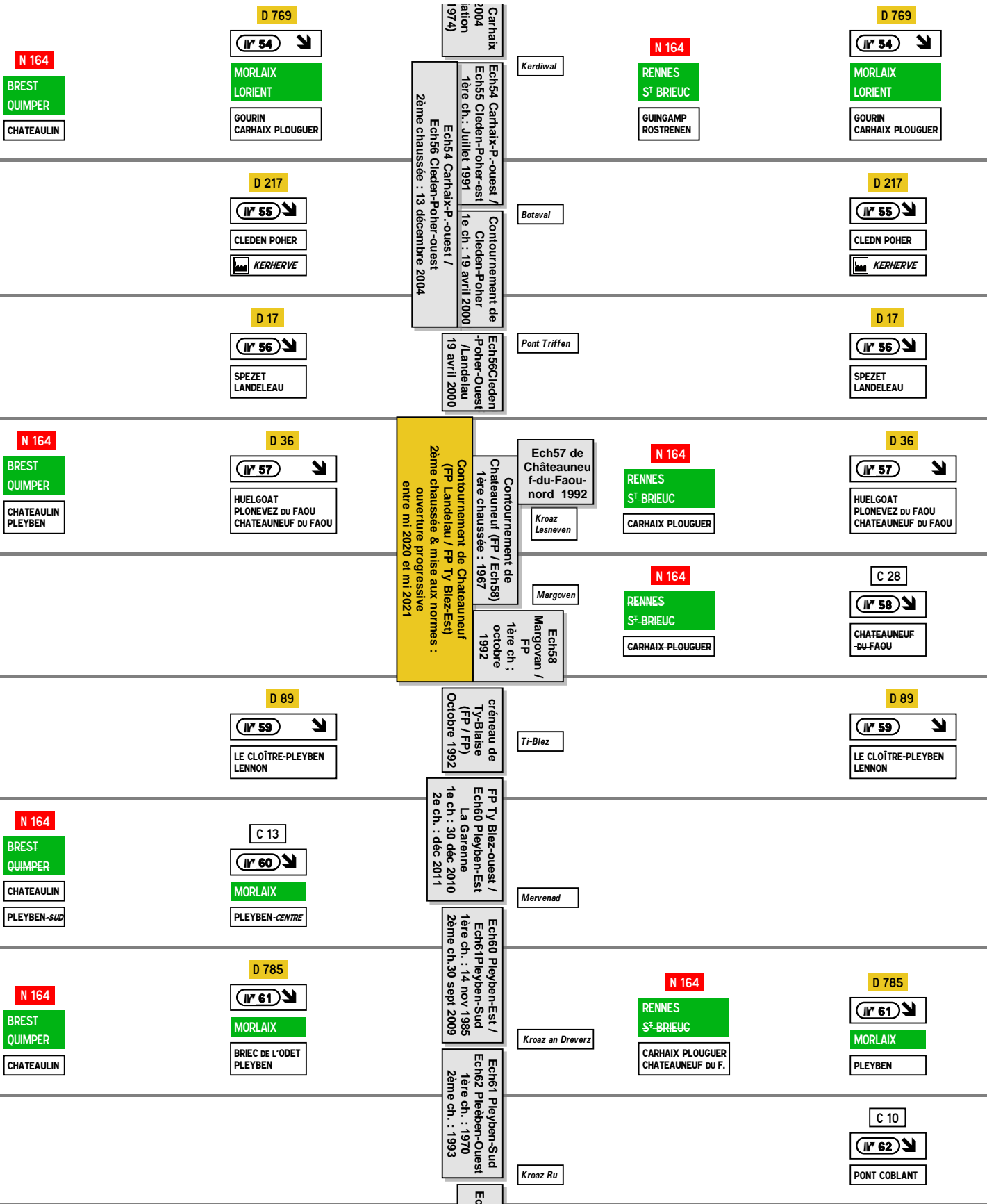
HEMONSTOIR
TREVÉ
Dr Etienne
Parc Commercial

