



OUEST

N 24

Rennes / Ech1 Les Landes d'Abigny
Z12 non déviellée : Juillet 1988
Barreau de Vazain le Coquet
(raccordement au barreau de Pont Lagot)
En projet

(Ech1 Les Landes d'Abigny / Ech4 Mordelles-Ouest)
Déviation de Mordelles
Décembre 1986

Créneau de Bellevue
(Ech4 Mordelles-Ouest / Ech5 Les Quatres Routes)
Avril 1980

Créneau de La Folie et déviation
de Cossinade
(Ech5 Les Quatres Routes / Ech7 Cossinade-Ouest)
Mail 1984

Créneau de La Harlina
(Ech7 Cossinade-Ouest / Ech9 Treffendel-Est)
Juin 1987

Road-Nord

A 81 PARIS
LE MANS

A 84 CAEN
S^t-MALO

Road-Sud

A 84 NANTES
ANGERS

Méto-Bus

N 24

Road

A 81 PARIS

A 84 CAEN
NANTES

S^t-MALO
ANGERS

Iⁿ 1

3,5^t RENNES
-CENTRE

C.H.U. - Pontchaillou
Parc d'Activités Ouest

Iⁿ 1

LE RHEU
-CENTRE

Iⁿ 2

CHAVAGNE
LE RHEU

Iⁿ 3

MORDELLES

Iⁿ 5

BREAL ^s/ M.

MONTFORT ^s/ M.
TALENSAC

Iⁿ 6

MONTERFIL
LE VERGER

Iⁿ 7

BAULON
S^t THURIAL

Iⁿ 8

MONTERFIL

D

D

D 34

C 6

Ech5 Les Quatres Routes / Bellevue
Refonte 3/4 bretelles : 2007
sortie depuis Rennes : 27 mai 2011

D 62

Carrefour plan de La Folie
Fermeture partie nord : 2007

Ech6 La Coudraie
Refonte partie nord
(brette depuis
Rennes) : 2007

Acces à
supprimer

D 40

Ech7 La Cossinade
Refonte partie nord :
2007

D 69

Cossinade

Carrefour plan de L'Oisilère
Fermeture partie nord : 2007

C 5

C 7

La

Iⁿ 2

CHAVAGNE
LE RHEU

Iⁿ 3

BRUZ
CHARTRES DE B.

S^t JACQUES DE LA L.
CHAVAGNE

Iⁿ 4

MORDELLES

Iⁿ 5

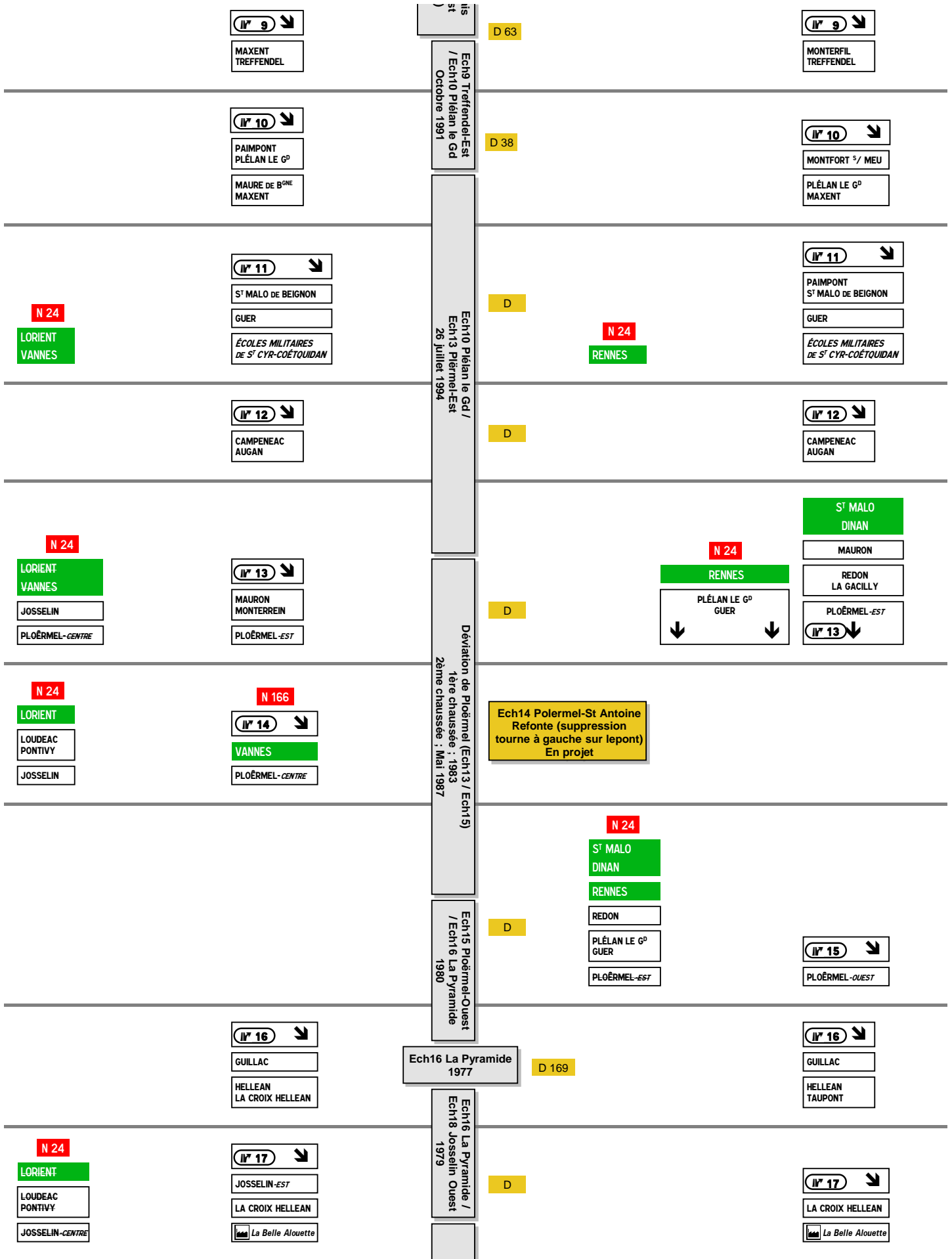
MONTFORT ^s/ M.
TALENSAC
BREAL ^s/ M.

Iⁿ 7

BAULON
S^t THURIAL
Cossinade

Iⁿ 8

MONTERFIL



N 24

LORIENT

HENNEBONT
LOCMINE

PONTIVY

LOUDEAC
LES FORGES

IVⁿ 18

LA TRINITE-PHET

JOSSSELIN-CENTRE

IVⁿ 19

PONTIVY
REGUINY

LOUDEAC
LES FORGES

IVⁿ 20

GUEGON
CARADEC

BASE DU ROUVRAY
BAS DE LA LANDE

IVⁿ 21

S^t JEAN
-BREVELAY

GUEHENNO

IVⁿ 22

BULEON

MAIGRIS

IVⁿ 23

REGUINY
S^t ALLOESTRE

RADENAC

IVⁿ 24

MORÉAC

BIGNAN

BARDEFF

N 24

LORIENT

HENNEBONT
BAUD

LOCMINE
-CENTRE

IVⁿ 25

VANNES

S^t-BRIEUC

PONTIVY

LOCMINE-EST

viation de Josselin (Ech17 - Ech19)
1ère chaussée : 1972
2ème chaussée : Novembre 1989

Ech19 Josselin-Ouest
/ Ech22 Maigris
1993

Ech22 Maigris /
Ech23 La
Villeneuve-Est
Juillet 1988

Déviaton de La
Villeneuve
(Ech23 / F.P.)
Mai 1987

La Villeneuve-Ouest (F.P.) /
Ech25 Locminé-Beaulieu
Novembre 1989

Déviaton de Locminé /
1ère chaussée
2ème chaussée : No

N 24

RENNES

DINAN

PLOERMEL

IVⁿ 18

JOSSSELIN

LA TRINITE
-PORHOET

MAURON

D793

N 24

RENNES

DINAN

PLOERMEL

JOSSSELIN-CENTRE

D764

D

IVⁿ 19

JOSSSELIN-OUEST

LA ROCHETTE

C

C3

IVⁿ 20

GUEGON
CARADEC

BASE DU ROUVRAY
BAS DE LA LANDE

D

IVⁿ 21

GUEHENNO

Aire
de la Pointe

D

IVⁿ 22

BULEON

MAIGRIS

D 11

IVⁿ 23

REGUINY
S^t ALLOESTRE

RADENAC

D 181

D

Nouvel Ech 25 Kerosette
avec Triskell (D 767)
5 Octobre 2016

Suppression ancien demi Ech25
de Beaulieu dans le cadre de la
création de l'Ech25 Kerosette
24 ou 26 novembre 14