C 8

Iⁿ° 43

HEMONSTOIR

	<p>D 7</p> <p>N° 44 ↘</p> <p>S^t CONNEC</p> <p> Bel Air L'Isle</p>	<p>Contournement de St Caradec h43 / Fin provisoire) 25 juillet 2011</p> <p>St Caradec</p>	<p>D 7</p> <p>N° 44 ↘</p> <p>S^t CARADEC</p> <p> Bel Air L'Isle</p>
<p>N 164</p> <p>BREST QUIMPER</p> <p>ROSTRENEC</p>	<p>D 35</p> <p>N° 45 ↘</p> <p>CLEGUEREC MUR DE BRETAGNE</p>	<p>Déviaton de Mur de Bretagne (FP St Caradec Ouest / FP Caurel-Est et doublement déviaton de Caurel) Début des travaux : 2023</p>	<p>D 35</p> <p>N° 45 ↘</p> <p>UZEL</p>
	<p>D 767</p> <p>N° 46 ↘</p> <p>GUINGAMP CORLAY</p> <p>CAUREL</p>	<p>Déviaton de Caurel avec créneau Mai 1995</p> <p>Demi Echangeur Caurel abandonné</p>	<p>N 164</p> <p>RENNES</p> <p>LOUDEAC S^t-CARADEC</p> <p>D 767</p> <p>N° 46 ↘</p> <p>PONTIVY MUR DE BRETAGNE</p>
	<p>D 95</p> <p>N° 47 ↘</p> <p>S^t GELVEN</p>	<p>Déviaton de Gouarec-St Gelven (Caurel-Ouest / Ech49 Kerlaurent) Ouv anticipée 1ère ch Caurel (Zélo) : février 2010 (premier créneau de dépassement à l'est de Gouarec ouvert en juillet 1973)</p> <p>Zélo</p>	<p>D 95</p> <p>N° 47 ↘</p> <p>CAUREL S^tGELVEN</p>
	<p>D 5</p> <p>N° 48 ↘</p> <p>LANISCAT GOUAREC</p>	<p>Rosquelfen</p>	<p>D 5</p> <p>N° 48 ↘</p> <p>PONTIVY CLEGUEREC</p> <p>LANISCAT</p>
	<p>D 2164</p> <p>N° 49 ↘</p> <p>PLOUGUERNEVEL</p>	<p>Finalisation déviaton Gouarec (Ech49 Kerlaurent / FP Plouguernevel-Est) décembre</p> <p>Kerlaurent</p>	<p>D 2164</p> <p>N° 49 ↘</p> <p>GOUAREC</p>
<p>N 164</p> <p>BREST QUIMPER</p> <p>CARHAIX- PLOUGUER MAËL-CARHAIX- GOURIN</p>	<p>D 790</p> <p>N° 50 ↘</p> <p>KERGRIST-MOELOU ROSTRENEC</p>	<p>Contournement de Plouguernevel (FP / Ech50 Kerlouis) 1ère chausée : 1993</p> <p>Doublement du contournement de Plouguernevel : Rostrenen - phase est Fin 2021</p>	<p>N 164</p> <p>RENNES</p> <p>PONTIVY LOUDEAC</p> <p>D 790</p> <p>N° 50 ↘</p> <p>S^t-BRIEUC</p> <p>BOURBRIAC PLOINEVEZ-QUINTIN S^t NICOLAS-DU-PELEM</p> <p>PLOUGUERNEVEL</p>
<p>N 164</p> <p>BREST QUIMPER</p> <p>CARHAIX- PLOUGUER MAËL-CARHAIX- GOURIN</p>	<p>D 87</p> <p>N° 51 ↘</p> <p>QUIMPER par GOURIN</p> <p>GOURIN GLOMEL</p>	<p>Contournement de Rosponen Phase centrale (Ech50 Kerlouis / Ech51 RD3) Début txx 2020</p> <p>Contournement de Rosponen Phase ouest (Ech51 Rostrenen-Ouest RD3 / Lomenven Kerantle'h) Début txx 2022</p>	<p>N 164</p> <p>RENNES S^t-BRIEUC</p> <p>PONTIVY</p> <p>D 87</p> <p>N° 51 ↘</p> <p>PLOURAY KERGRIST-MOELOU GLOMEL ROSTRENEC</p>
	<p>D 11</p> <p>N° 52 ↘</p> <p>MAËL CARHAIX PAULE LE MOUSTOIR</p>	<p>Kerantle'h / Ech52 La Pie 1996</p> <p>La Pe</p>	<p>D 11</p> <p>N° 52 ↘</p> <p>MAËL CARHAIX PAULE</p>
	<p>D 787</p> <p>N° 53 ↘</p> <p>GUINGAMP CARHAIX-PLOUGUER</p>	<p>Ech52 La Pie / Le Moustoir (Carhaix P.-Est) 20 déc 2002</p> <p>Kergorvo</p> <p>Déviaton de 7 juillet 2 (1ère dévi: proche : 1</p>	<p>D 787</p> <p>N° 53 ↘</p> <p>GUINGAMP CARHAIX-PLOUGUER</p>



EchN165 Chateaulin Ar Prouilhod
 Refonte en échangeur autoroutier
 A l'étude ?