Ech24 Bardef
Refonte dans le cadre de la création
de l'Ech25 de Kerosette :
Suppression partie ouest et mise aux
normes bretelle de sortie nord
5 Octobre 2016

N 24

RENNES

DINAN

PLOERMEL
JOSSSELIN

IVⁿ 25

VANNES

S^t-BRIEUC

PONTIVY

BIGNAN

MOREAC
LOCMINE-EST

BARDEFF

<div data-bbox="483 138 591 176" data-label="Text">N° 26</div> <div data-bbox="483 191 591 212" data-label="Text">LOCMINE</div>	<div data-bbox="787 29 852 241" data-label="Text">Ech25 - Ech27 1978 Membre 1989</div>	<div data-bbox="873 149 927 176" data-label="Text">D</div>	<div data-bbox="1073 39 1122 65" data-label="Text">N 24</div> <div data-bbox="1045 77 1151 98" data-label="Text">RENNES</div> <div data-bbox="1045 113 1151 134" data-label="Text">DINAN</div> <div data-bbox="1045 149 1151 170" data-label="Text">PLOERMEL</div> <div data-bbox="1045 184 1151 205" data-label="Text">LOCMINE-EST</div>	<div data-bbox="1349 128 1456 153" data-label="Text">N° 26</div> <div data-bbox="1349 170 1456 191" data-label="Text">LOCMINE</div>	
<div data-bbox="483 384 591 422" data-label="Text">N° 27</div> <div data-bbox="483 432 591 470" data-label="Text">PLUMELIAU REMUNGOL</div>		<div data-bbox="787 241 852 499" data-label="Text">Ech27 Locminé-Ouest / Ech28 Koh-Coët-Est St Jean du Poeteau 1991</div>	<div data-bbox="873 407 927 434" data-label="Text">D 1</div>	<div data-bbox="1073 260 1122 285" data-label="Text">N 24</div> <div data-bbox="1045 298 1151 319" data-label="Text">RENNES</div> <div data-bbox="1045 333 1151 354" data-label="Text">DINAN</div> <div data-bbox="1045 369 1151 407" data-label="Text">PLOERMEL LOCMINE</div> <div data-bbox="1045 422 1151 459" data-label="Text">LOCMINE</div>	<div data-bbox="1349 401 1456 426" data-label="Text">N° 27</div> <div data-bbox="1349 443 1456 464" data-label="Text">LOCMINE</div>
<div data-bbox="483 527 591 564" data-label="Text">N° 28</div> <div data-bbox="483 575 591 613" data-label="Text">LA CHAPELLE-N°E PLUMELIN</div> <div data-bbox="483 627 591 648" data-label="Text">GUÉNIN</div>		<div data-bbox="787 499 852 682" data-label="Text">Déviation de Koh-Coët (Ech28 / Ech29) Mai 1986</div>	<div data-bbox="873 548 927 575" data-label="Text">D</div>		
<div data-bbox="191 722 240 747" data-label="Text">N 24</div> <div data-bbox="159 758 264 779" data-label="Text">LORIENT</div> <div data-bbox="159 793 264 814" data-label="Text">HENNEBONT</div> <div data-bbox="159 829 264 850" data-label="Text">BAUD-CENTRE</div>		<div data-bbox="787 682 852 888" data-label="Text">Déviation de Baud (Ech29 Koh Coët-Ouest / Ech30 Baud Nord) 1ère chaus: Juin 1984 2èm chaus: Déc 1988</div>	<div data-bbox="873 764 927 791" data-label="Text">D</div>		<div data-bbox="1349 716 1456 741" data-label="Text">N° 29</div> <div data-bbox="1349 758 1456 779" data-label="Text">GUÉNIN</div> <div data-bbox="1349 793 1456 850" data-label="Text">LA CHAPELLE-N°E PLUMELIN REMUNGOL</div>
<div data-bbox="212 907 261 932" data-label="Text">N 24</div> <div data-bbox="159 942 264 963" data-label="Text">LORIENT</div> <div data-bbox="159 978 264 999" data-label="Text">HENNEBONT LANGUIDIC</div> <div data-bbox="159 1014 264 1052" data-label="Text">BAUD AURAY</div> <div data-bbox="159 1066 264 1104" data-label="Text">LA GARE DE BAUD</div>		<div data-bbox="787 888 852 1146" data-label="Text">Déviation de Baud (Ech30 Baud Nord / Ech31 Kergonan-Ouest) Mai 1984</div>	<div data-bbox="873 1054 927 1081" data-label="Text">D</div>	<div data-bbox="1052 970 1101 995" data-label="Text">N 24</div> <div data-bbox="1024 1008 1130 1029" data-label="Text">RENNES</div> <div data-bbox="1024 1043 1130 1064" data-label="Text">DINAN</div> <div data-bbox="1024 1079 1130 1117" data-label="Text">PLOERMEL LOCMINE</div>	<div data-bbox="1349 993 1456 1018" data-label="Text">N° 30</div> <div data-bbox="1349 1035 1456 1056" data-label="Text">ST BRIEUC</div> <div data-bbox="1349 1071 1456 1092" data-label="Text">BAUD PONTIVY</div>
<div data-bbox="483 1194 591 1232" data-label="Text">N° 31</div> <div data-bbox="483 1243 591 1281" data-label="Text">BAUD AURAY</div> <div data-bbox="483 1295 591 1316" data-label="Text">KERGONAN</div> <div data-bbox="483 1331 591 1352" data-label="Text">LA GARE DE BAUD</div>		<div data-bbox="787 1146 852 1383" data-label="Text">Déviation de Kergonan (Ech31 - RP) 1e ch : juillet 73 2e ch : 1979</div>	<div data-bbox="873 1304 964 1331" data-label="Text">D 172</div>	<div data-bbox="1052 1165 1101 1190" data-label="Text">N 24</div> <div data-bbox="1024 1207 1130 1228" data-label="Text">RENNES</div> <div data-bbox="1024 1243 1130 1264" data-label="Text">ST BRIEUC</div> <div data-bbox="1024 1278 1130 1316" data-label="Text">PONTIVY PLOERMEL</div> <div data-bbox="1024 1331 1130 1352" data-label="Text">BAUD-CENTRE</div>	<div data-bbox="1349 1253 1456 1278" data-label="Text">N° 31</div> <div data-bbox="1349 1295 1456 1316" data-label="Text">LA GARE DE BAUD</div> <div data-bbox="1349 1331 1456 1352" data-label="Text">BAUD-QUARTIERS OUEST</div>
<div data-bbox="483 1509 591 1547" data-label="Text">N° 32</div> <div data-bbox="483 1558 591 1579" data-label="Text">LANGUIDIC</div>		<div data-bbox="787 1383 852 1608" data-label="Text">Kergonan- Ouest (RP) Languidic- Est (RP) 1979</div>	<div data-bbox="873 1535 964 1562" data-label="Text">D 102</div>		<div data-bbox="1349 1509 1456 1535" data-label="Text">N° 32</div> <div data-bbox="1349 1551 1456 1572" data-label="Text">LANGUIDIC</div>
<div data-bbox="483 1640 591 1677" data-label="Text">N° 33</div> <div data-bbox="483 1688 591 1726" data-label="Text">INZINZAC-LOCHRIST HENNEBONT</div>		<div data-bbox="787 1608 852 1755" data-label="Text">Déviation de Hennebont (Ech32 Languidic-Est / Ech34 Hennebont Est) 1979</div>	<div data-bbox="873 1661 927 1688" data-label="Text">D</div>		
<div data-bbox="483 1803 591 1841" data-label="Text">N° 34</div> <div data-bbox="483 1852 591 1873" data-label="Text">BRANDERION</div> <div data-bbox="483 1887 591 1908" data-label="Text">PORZO</div>		<div data-bbox="787 1755 852 1986" data-label="Text">Déviation de He (Ech34 Henneb EchN165 Henneb 1976</div>	<div data-bbox="873 1803 1024 1873" data-label="Text">Ech34 Braigo Castello Janvier 1992</div> <div data-bbox="1089 1829 1143 1856" data-label="Text">D</div>		<div data-bbox="1349 1791 1456 1816" data-label="Text">N° 34</div> <div data-bbox="1349 1833 1456 1871" data-label="Text">INZINZAC-LOCHRIST HENNEBONT-EST</div> <div data-bbox="1349 1885 1456 1906" data-label="Text">BRANDERION</div>

annebont
pont Est
pont Sud)

EchN165 Kervignac
Complément bretelle vers N165
Est : à l'étude